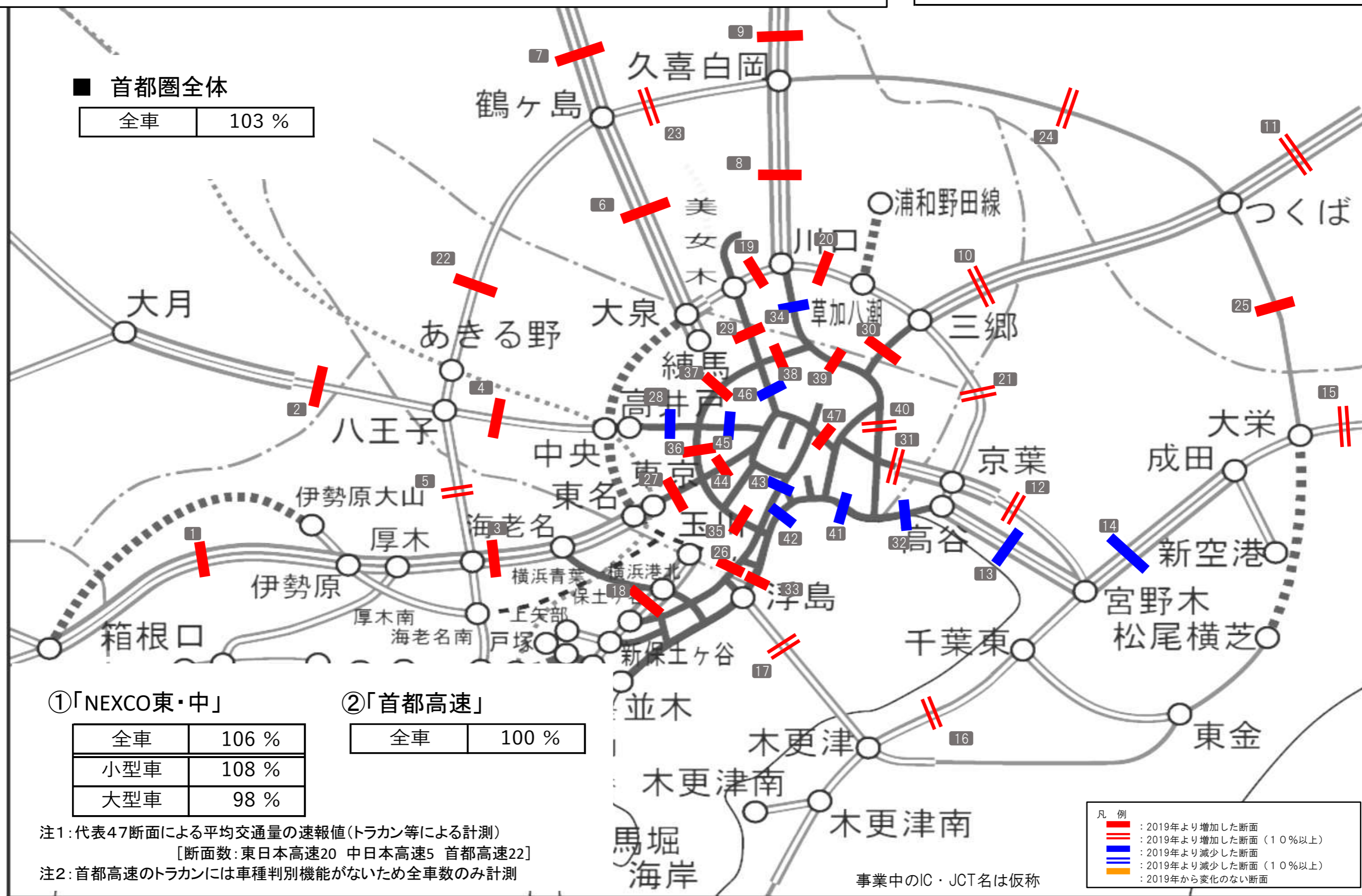


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月12日(金)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	103 %
----	-------

①「NEXCO東・中」

全車	106 %
小型車	108 %
大型車	98 %

②「首都高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 2019年より増加した断面
- == (赤) : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- == (青) : 2019年より減少した断面
- == (黄) : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- (黒) : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年8月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月12日(金)	(台/日) 8月16日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 8月12日(金)	(台/日) 8月16日(金)	
					【全車】	【全車】			【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	123,500	117,800	105%	102,300	98,800	104%	21,200	19,000	112%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	76,100	72,500	105%	68,400	65,900	104%	7,700	6,600	117%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	141,200	139,400	101%	115,400	99,700	116%	25,800	39,700	65%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	77,200	76,300	101%	70,900	69,700	102%	6,300	6,600	95%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	82,100	73,800	111%	64,000	53,500	120%	18,100	20,300	89%
中日本 集計					100,000	96,000	104%	84,200	77,500	109%	15,800	18,400	86%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	104,500	103,700	101%	87,200	85,300	102%	17,300	18,400	94%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	109,300	103,800	105%	96,800	92,100	105%	12,500	11,700	107%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	106,300	104,000	102%	88,900	88,000	101%	17,400	16,000	109%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	104,200	101,400	103%	89,900	86,400	104%	14,300	15,000	95%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	75,700	67,900	111%	61,100	54,100	113%	14,600	13,800	106%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	80,200	73,100	110%	60,500	54,500	111%	19,700	18,600	106%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	111,800	99,800	112%	98,800	87,200	113%	13,000	12,600	103%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	94,500	95,000	99%	79,300	77,500	102%	15,200	17,500	87%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	51,400	53,800	96%	43,500	44,700	97%	7,900	9,100	87%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	16,400	13,900	118%	13,400	11,000	122%	3,000	2,900	103%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	42,700	34,200	125%	38,000	30,000	127%	4,700	4,200	112%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	60,400	51,200	118%	54,500	44,500	122%	5,900	6,700	88%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	78,500	74,500	105%	74,500	70,400	106%	4,000	4,100	98%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,900	76,700	103%	69,500	67,100	104%	9,400	9,600	98%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	95,200	89,800	106%	81,300	76,200	107%	13,900	13,600	102%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,400	62,400	116%	58,100	49,700	117%	14,300	12,700	113%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	76,500	70,600	108%	57,800	55,500	104%	18,700	15,100	124%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	61,900	54,200	114%	47,600	42,900	111%	14,300	11,300	127%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,600	15,900	117%	14,900	13,000	115%	3,700	2,900	128%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,800	17,200	103%	14,900	14,800	101%	2,900	2,400	121%
東日本 集計					72,900	68,200	107%	61,500	57,200	108%	11,300	10,900	104%
NEXCO 集計					78,300	73,700	106%	66,100	61,300	108%	12,200	12,400	98%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,000	81,400	103%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	80,700	79,600	101%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	79,500	81,900	97%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	53,700	50,500	106%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	81,800	77,700	105%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	56,700	45,400	125%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	77,400	83,900	92%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	94,500	93,000	102%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	64,800	67,800	96%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	54,200	52,700	103%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	93,900	89,000	106%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	91,700	87,800	104%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	71,200	67,300	106%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	81,400	78,400	104%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	70,100	63,900	110%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	141,400	149,600	95%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	116,500	126,000	92%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	115,200	121,900	95%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,300	72,400	104%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,400	70,300	97%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	71,900	75,600	95%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	139,300	138,600	101%							
首都高 集計					84,700	84,300	100%						
首都圏 全体集計					81,300	78,700	103%						

※1トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計