

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月9日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	88 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	82 %
小型車	63 %
大型車	263 %

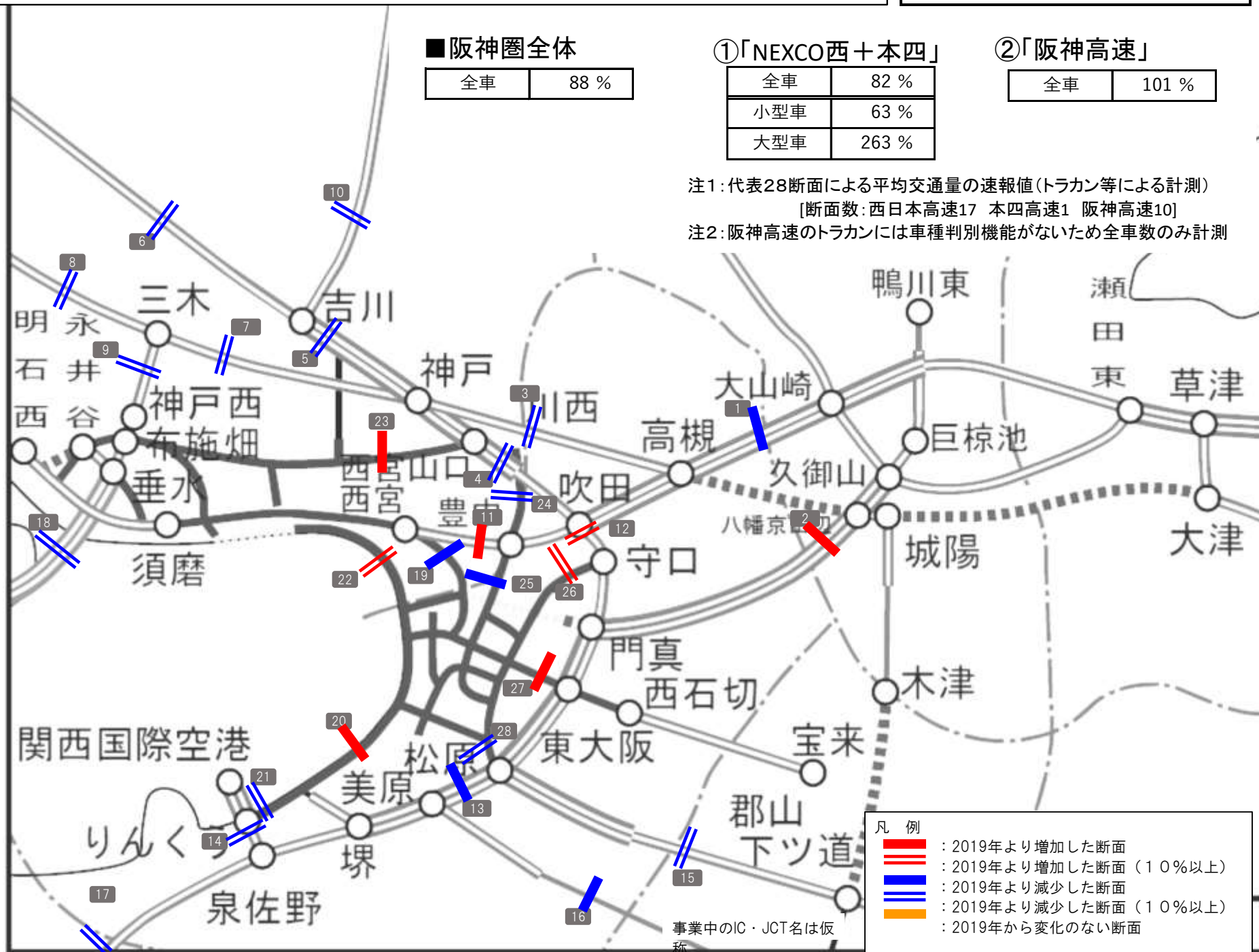
②「阪神高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年8月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 8月9日(火)	2019年② (台/日) 8月13日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 8月9日(火)	2019年④ (台/日) 8月13日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 8月9日(火)	2019年⑥ (台/日) 8月13日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	136,800	151,100	91%	87,900	134,900	65%	48,900	16,200	302%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	75,900	72,700	104%	56,700	65,500	87%	19,200	7,200	267%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	46,100	54,400	85%	22,600	49,200	46%	23,500	5,200	452%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	93,900	116,900	80%	66,500	104,000	64%	27,400	12,900	212%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	50,500	81,400	62%	33,200	72,100	46%	17,300	9,300	186%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	22,700	44,900	51%	13,800	41,600	33%	8,900	3,300	270%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	67,600	83,900	81%	36,100	72,800	50%	31,500	11,100	284%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	53,200	70,500	75%	28,600	64,000	45%	24,600	6,500	378%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	20,500	28,100	73%	12,100	23,700	51%	8,400	4,400	191%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	20,100	41,800	48%	15,800	39,500	40%	4,300	2,300	187%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	57,300	53,800	107%	42,600	47,900	89%	14,700	5,900	249%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	90,000	80,600	112%	68,800	72,600	95%	21,200	8,000	265%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	119,200	125,800	95%	91,100	113,000	81%	28,100	12,800	220%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,700	25,800	76%	17,000	24,100	71%	2,700	1,700	159%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	53,600	61,500	87%	30,800	54,500	57%	22,800	7,000	326%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,900	23,100	95%	18,500	21,900	84%	3,400	1,200	283%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	36,600	54,400	67%	30,600	51,200	60%	6,000	3,200	188%
西日本 集計					58,000	68,900	84%	39,600	61,900	64%	18,400	7,000	263%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	44,000	79,100	56%	34,800	74,900	46%	9,200	4,200	219%
NEXCO+JB 集計					57,200	69,400	82%	39,300	62,600	63%	17,900	6,800	263%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,200	70,200	99%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	72,000	70,400	102%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	20,500	29,000	71%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	68,100	58,900	116%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	19,400	17,800	109%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,100	51,300	90%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,500	75,500	96%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	49,200	32,900	150%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	64,200	61,800	104%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	48,100	56,900	85%							
阪神高 集計					52,900	52,500	101%						
阪神圏 全体集計					55,700	63,400	88%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計