

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月10日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	104 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	99 %
小型車	82 %
大型車	240 %

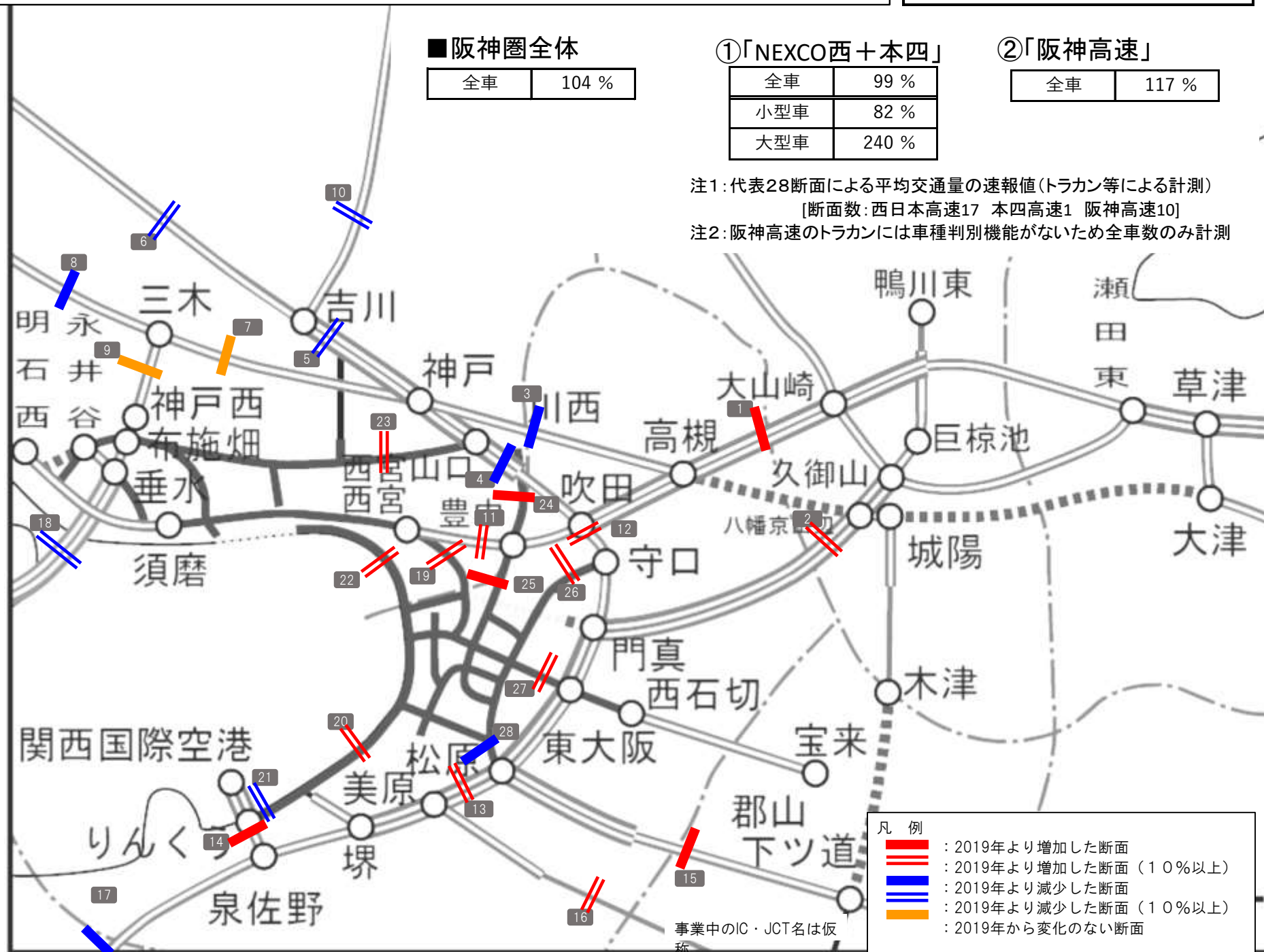
②「阪神高速」

全車	117 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年8月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 8月10日(水)	2019年② (台/日) 8月14日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 8月10日(水)	2019年④ (台/日) 8月14日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 8月10日(水)	2019年⑥ (台/日) 8月14日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	147,700	143,400	103%	107,700	128,700	84%	40,000	14,700	272%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	79,800	66,300	120%	62,000	59,900	104%	17,800	6,400	278%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	50,600	51,400	98%	32,800	46,700	70%	17,800	4,700	379%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	105,000	113,400	93%	79,400	99,600	80%	25,600	13,800	186%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	57,000	78,600	73%	41,300	68,800	60%	15,700	9,800	160%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	27,100	49,300	55%	19,500	45,700	43%	7,600	3,600	211%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	77,400	77,700	100%	51,000	66,500	77%	26,400	11,200	236%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	61,200	67,400	91%	41,600	61,400	68%	19,600	6,000	327%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	22,600	22,500	100%	15,000	18,500	81%	7,600	4,000	190%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	23,900	38,000	63%	19,500	35,800	54%	4,400	2,200	200%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	59,200	47,900	124%	45,800	41,300	111%	13,400	6,600	203%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	91,000	72,600	125%	71,400	65,300	109%	19,600	7,300	268%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	123,900	108,400	114%	97,100	98,100	99%	26,800	10,300	260%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	21,600	20,200	107%	19,000	18,900	101%	2,600	1,300	200%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	56,500	55,200	102%	36,200	48,800	74%	20,300	6,400	317%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,800	19,500	117%	19,600	18,400	107%	3,200	1,100	291%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	40,800	41,500	98%	35,200	38,900	90%	5,600	2,600	215%
西日本 集計					62,800	63,100	100%	46,700	56,500	83%	16,100	6,600	244%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	53,100	62,800	85%	45,500	58,600	78%	7,600	4,200	181%
NEXCO+JB 集計					62,300	63,100	99%	46,600	56,700	82%	15,600	6,500	240%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	71,200	63,700	112%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	77,100	60,700	127%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	22,100	24,900	89%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	69,800	49,100	142%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	20,400	17,200	119%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	50,100	47,100	106%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	76,300	70,600	108%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,700	29,500	165%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	66,100	57,400	115%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	48,200	51,400	94%							
阪神高 集計					55,000	47,200	117%						
阪神圏 全体集計					59,700	57,400	104%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし