

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月12日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	101 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	103 %
小型車	103 %
大型車	102 %

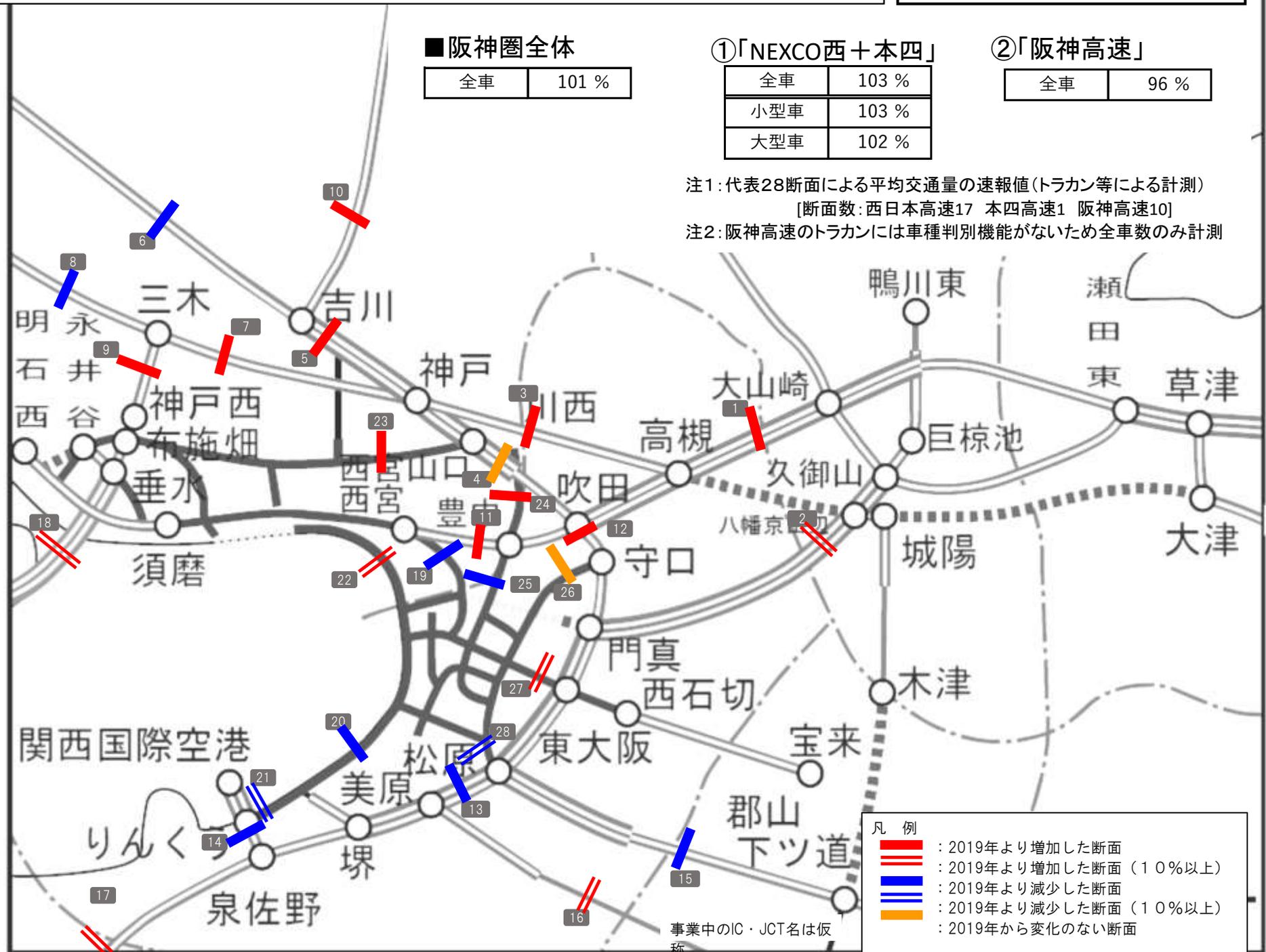
②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年8月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 8月12日(金) (全車)	2019年② (台/日) 8月16日(金) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 8月12日(金) (小型車)	2019年④ (台/日) 8月16日(金) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 8月12日(金) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 8月16日(金) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	140,400	138,600	101%	117,600	119,000	99%	22,800	19,600	116%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	71,400	63,700	112%	62,200	55,000	113%	9,200	8,700	106%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	50,800	47,800	106%	41,300	41,100	100%	9,500	6,700	142%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	104,200	104,600	100%	88,900	88,300	101%	15,300	16,300	94%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	64,100	62,700	102%	53,300	52,400	102%	10,800	10,300	105%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	31,100	32,500	96%	27,000	28,500	95%	4,100	4,000	103%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	77,100	75,000	103%	60,900	61,300	99%	16,200	13,700	118%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	61,300	61,800	99%	50,600	52,900	96%	10,700	8,900	120%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	23,500	22,100	106%	18,300	17,300	106%	5,200	4,800	108%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	30,500	28,500	107%	27,800	25,900	107%	2,700	2,600	104%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,900	50,700	102%	43,800	42,600	103%	8,100	8,100	100%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	77,700	75,500	103%	67,100	64,200	105%	10,600	11,300	94%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,400	118,100	93%	96,400	100,500	96%	14,000	17,600	80%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	21,900	22,100	99%	20,300	20,200	100%	1,600	1,900	84%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	52,400	52,700	99%	42,500	42,000	101%	9,900	10,700	93%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,100	19,000	116%	20,500	17,200	119%	1,600	1,800	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	45,700	40,800	112%	42,300	36,900	115%	3,400	3,900	87%
西日本 集計					61,000	59,800	102%	51,800	50,900	102%	9,200	8,900	103%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	67,600	55,900	121%	62,700	50,700	124%	4,900	5,200	94%
NEXCO+JB 集計					61,300	59,600	103%	52,400	50,900	103%	8,900	8,700	102%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,000	68,700	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	68,200	69,500	98%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	21,200	28,000	76%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	56,900	50,200	113%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	17,000	16,000	106%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,300	44,900	103%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,100	70,500	95%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	34,500	34,600	100%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	67,500	59,000	114%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	34,200	53,200	64%							
阪神高 集計					47,700	49,500	96%						
阪神圏 全体集計					56,500	56,000	101%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計