

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月8日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	96 %
小型車	96 %
大型車	96 %

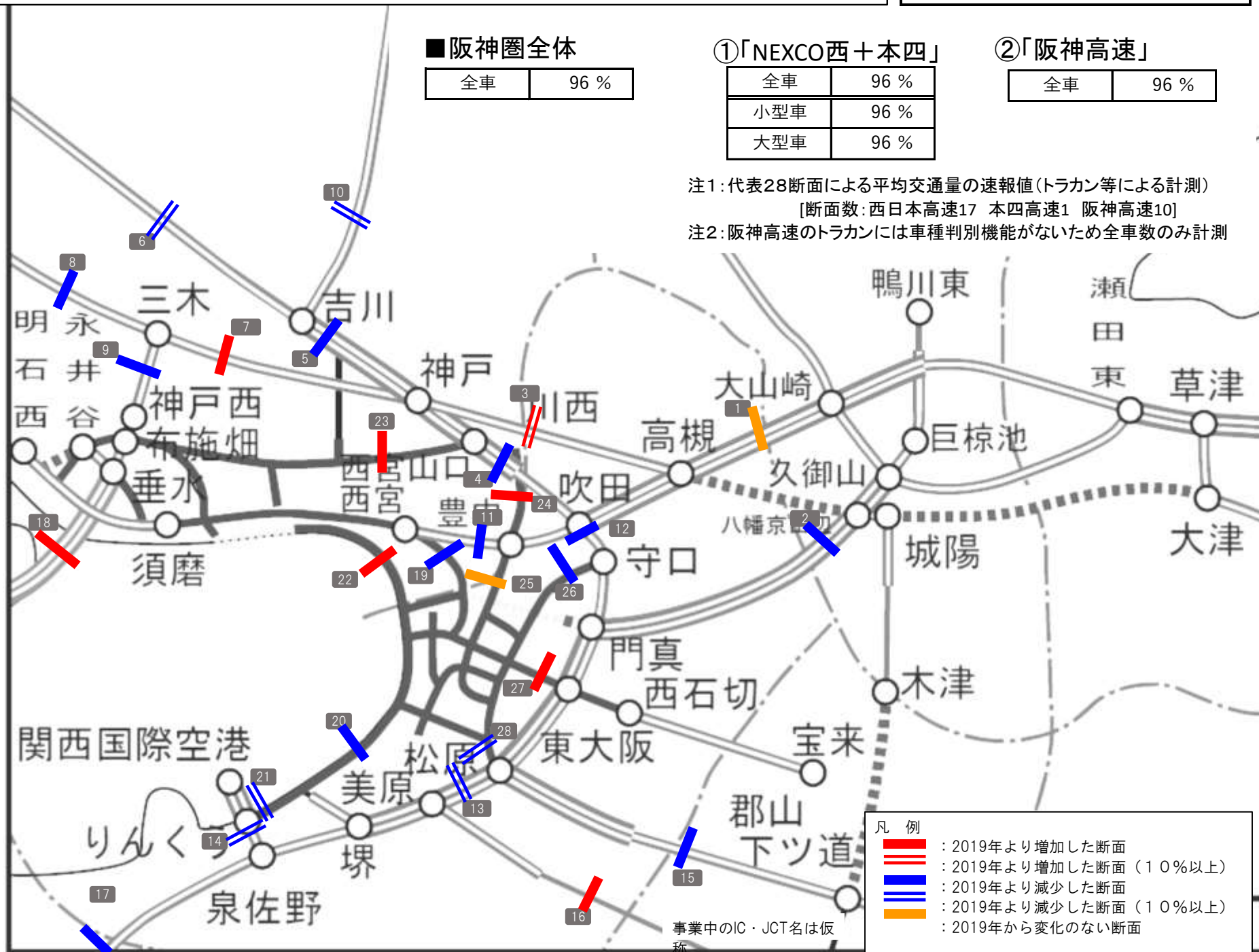
②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年8月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 8月8日(月)	2019年② (台/日) 8月5日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 8月8日(月)	2019年④ (台/日) 8月5日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 8月8日(月)	2019年⑥ (台/日) 8月5日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	129,100	128,900	100%	86,600	86,100	101%	42,500	42,800	99%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	71,400	74,100	96%	55,000	57,000	96%	16,400	17,100	96%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	39,700	35,400	112%	20,300	18,500	110%	19,400	16,900	115%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	89,700	92,100	97%	64,600	64,600	100%	25,100	27,500	91%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	47,200	50,600	93%	32,000	34,500	93%	15,200	16,100	94%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,300	22,700	89%	13,100	14,900	88%	7,200	7,800	92%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	60,500	59,700	101%	33,700	33,800	100%	26,800	25,900	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	46,400	47,100	99%	26,500	26,800	99%	19,900	20,300	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,000	20,000	95%	11,400	12,300	93%	7,600	7,700	99%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	18,600	22,400	83%	15,000	17,600	85%	3,600	4,800	75%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	55,200	55,900	99%	42,000	42,700	98%	13,200	13,200	100%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	87,200	89,600	97%	67,800	69,400	98%	19,400	20,200	96%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	115,100	132,200	87%	88,900	102,000	87%	26,200	30,200	87%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,000	21,200	90%	16,500	18,000	92%	2,500	3,200	78%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	50,500	54,900	92%	30,000	33,300	90%	20,500	21,600	95%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,500	21,100	102%	18,100	17,800	102%	3,400	3,300	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	35,700	38,500	93%	30,100	32,000	94%	5,600	6,500	86%
西日本 集計					54,500	56,800	96%	38,300	40,100	96%	16,100	16,800	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	42,800	41,600	103%	34,200	32,400	106%	8,600	9,200	93%
NEXCO+JB 集計					53,800	56,000	96%	38,100	39,700	96%	15,700	16,400	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,600	72,400	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	72,100	76,000	95%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,200	24,700	78%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	66,100	63,300	104%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	19,200	18,000	107%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,300	45,100	103%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,400	71,500	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,400	49,200	96%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,000	61,700	102%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	45,800	59,500	77%							
阪神高 集計					51,800	54,100	96%						
阪神圏 全体集計					53,100	55,300	96%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし