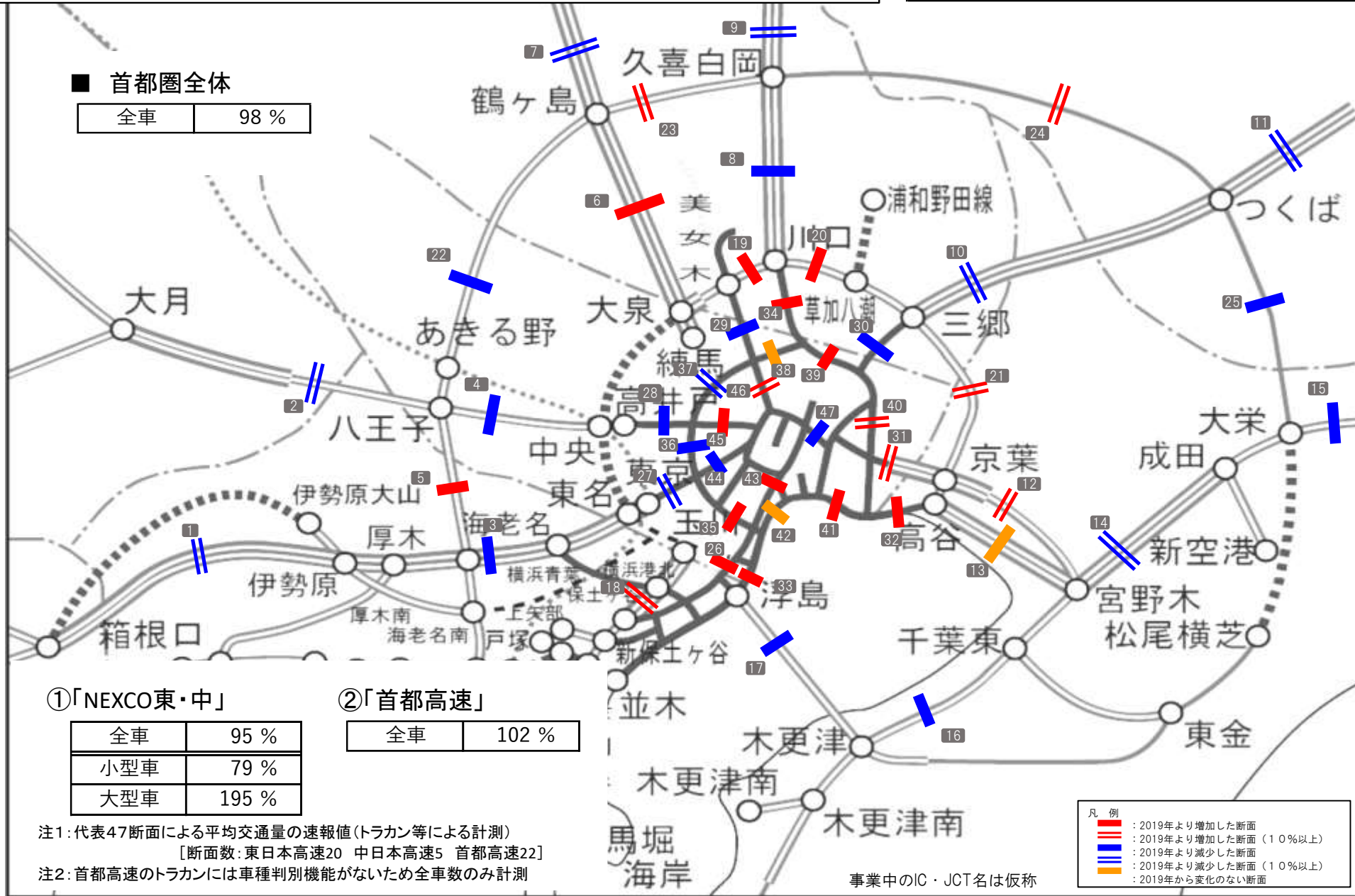


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月9日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	98 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	95 %
小型車	79 %
大型車	195 %

②「首都高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年8月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 8月9日(火)	2019年② (台/日) 8月13日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 8月9日(火)	2019年④ (台/日) 8月13日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 8月9日(火)	2019年⑥ (台/日) 8月13日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	117,900	137,100	86%	71,700	122,000	59%	46,200	15,100	306%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	66,600	82,500	81%	52,300	77,200	68%	14,300	5,300	270%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	139,500	147,900	94%	97,200	111,600	87%	42,300	36,300	117%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	77,300	79,400	97%	67,000	73,900	91%	10,300	5,500	187%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	87,400	81,700	107%	55,900	58,900	95%	31,500	22,800	138%	
中日本 集計					97,700	105,700	92%	68,800	88,700	78%	29,900	17,000	170%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	108,000	105,400	102%	80,200	89,900	89%	27,800	15,500	179%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	95,000	117,800	81%	71,200	108,200	66%	23,800	9,600	248%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	108,200	112,000	97%	76,100	100,000	76%	32,100	12,000	268%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	88,700	115,800	77%	60,600	103,000	59%	28,100	12,800	220%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	61,100	84,300	72%	40,800	71,100	57%	20,300	13,200	154%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	65,300	93,200	70%	42,900	72,800	59%	22,400	20,400	110%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	117,100	99,700	117%	97,200	89,300	109%	19,900	10,400	191%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	95,000	94,900	100%	68,100	81,100	84%	26,800	13,800	195%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	47,400	59,700	79%	33,800	52,000	65%	13,600	7,700	177%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	14,400	15,900	91%	9,700	13,700	71%	4,700	2,200	214%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	40,000	40,600	99%	32,100	36,800	87%	7,900	3,800	208%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	53,400	57,700	93%	41,100	52,500	78%	12,300	5,200	237%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	89,100	73,700	121%	82,700	69,900	118%	6,400	3,800	168%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	82,100	77,900	105%	66,500	70,600	94%	15,600	7,300	214%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,700	91,000	103%	71,500	80,700	89%	22,200	10,300	216%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	76,000	63,200	120%	53,000	53,400	99%	23,000	9,800	235%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	76,700	78,500	98%	43,100	65,900	65%	33,600	12,600	267%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	69,300	60,000	116%	40,200	50,800	79%	29,100	9,200	316%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	21,400	19,200	111%	13,500	16,700	81%	7,900	2,500	316%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	18,600	18,800	99%	12,500	16,900	74%	6,100	1,900	321%	
東日本 集計					71,000	74,000	96%	51,800	64,800	80%	19,200	9,200	209%	
NEXCO 集計					76,400	80,300	95%	55,200	69,600	79%	21,100	10,800	195%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,900	81,100	108%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	74,100	83,600	89%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	79,300	81,000	98%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,800	52,200	93%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,600	84,300	91%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	60,200	45,400	133%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	86,300	82,900	104%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	108,400	101,200	107%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	73,500	71,300	103%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	55,000	54,000	102%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	86,100	91,300	94%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	78,600	92,000	85%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	71,300	71,100	100%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,300	83,600	106%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	80,000	66,200	121%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	160,800	152,500	105%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	130,900	131,500	100%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	131,100	122,600	107%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,600	75,400	99%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	73,500	69,700	105%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	83,000	72,400	115%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,000	139,600	92%								
首都高 集計					88,100	86,600	102%							
首都圏 全体集計					81,800	83,300	98%							

※1 トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計