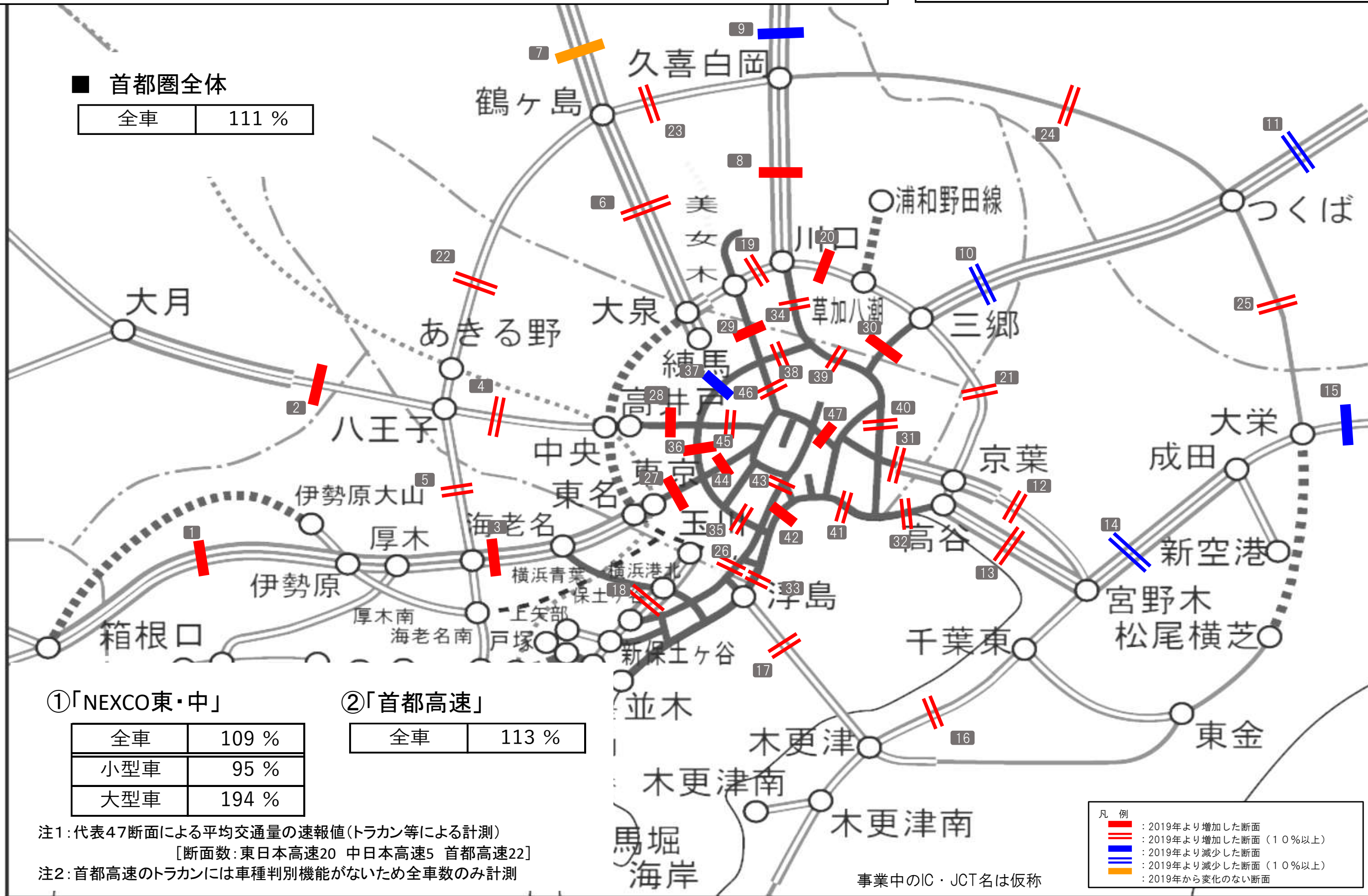


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月10日(水)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	111 %
----	-------



### ①「NEXCO東・中」

全車	109 %
小型車	95 %
大型車	194 %

### ②「首都高速」

全車	113 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年8月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月10日(水)	(台/日) 8月14日(水)		(台/日) 8月10日(水)	(台/日) 8月14日(水)		(台/日) 8月10日(水)	(台/日) 8月14日(水)	
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	134,600	126,100	107%	95,900	111,800	86%	38,700	14,300	271%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	81,600	75,600	108%	68,200	71,000	96%	13,400	4,600	291%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	139,600	128,700	108%	100,900	96,700	104%	38,700	32,000	121%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	85,300	74,700	114%	75,800	69,600	109%	9,500	5,100	186%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	85,100	73,500	116%	54,000	53,900	100%	31,100	19,600	159%
中日本 集計					105,200	95,700	110%	79,000	80,600	98%	26,300	15,100	174%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	117,500	104,000	113%	91,100	88,100	103%	26,400	15,900	166%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	111,800	111,600	100%	90,200	102,900	88%	21,600	8,700	248%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	118,200	108,000	109%	88,100	96,700	91%	30,100	11,300	266%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	101,900	110,000	93%	76,800	97,900	78%	25,100	12,100	207%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	69,400	83,700	83%	50,000	71,200	70%	19,400	12,500	155%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	75,800	93,800	81%	53,200	72,700	73%	22,600	21,100	107%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	122,000	94,100	130%	103,100	84,000	123%	18,900	10,100	187%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	100,400	88,800	113%	75,400	75,800	99%	25,000	13,000	192%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	52,000	58,100	90%	39,100	50,700	77%	12,900	7,400	174%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	15,200	15,800	96%	10,700	13,500	79%	4,500	2,300	196%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	42,800	37,000	116%	35,100	33,400	105%	7,700	3,600	214%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	60,700	53,900	113%	49,000	48,900	100%	11,700	5,000	234%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	93,500	70,500	133%	87,400	67,200	130%	6,100	3,300	185%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	83,500	75,300	111%	69,300	68,200	102%	14,200	7,100	200%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	96,000	90,400	106%	75,800	80,200	95%	20,200	10,200	198%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,500	60,000	121%	51,900	50,600	103%	20,600	9,400	219%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	81,400	73,000	112%	51,600	61,300	84%	29,800	11,700	255%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	76,700	56,500	136%	49,600	48,300	103%	27,100	8,200	330%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	23,700	18,500	128%	16,200	16,400	99%	7,500	2,100	357%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	21,000	18,800	112%	14,900	17,100	87%	6,100	1,700	359%
東日本 集計					76,800	71,100	108%	58,900	62,300	95%	17,900	8,800	203%
NEXCO 集計					82,500	76,000	109%	62,900	65,900	95%	19,600	10,100	194%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	89,400	75,100	119%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	79,900	77,000	104%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	80,600	75,300	107%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	53,000	49,000	108%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	82,900	81,200	102%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	64,600	43,300	149%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	88,500	78,300	113%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	117,300	95,600	123%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	80,800	69,100	117%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	57,200	50,100	114%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	94,100	86,700	109%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,900	86,900	99%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	76,900	66,300	116%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	93,300	77,600	120%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	83,900	62,600	134%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	160,800	142,800	113%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	133,900	124,300	108%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	137,200	114,200	120%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	78,200	72,700	108%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,500	63,300	115%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	84,500	69,000	122%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	135,300	134,100	101%							
首都高 集計					92,300	81,600	113%						
首都圏 全体集計					87,100	78,600	111%						

※1トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計