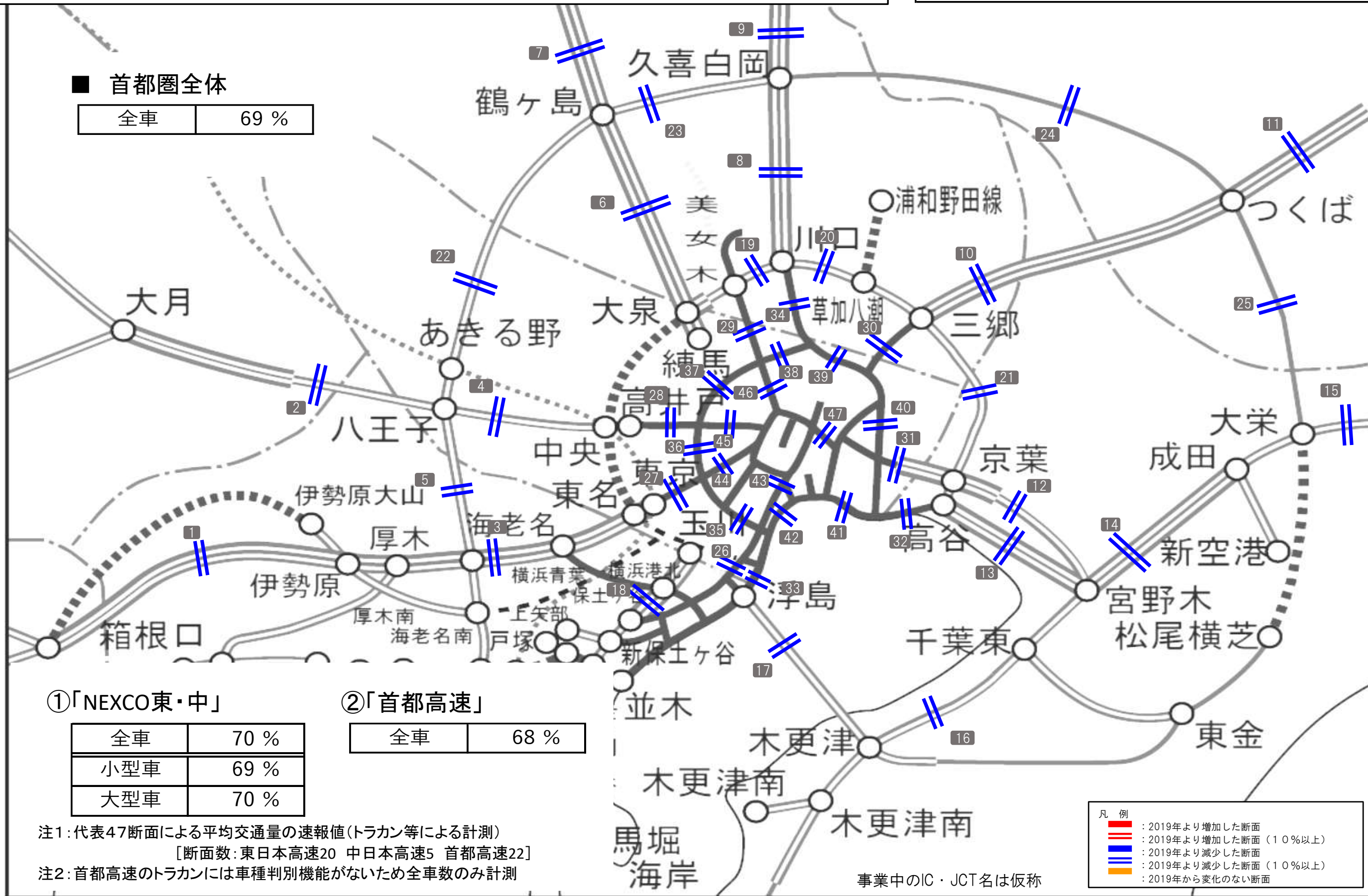


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月13日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	69 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	70 %
小型車	69 %
大型車	70 %

②「首都高速」

全車	68 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

■ (Red)	: 2019年より増加した断面
■ (Red, thick)	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
■ (Blue)	: 2019年より減少した断面
■ (Blue, thick)	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
■ (Orange)	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年8月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月13日(土)	(台/日) 8月17日(土)		(台/日) 8月13日(土)	(台/日) 8月17日(土)		(台/日) 8月13日(土)	(台/日) 8月17日(土)	
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	85,300	136,800	62%	73,800	119,600	62%	11,500	17,200	67%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	60,600	80,400	75%	53,800	74,400	72%	6,800	6,000	113%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	105,100	143,300	73%	88,600	106,800	83%	16,500	36,500	45%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	57,300	80,200	71%	51,600	74,400	69%	5,700	5,800	98%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	55,900	82,300	68%	45,500	58,200	78%	10,400	24,100	43%
中日本 集計					72,800	104,600	70%	62,700	86,700	72%	10,200	17,900	57%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	83,800	109,800	76%	69,800	92,700	75%	14,000	17,100	82%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	90,800	111,700	81%	82,700	101,500	81%	8,100	10,200	79%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	81,500	109,800	74%	70,000	95,400	73%	11,500	14,400	80%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	80,600	108,100	75%	71,800	94,400	76%	8,800	13,700	64%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,400	74,600	72%	43,600	61,100	71%	9,800	13,500	73%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	56,800	79,800	71%	42,700	61,500	69%	14,100	18,300	77%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	81,800	105,900	77%	71,800	94,600	76%	10,000	11,300	88%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	56,600	104,500	54%	47,600	89,900	53%	9,000	14,600	62%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	33,900	58,100	58%	29,100	50,400	58%	4,800	7,700	62%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	9,800	17,000	58%	8,200	14,700	56%	1,600	2,300	70%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	22,400	39,100	57%	19,700	35,100	56%	2,700	4,000	68%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	30,600	60,000	51%	27,100	54,000	50%	3,500	6,000	58%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	51,100	86,100	59%	48,300	82,000	59%	2,800	4,100	68%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	59,700	83,000	72%	52,800	74,500	71%	6,900	8,500	81%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	71,800	97,400	74%	61,500	85,200	72%	10,300	12,200	84%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	51,500	67,900	76%	41,400	56,400	73%	10,100	11,500	88%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	50,600	73,200	69%	39,400	59,800	66%	11,200	13,400	84%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	42,100	57,800	73%	33,800	47,600	71%	8,300	10,200	81%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	11,200	17,900	63%	9,300	15,300	61%	1,900	2,600	73%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	10,700	19,400	55%	9,300	17,300	54%	1,400	2,100	67%
東日本 集計					51,500	74,100	70%	44,000	64,200	69%	7,500	9,900	76%
NEXCO 集計					55,800	80,200	70%	47,700	68,700	69%	8,100	11,500	70%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	56,300	84,900	66%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	64,500	85,100	76%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	60,700	87,600	69%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	39,500	55,100	72%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	61,300	82,700	74%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	42,200	47,400	89%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	52,400	92,600	57%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	58,300	103,000	57%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	52,000	71,700	73%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	39,100	57,200	68%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	72,700	95,500	76%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	73,200	93,100	79%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	54,400	71,500	76%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	62,300	85,200	73%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	48,500	70,100	69%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	98,900	159,600	62%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	77,300	134,700	57%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	77,100	126,800	61%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	57,400	77,100	74%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	48,000	71,700	67%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	47,800	77,400	62%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	106,100	142,300	75%							
首都高 集計					61,400	89,700	68%						
首都圏 全体集計					58,400	84,600	69%						

※1トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計