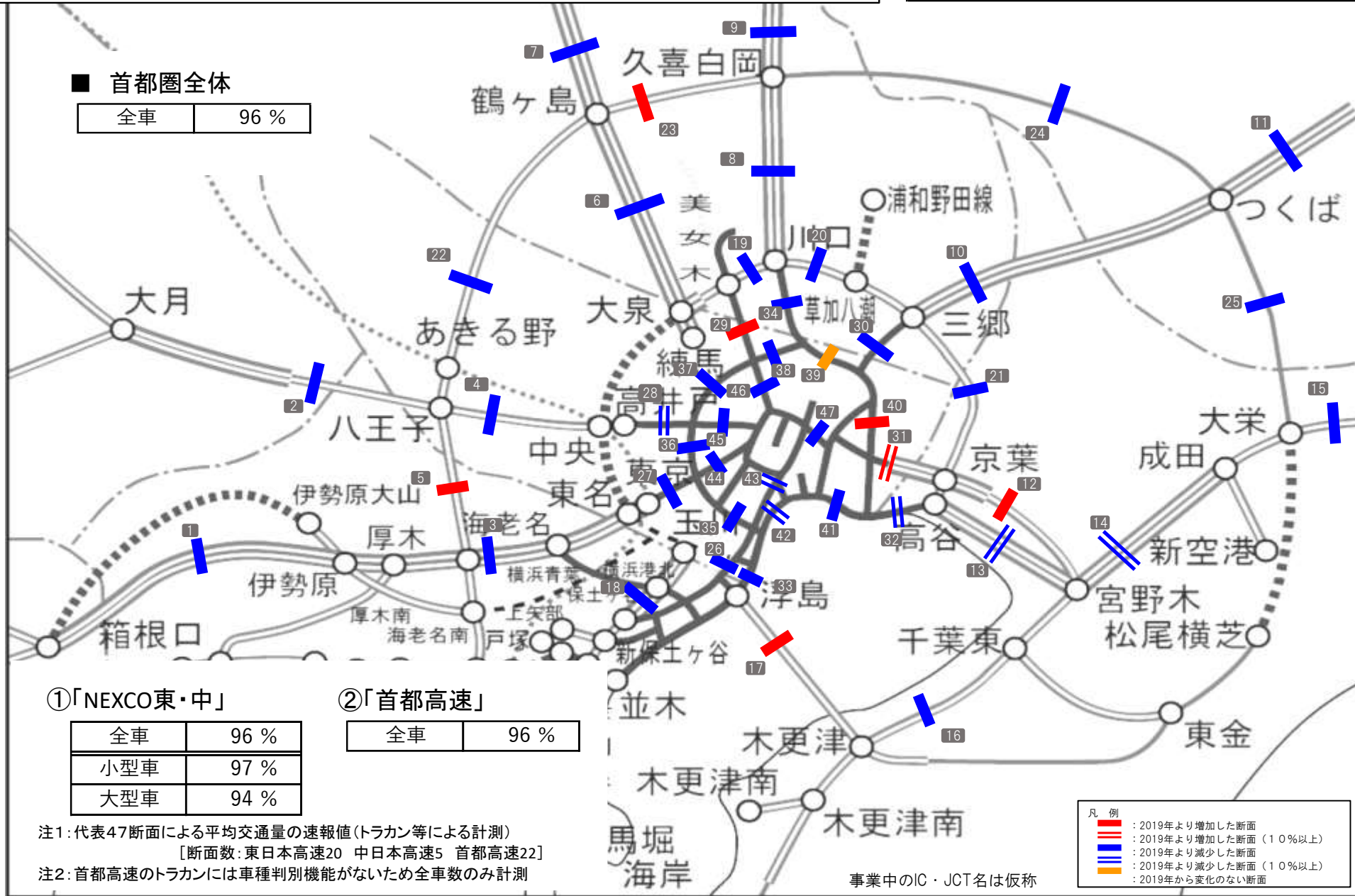


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月8日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	96 %
小型車	97 %
大型車	94 %

②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年8月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 8月8日(月)	2019年② (台/日) 8月5日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 8月8日(月)	2019年④ (台/日) 8月5日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 8月8日(月)	2019年⑥ (台/日) 8月5日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	107,400	110,400	97%	68,600	69,200	99%	38,800	41,200	94%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	65,300	69,700	94%	52,300	57,300	91%	18,000	12,400	105%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	129,100	140,600	92%	92,900	88,900	104%	36,200	51,700	70%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	75,000	79,800	94%	65,600	69,700	94%	9,400	10,100	93%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	80,800	80,200	101%	51,800	50,300	103%	29,000	29,900	97%	
中日本 集計					91,600	96,100	95%	66,200	67,100	99%	25,300	29,100	87%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC ※1	103,100	104,000	99%	77,200	77,400	100%	25,900	26,600	97%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	90,700	93,300	97%	69,400	71,000	98%	21,300	22,300	96%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	104,800	106,500	98%	74,500	76,000	98%	30,300	30,500	99%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	82,200	87,500	94%	56,600	59,600	95%	25,600	27,900	92%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	58,600	61,700	95%	39,500	41,700	95%	19,100	20,000	96%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	63,200	69,200	91%	42,000	47,000	89%	21,200	22,200	95%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	115,900	110,100	105%	96,300	92,500	104%	19,600	17,600	111%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	90,600	102,000	89%	65,700	72,800	90%	24,900	29,200	85%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	46,100	56,000	82%	33,000	40,900	81%	13,100	15,100	87%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	14,100	14,800	95%	9,400	9,900	95%	4,700	4,900	96%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	41,100	43,000	96%	33,500	35,000	96%	7,600	8,000	95%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	53,500	51,200	104%	41,400	38,000	109%	12,100	13,200	92%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	87,100	93,400	93%	80,900	86,200	94%	6,200	7,200	86%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	80,600	83,700	96%	66,600	68,300	98%	14,000	15,400	91%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	91,700	96,600	95%	71,200	75,300	95%	20,500	21,300	96%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	73,200	73,800	99%	50,600	50,800	100%	22,600	23,000	98%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	77,800	80,000	97%	45,700	48,300	95%	32,100	31,700	101%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	69,400	63,800	109%	41,300	38,500	107%	28,100	25,300	111%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,600	21,300	97%	13,100	13,800	95%	7,500	7,500	100%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,600	18,800	94%	12,000	13,300	90%	5,600	5,500	102%	
東日本 集計					69,100	71,500	97%	51,000	52,800	97%	18,100	18,700	97%	
NEXCO 集計					73,600	76,500	96%	54,000	55,700	97%	19,500	20,800	94%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,200	86,900	98%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,800	79,100	92%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	70,200	84,400	83%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,200	48,400	102%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,800	78,500	98%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	59,500	50,700	117%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	77,900	86,400	90%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	104,600	109,600	95%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	69,500	71,100	98%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	54,000	57,000	95%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,900	92,100	95%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	81,000	85,300	95%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	70,200	71,000	99%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,600	87,400	100%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	80,900	75,200	108%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	150,700	161,100	94%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	123,300	136,500	90%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	127,600	141,000	90%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,300	76,000	96%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,500	77,800	91%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	78,200	81,300	96%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	124,700	126,800	98%								
首都高 集計					85,300	89,300	96%							
首都圏 全体集計					79,000	82,400	96%							

※1 トラカン欠測のため、三芳PASスマートIC～川越で集計