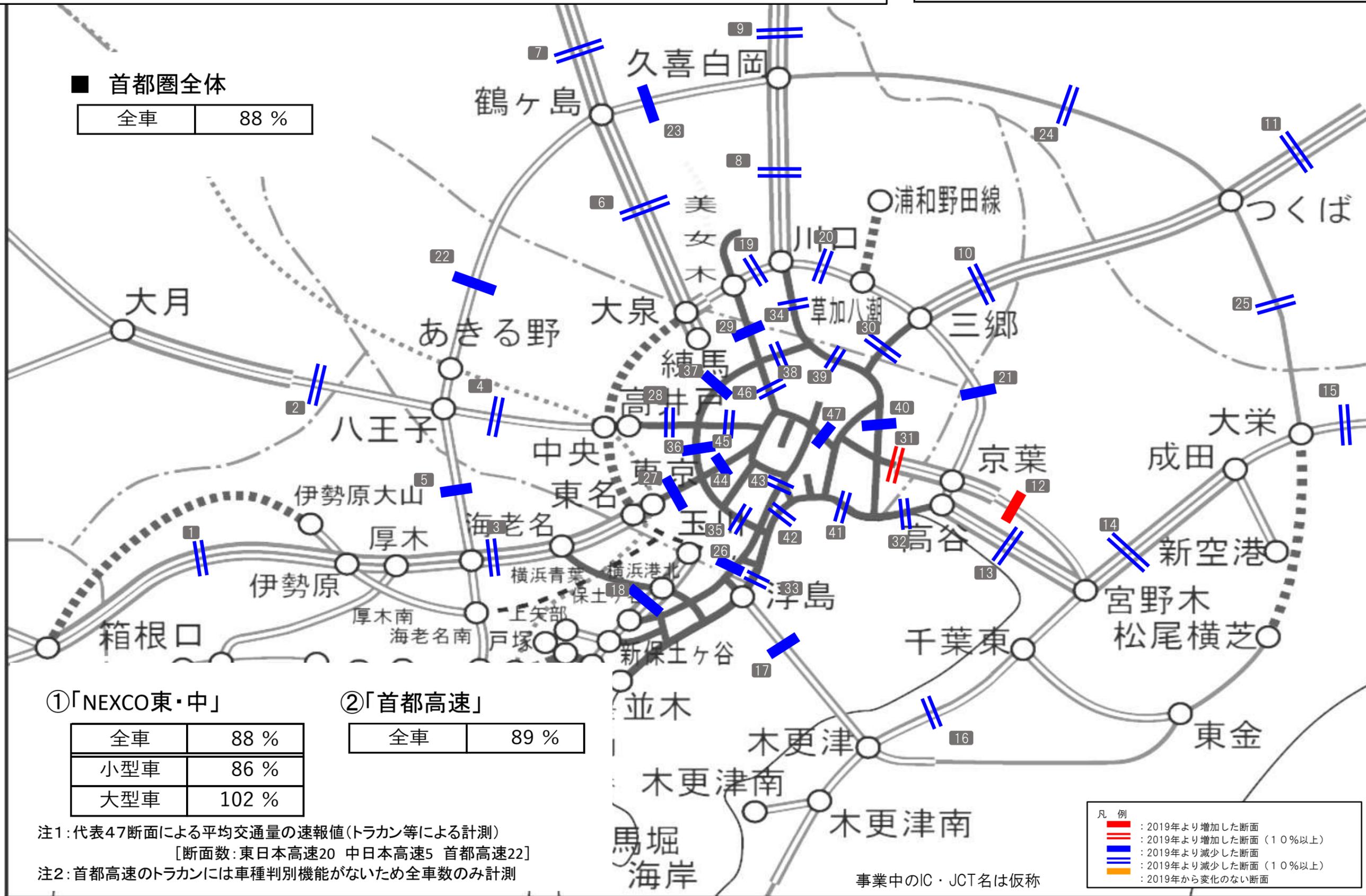


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月11日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	88 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	88 %
小型車	86 %
大型車	102 %

②「首都高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年8月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 8月11日(木)	2019年② (台/日) 8月10日(土)~12日(月)平均	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 8月11日(木)	2019年④ (台/日) 8月10日(土)~12日(月)平均	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 8月11日(木)	2019年⑥ (台/日) 8月10日(土)~12日(月)平均	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井~大井松田	136,100	150,400	90%	113,900	135,000	84%	22,200	15,400	144%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖~上野原	78,600	89,700	88%	70,800	83,600	85%	7,800	6,100	128%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田~海老名JCT	136,300	153,900	89%	111,900	116,200	96%	24,400	37,700	65%
4		東京都	E20中央道	国立府中~八王子	74,600	83,100	90%	69,000	77,500	89%	5,600	5,600	100%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木~相模原愛川	82,300	85,300	96%	57,800	60,600	95%	24,500	24,700	99%
中日本 集計					101,600	112,500	90%	84,700	94,600	90%	16,900	17,900	94%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢 ~ 三芳PAスマートIC ※1	97,300	112,700	86%	81,900	97,100	84%	15,400	15,600	99%
7		埼玉県	E17関越道	東松山 ~ 嵐山小川	106,000	124,100	85%	94,600	114,300	83%	11,400	9,800	116%
8		埼玉県	E4東北道	浦和 ~ 岩槻	96,500	116,800	83%	82,200	104,100	79%	14,300	12,700	113%
9		埼玉県	E4東北道	羽生 ~ 館林	100,500	120,800	83%	87,100	107,200	81%	13,400	13,600	99%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部 ~ つくばJCT	75,600	91,100	83%	61,600	77,600	79%	14,000	13,500	104%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC ~ 岩間	80,200	102,000	79%	61,100	79,900	76%	19,100	22,100	86%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川 ~ 原木	110,100	107,800	102%	98,400	97,800	101%	11,700	10,000	117%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋 ~ 湾岸習志野	90,200	109,600	82%	78,400	95,700	82%	11,800	13,900	85%
14		千葉県	E51東関東道	富里 ~ 成田JCT	49,800	66,000	75%	43,800	58,300	75%	6,000	7,700	78%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取 ~ 潮来	16,200	21,100	77%	14,000	18,600	75%	2,200	2,500	88%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原 ~ 姉崎袖ヶ浦	41,200	46,500	89%	37,200	42,400	88%	4,000	4,100	98%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ~ 海ほたるPA	59,400	64,300	92%	54,900	59,300	93%	4,500	5,000	90%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑 ~ 港北	80,200	87,400	92%	76,500	83,400	92%	3,700	4,000	93%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東 ~ 外環浦和	74,200	85,800	86%	66,000	78,200	84%	8,200	7,600	108%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東 ~ 草加	88,900	100,500	88%	77,200	89,800	86%	11,700	10,700	109%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央 ~ 三郷南	67,400	70,700	95%	55,600	60,500	92%	11,800	10,200	116%
22		東京都	C4圏央道	日の出 ~ 青梅	72,700	80,300	91%	54,200	67,100	81%	18,500	13,200	140%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納 ~ 白岡菖蒲	58,000	63,900	91%	44,400	54,100	82%	13,600	9,800	139%
24		茨城県	C4圏央道	常総 ~ つくば中央	17,600	21,900	80%	14,400	19,400	74%	3,200	2,500	128%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東 ~ 稲敷	17,000	22,000	77%	14,700	19,800	74%	2,300	2,200	105%
東日本 集計					70,000	80,800	87%	59,900	71,200	84%	10,000	9,500	105%
NEXCO 集計					76,300	87,100	88%	64,900	75,900	86%	11,400	11,200	102%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師~羽田	82,800	89,400	93%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速~用賀	83,000	89,400	93%						
28		東京都	4号新宿線	中央道~高井戸	78,400	87,800	89%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT~戸田南	52,700	57,800	91%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT~八潮	76,600	87,400	88%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道~一之江	57,400	50,300	114%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT~千鳥町	74,100	93,900	79%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT~湾岸環八	85,400	105,600	81%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT~新井宿	65,000	79,400	82%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT~五反田	52,200	58,600	89%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷~初台南	93,600	98,200	95%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋~西池袋	92,500	98,200	94%						
38		東京都	中央環状線	王子南~王子北	69,000	78,700	88%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋~千住新橋	78,900	92,100	86%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木~平井大橋	66,600	71,900	93%						
41		東京都	湾岸線	新木場~辰巳JCT	134,000	163,100	82%						
42		東京都	湾岸線	大井~臨海副都心	108,800	138,000	79%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT~浜崎橋JCT	111,000	131,500	84%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町~谷町JCT	74,600	76,300	98%						
45		東京都	4号新宿線	外苑~三宅坂JCT	64,400	72,200	89%						
46	東京都	5号池袋線	西神田~竹橋JCT	66,000	77,000	86%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT~江戸橋JCT	142,300	143,900	99%							
首都高 集計					82,200	92,800	89%						
首都圏 全体集計					79,100	89,800	88%						

※1トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC~川越で集計