

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月14日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	104 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	106 %
小型車	110 %
大型車	72 %

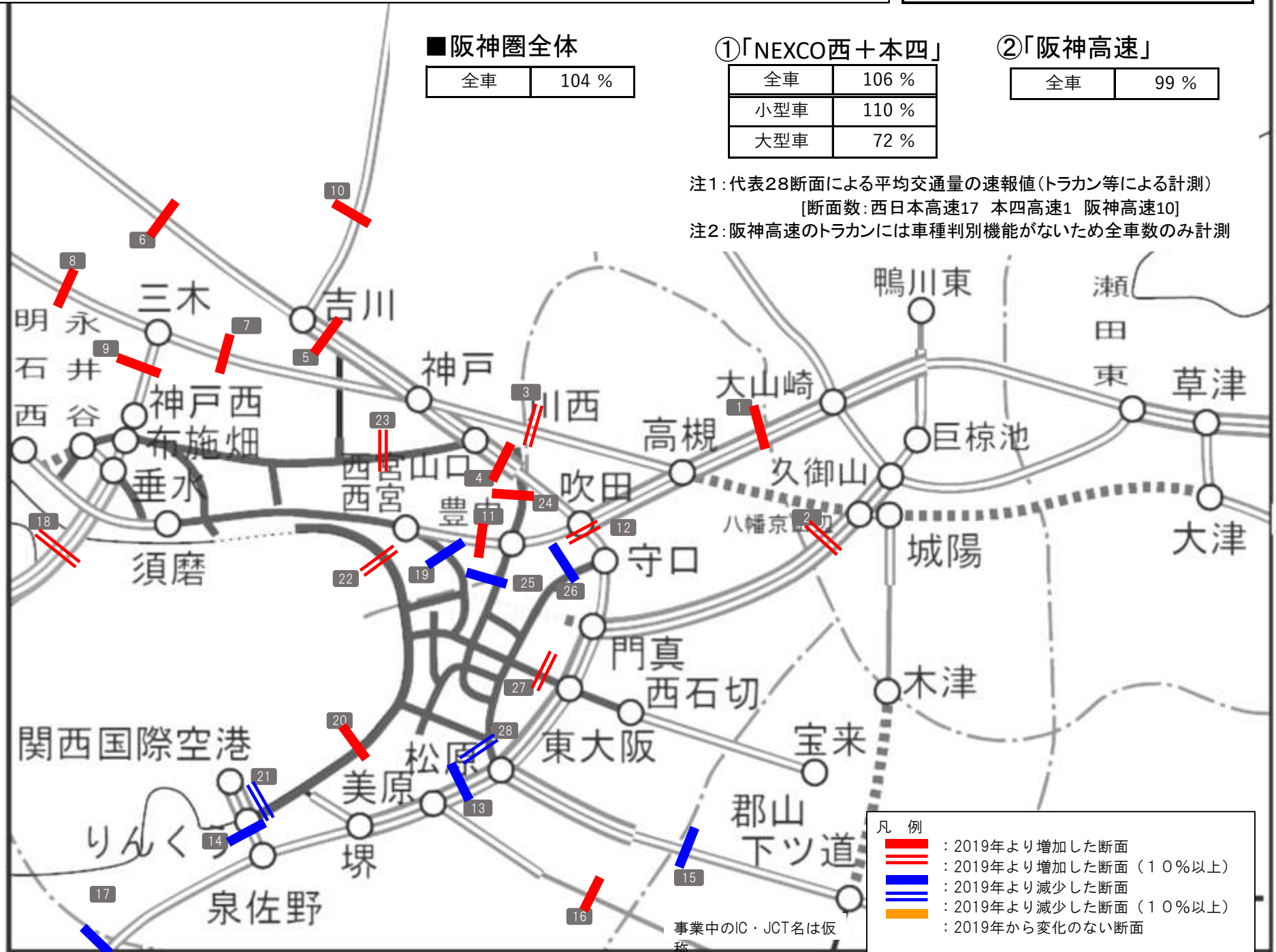
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 2019年より増加した断面
- = : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- : 2019年より減少した断面
- = : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年8月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 8月14日(日)	2019年② (台/日) 8月18日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 8月14日(日)	2019年④ (台/日) 8月18日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 8月14日(日)	2019年⑥ (台/日) 8月18日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	132,800	130,600	102%	122,200	113,600	108%	10,600	17,000	62%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	66,500	59,200	112%	62,400	53,600	116%	4,100	5,600	73%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	47,400	41,500	114%	43,800	34,500	127%	3,600	7,000	51%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	100,900	93,500	108%	91,400	82,900	110%	9,500	10,600	90%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	63,700	58,400	109%	57,600	51,100	113%	6,100	7,300	84%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	31,900	29,200	109%	30,200	25,800	117%	1,700	3,400	50%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	73,800	68,300	108%	63,900	56,500	113%	9,900	11,800	84%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	59,200	54,400	109%	54,600	46,200	118%	4,600	8,200	56%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	22,500	21,100	107%	19,300	17,400	111%	3,200	3,700	86%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	32,400	29,700	109%	31,100	27,700	112%	1,300	2,000	65%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	44,800	44,200	101%	40,700	39,200	104%	4,100	5,000	82%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	69,100	63,000	110%	64,100	57,400	112%	5,000	5,600	89%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	104,700	108,200	97%	97,900	99,200	99%	6,800	9,000	76%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	23,100	24,500	94%	22,400	23,400	96%	700	1,100	64%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	49,000	49,300	99%	45,600	44,000	104%	3,400	5,300	64%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,300	21,100	106%	21,600	20,200	107%	700	900	78%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	50,200	50,600	99%	48,600	48,300	101%	1,600	2,300	70%
西日本 集計					58,500	55,700	105%	54,000	49,500	109%	4,500	6,200	73%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	74,300	62,600	119%	71,800	58,300	123%	2,500	4,300	58%
NEXCO+JB 集計					59,400	56,100	106%	55,000	50,000	110%	4,400	6,100	72%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	60,000	62,400	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,100	63,000	102%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	21,100	27,900	76%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	47,800	41,900	114%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,500	13,300	124%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	42,900	42,000	102%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	62,600	63,800	98%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	25,700	26,300	98%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	65,700	52,100	126%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	27,400	47,400	58%							
阪神高 集計					43,400	44,000	99%						
阪神圏 全体集計					53,700	51,800	104%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計