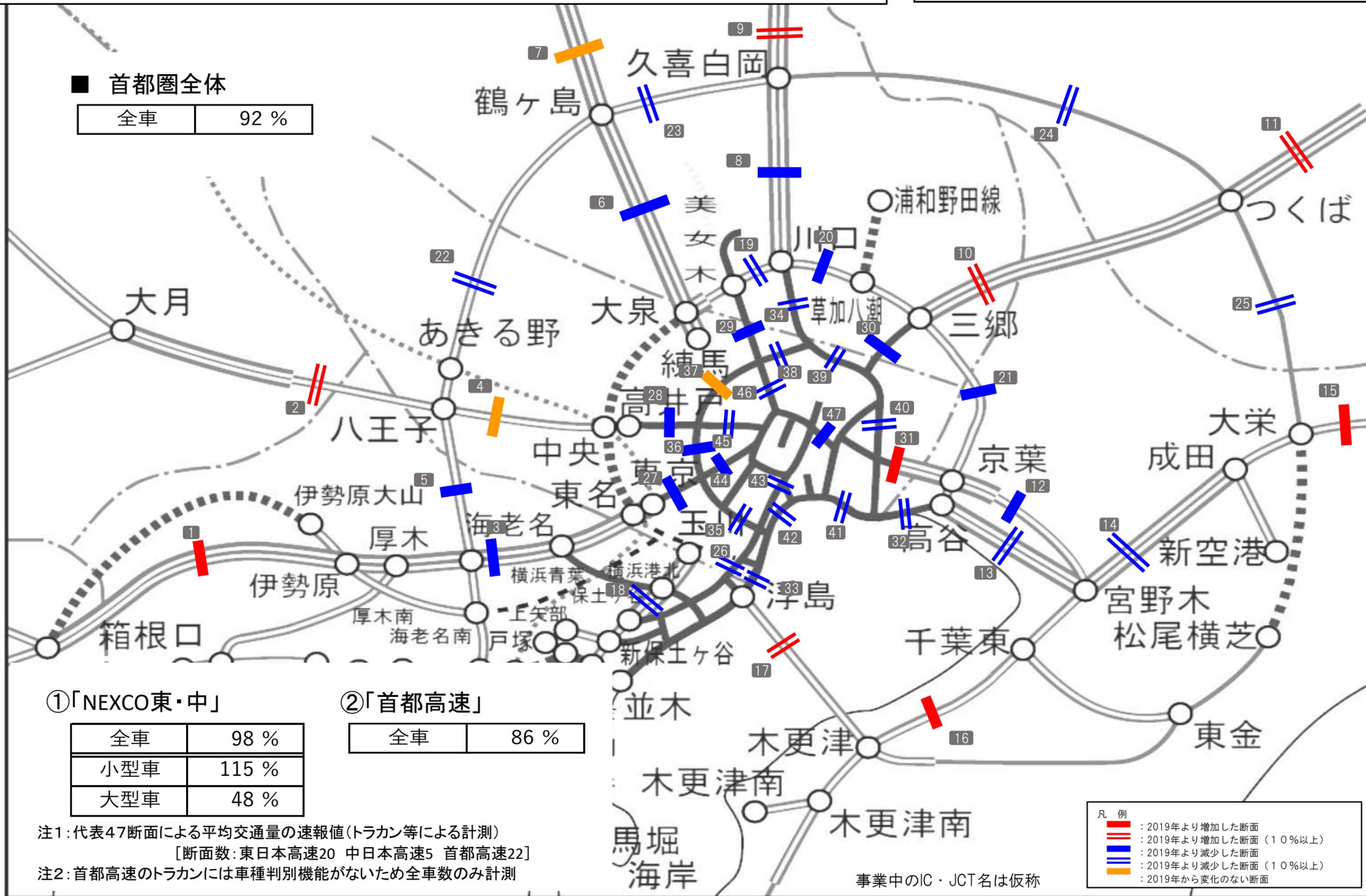


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月15日(月)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	98 %
小型車	115 %
大型車	48 %

②「首都高速」

全車	86 %
----	------

凡例

- ：2019年より増加した断面
- ：2019年より増加した断面（10%以上）
- ：2019年より減少した断面
- ：2019年より減少した断面（10%以上）
- ：2019年から変化のない断面

注1：代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年8月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月15日(月)	(台/日) 8月19日(月)		(台/日) 8月15日(月)	(台/日) 8月19日(月)		(台/日) 8月15日(月)	(台/日) 8月19日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	116,200	113,300	103%	103,500	76,400	135%	12,700	36,900	34%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	71,300	62,700	114%	66,700	51,500	130%	4,600	11,200	41%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	136,600	137,700	99%	118,700	89,500	133%	17,900	48,200	37%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	74,600	74,300	100%	70,100	65,100	108%	4,500	9,200	49%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	80,500	81,200	99%	58,700	55,300	106%	21,800	25,900	84%
中日本 集計					95,800	93,800	102%	83,500	67,600	124%	12,300	26,300	47%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳P.A.スマートIC ※1	97,000	101,200	96%	82,300	76,700	107%	14,700	24,500	60%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	93,900	93,800	100%	86,700	73,900	117%	7,200	19,900	36%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	98,500	102,600	96%	87,000	75,500	115%	11,500	27,100	42%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	96,600	85,400	113%	88,000	60,600	145%	8,600	24,800	35%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	69,000	58,500	118%	57,300	40,500	141%	11,700	18,000	65%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	73,900	64,800	114%	56,300	44,100	128%	17,600	20,700	85%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	103,800	105,200	99%	92,600	88,500	105%	11,200	16,700	67%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	76,600	99,800	77%	66,600	73,200	91%	10,000	26,600	38%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	45,000	53,200	85%	39,500	40,000	99%	5,500	13,200	42%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	14,100	13,400	105%	12,200	9,300	131%	1,900	4,100	46%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	40,800	37,700	108%	37,100	30,900	120%	3,700	6,800	54%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	59,500	48,700	122%	55,100	37,300	148%	4,400	11,400	39%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	71,300	87,500	81%	68,200	81,000	84%	3,100	6,500	48%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	69,800	79,400	88%	63,000	65,700	96%	6,800	13,700	50%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	85,900	89,800	96%	75,900	71,100	107%	10,000	18,700	53%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	63,600	66,300	96%	53,500	46,700	115%	10,100	19,600	52%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	67,400	75,400	89%	55,900	46,600	120%	11,500	28,800	40%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	54,100	61,000	89%	45,200	38,000	119%	8,900	23,000	39%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,200	18,700	87%	14,200	12,700	112%	2,000	6,000	33%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,500	17,700	88%	13,900	13,000	107%	1,600	4,700	34%
東日本 集計					65,600	68,000	96%	57,500	51,300	112%	8,100	16,700	49%
NEXCO 集計					71,700	73,200	98%	62,700	54,500	115%	8,900	18,600	48%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	73,200	85,500	86%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	78,500	80,800	97%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,200	81,800	93%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	46,000	50,100	92%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	73,500	78,300	94%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	51,200	47,700	107%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	63,100	86,700	73%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	84,800	103,700	82%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	62,200	70,000	89%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	49,200	55,700	88%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,600	92,000	95%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,700	86,700	100%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	64,300	71,900	89%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	72,500	90,200	80%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	60,900	75,400	81%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	123,300	160,100	77%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	102,600	134,100	77%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	103,500	133,200	78%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	70,700	77,100	92%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	60,900	75,100	81%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	61,400	80,900	76%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	128,500	131,100	98%							
首都高 集計					76,400	88,600	86%						
首都圏 全体集計					73,900	80,400	92%						

※1トラカン欠測のため、三芳P.A.スマートIC～川越で集計