

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月11日(木)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	90 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	84 %
小型車	80 %
大型車	118 %

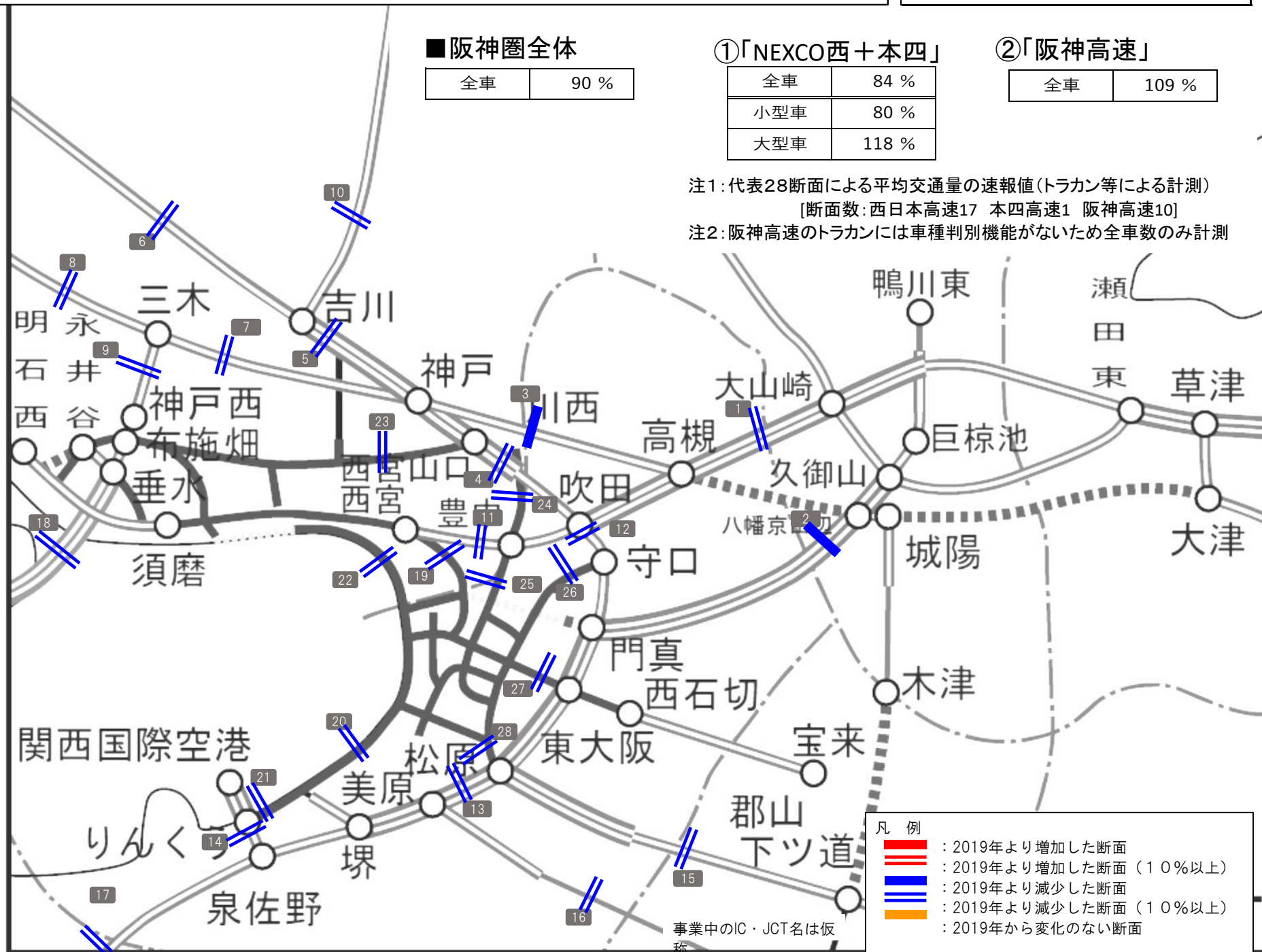
## ②「阪神高速」

全車	109 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2022年8月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 8月11日(木)	2019年② (台/日) 8/10-8/12平均と比較	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 8月11日(木)	2019年④ (台/日) 8/10-8/12平均と比較	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 8月11日(木)	2019年⑥ (台/日) 8/10-8/12平均と比較	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	141,300	157,300	90%	116,600	139,900	83%	24,700	17,400	142%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	70,400	77,600	91%	61,500	69,400	89%	8,900	8,200	109%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	51,900	56,200	92%	40,300	50,200	80%	11,600	6,000	193%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	103,200	121,600	85%	88,200	107,500	82%	15,000	14,100	106%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	64,600	83,400	77%	53,700	72,800	74%	10,900	10,600	103%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	34,100	49,500	69%	28,900	44,500	65%	5,200	5,000	104%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	79,700	92,300	86%	61,700	79,700	77%	18,000	12,600	143%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	65,400	75,500	87%	53,000	68,200	78%	12,400	7,300	170%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	22,100	30,100	73%	17,000	25,100	68%	5,100	5,000	102%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	30,600	41,900	73%	27,800	39,100	71%	2,800	2,800	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,800	54,600	89%	41,600	47,500	88%	7,200	7,100	101%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	72,900	84,600	86%	63,400	75,500	84%	9,500	9,100	104%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	106,800	133,500	80%	93,400	118,900	79%	13,400	14,600	92%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	22,700	27,300	83%	21,300	25,800	83%	1,400	1,500	93%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	53,500	67,200	80%	43,900	58,100	76%	9,600	9,100	105%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,400	25,100	89%	21,100	23,700	89%	1,300	1,400	93%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	48,800	59,300	82%	45,700	56,100	81%	3,100	3,200	97%
西日本 集計					61,100	72,800	84%	51,700	64,800	80%	9,400	7,900	119%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	67,800	82,200	82%	63,100	77,700	81%	4,700	4,500	104%
NEXCO+JB 集計					61,500	73,300	84%	52,300	65,500	80%	9,200	7,800	118%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	60,800	74,000	82%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,700	76,200	86%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	21,300	30,300	70%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	52,400	59,000	89%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,100	17,400	93%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,300	52,500	86%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	65,700	75,400	87%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	30,400	36,200	84%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	66,400	64,600	103%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	32,700	61,900	53%							
阪神高 集計					45,700	54,800	83%						
阪神圏 全体集計					55,900	66,700	84%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計