

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月13日(土)[速報値]

## ■阪神圏全体

全車	95 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	98 %
小型車	101 %
大型車	78 %

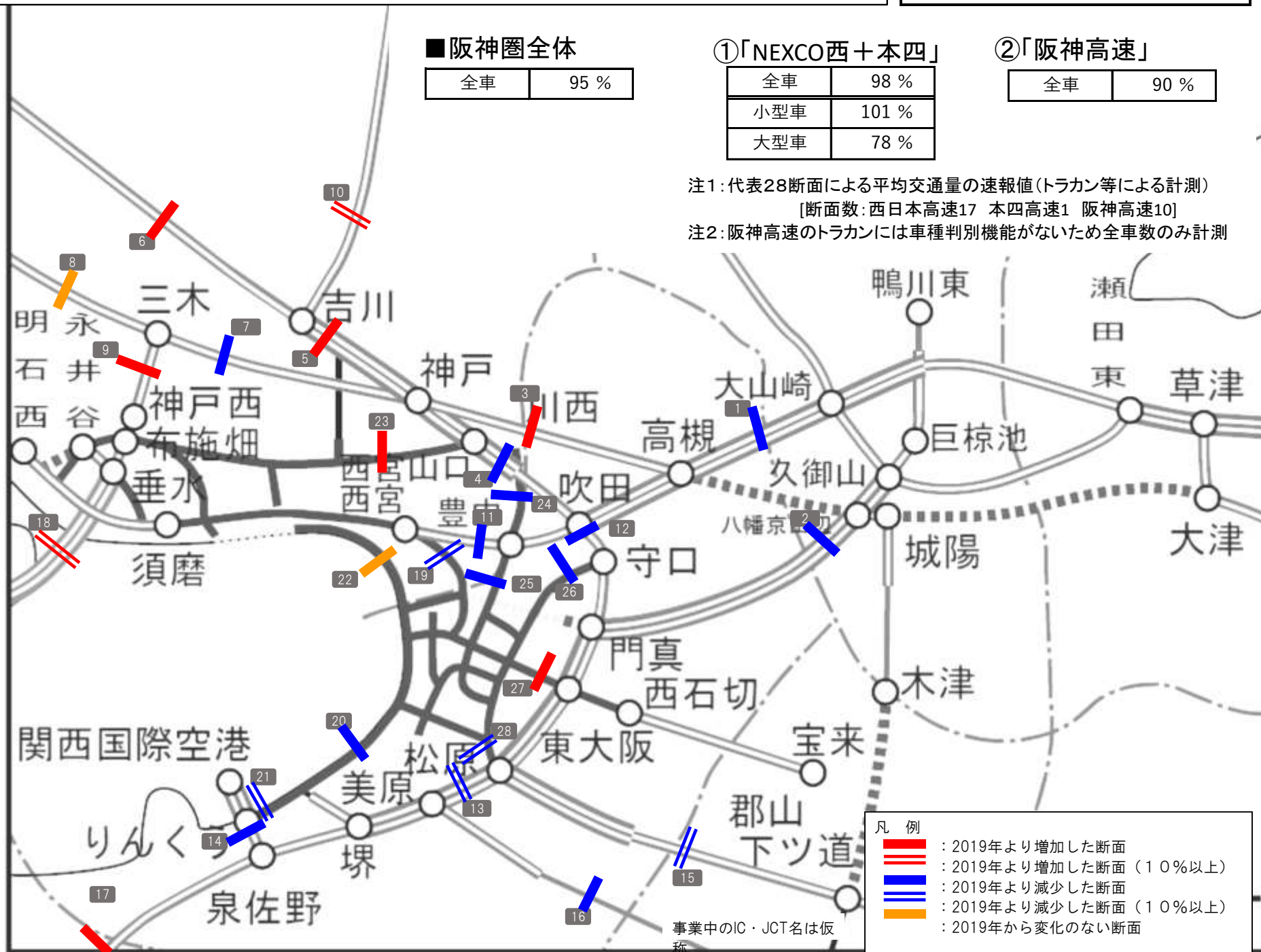
## ②「阪神高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2022年8月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 8月13日(土)	2019年② (台/日) 8月17日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 8月13日(土)	2019年④ (台/日) 8月17日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 8月13日(土)	2019年⑥ (台/日) 8月17日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	136,400	140,500	97%	121,100	122,400	99%	15,300	18,100	85%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	69,100	71,100	97%	62,800	62,600	100%	6,300	8,500	74%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	50,500	47,600	106%	44,800	41,300	108%	5,700	6,300	90%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	104,200	106,200	98%	91,900	91,200	101%	12,300	15,000	82%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	68,600	64,500	106%	60,500	54,700	111%	8,100	9,800	83%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	35,400	33,000	107%	32,500	29,100	112%	2,900	3,900	74%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	77,400	77,800	99%	65,400	64,500	101%	12,000	13,300	90%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	62,900	63,100	100%	56,100	54,500	103%	6,800	8,600	79%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	23,900	23,500	102%	19,700	19,100	103%	4,200	4,400	95%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	35,000	31,600	111%	33,000	29,000	114%	2,000	2,600	77%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,900	52,300	92%	42,200	45,300	93%	5,700	7,000	81%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	71,400	77,300	92%	64,100	67,200	95%	7,300	10,100	72%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	104,100	124,000	84%	94,900	107,900	88%	9,200	16,100	57%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	23,900	25,000	96%	22,700	23,300	97%	1,200	1,700	71%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	47,900	56,700	84%	42,300	47,300	89%	5,600	9,400	60%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,000	22,700	93%	19,900	20,900	95%	1,100	1,800	61%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	50,500	48,600	104%	48,000	45,100	106%	2,500	3,500	71%
西日本 集計					60,600	62,700	97%	54,200	54,400	100%	6,400	8,200	78%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	74,900	63,100	119%	71,600	58,800	122%	3,300	4,300	77%
NEXCO+JB 集計					61,400	62,700	98%	55,200	54,700	101%	6,200	8,000	78%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	62,200	70,200	89%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,300	73,800	91%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	21,700	28,100	77%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	54,400	54,600	100%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,400	16,200	101%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,900	48,100	98%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,500	73,200	92%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	31,200	34,300	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	65,200	62,000	105%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	30,200	55,900	54%							
阪神高 集計					46,300	51,600	90%						
阪神圏 全体集計					56,000	58,800	95%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計