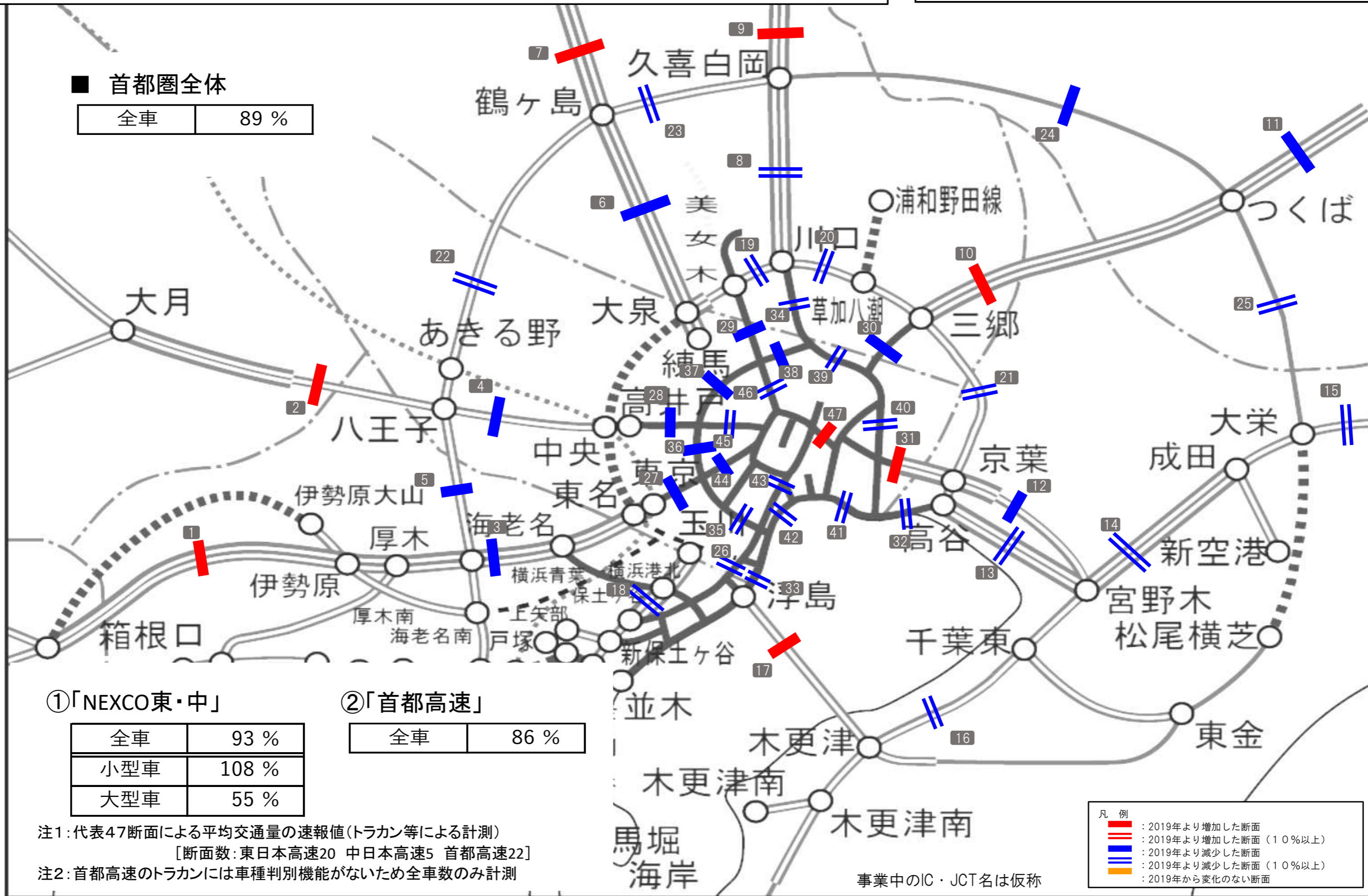


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月16日(火)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	89 %
----	------



### ①「NEXCO東・中」

全車	93 %
小型車	108 %
大型車	55 %

### ②「首都高速」

全車	86 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 2019年より増加した断面
- (太) : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- : 2019年より減少した断面
- (太) : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年8月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月16日(火)	(台/日) 8月20日(火)		(台/日) 8月16日(火)	(台/日) 8月20日(火)		(台/日) 8月16日(火)	(台/日) 8月20日(火)	
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	118,300	115,500	102%	95,900	67,100	143%	22,400	48,400	46%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	67,400	62,400	108%	60,400	48,600	124%	7,000	13,800	51%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	131,500	138,100	95%	105,500	83,700	126%	26,000	54,400	48%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	72,800	73,600	99%	66,700	63,500	105%	6,100	10,100	60%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	81,300	85,500	95%	57,800	54,900	105%	23,500	30,600	77%
中日本 集計					94,300	95,000	99%	77,300	63,600	122%	17,000	31,500	54%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC※1	99,400	101,900	98%	81,400	74,100	110%	18,000	27,800	65%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	95,200	90,200	106%	83,900	66,900	125%	11,300	23,300	48%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	93,700	104,600	90%	77,700	72,600	107%	16,000	32,000	50%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	88,200	84,400	105%	75,900	54,400	140%	12,300	30,000	41%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	61,300	59,900	102%	47,800	39,500	121%	13,500	20,400	66%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	64,600	66,200	98%	47,400	43,400	109%	17,200	22,800	75%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	104,400	106,000	98%	90,900	89,200	102%	13,500	16,800	80%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	75,400	105,900	71%	60,800	75,600	80%	14,600	30,300	48%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	41,800	56,700	74%	34,400	41,600	83%	7,400	15,100	49%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,700	14,700	86%	10,200	9,700	105%	2,500	5,000	50%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,500	40,900	87%	31,000	32,700	95%	4,500	8,200	55%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	54,400	50,100	109%	47,900	36,500	131%	6,500	13,600	48%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	71,400	91,500	78%	67,700	84,100	80%	3,700	7,400	50%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	70,400	82,100	86%	61,100	66,200	92%	9,300	15,900	58%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	84,800	94,100	90%	71,400	71,800	99%	13,400	22,300	60%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	63,400	73,100	87%	49,400	49,700	99%	14,000	23,400	60%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	70,900	80,500	88%	53,700	44,900	120%	17,200	35,600	48%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	54,800	66,100	83%	41,400	37,800	110%	13,400	28,300	47%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,700	17,000	92%	12,400	10,700	116%	3,300	6,300	52%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,500	18,900	77%	12,000	13,200	91%	2,500	5,700	44%
東日本 集計					63,600	70,200	91%	52,900	50,700	104%	10,700	19,500	55%
NEXCO 集計					69,800	75,200	93%	57,800	53,300	108%	12,000	21,900	55%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	74,000	87,800	84%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	77,800	79,200	98%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,000	80,200	95%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,300	49,400	96%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	73,500	77,300	95%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	51,800	49,400	105%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	64,800	89,900	72%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	87,200	108,700	80%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	60,600	71,900	84%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	49,600	57,900	86%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,200	93,200	94%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,500	86,200	97%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	64,900	70,800	92%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	73,400	90,600	81%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	62,100	74,600	83%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	125,600	165,200	76%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	104,300	138,700	75%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	105,400	141,200	75%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,100	77,000	95%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	63,200	77,000	82%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	66,300	84,600	78%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,700	123,600	105%							
首都高 集計					77,300	89,700	86%						
首都圏 全体集計					73,300	82,000	89%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計