

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月15日(月)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 96 % |
|----|------|

## ①「NEXCO西十本四」

|     |       |
|-----|-------|
| 全車  | 105 % |
| 小型車 | 129 % |
| 大型車 | 40 %  |

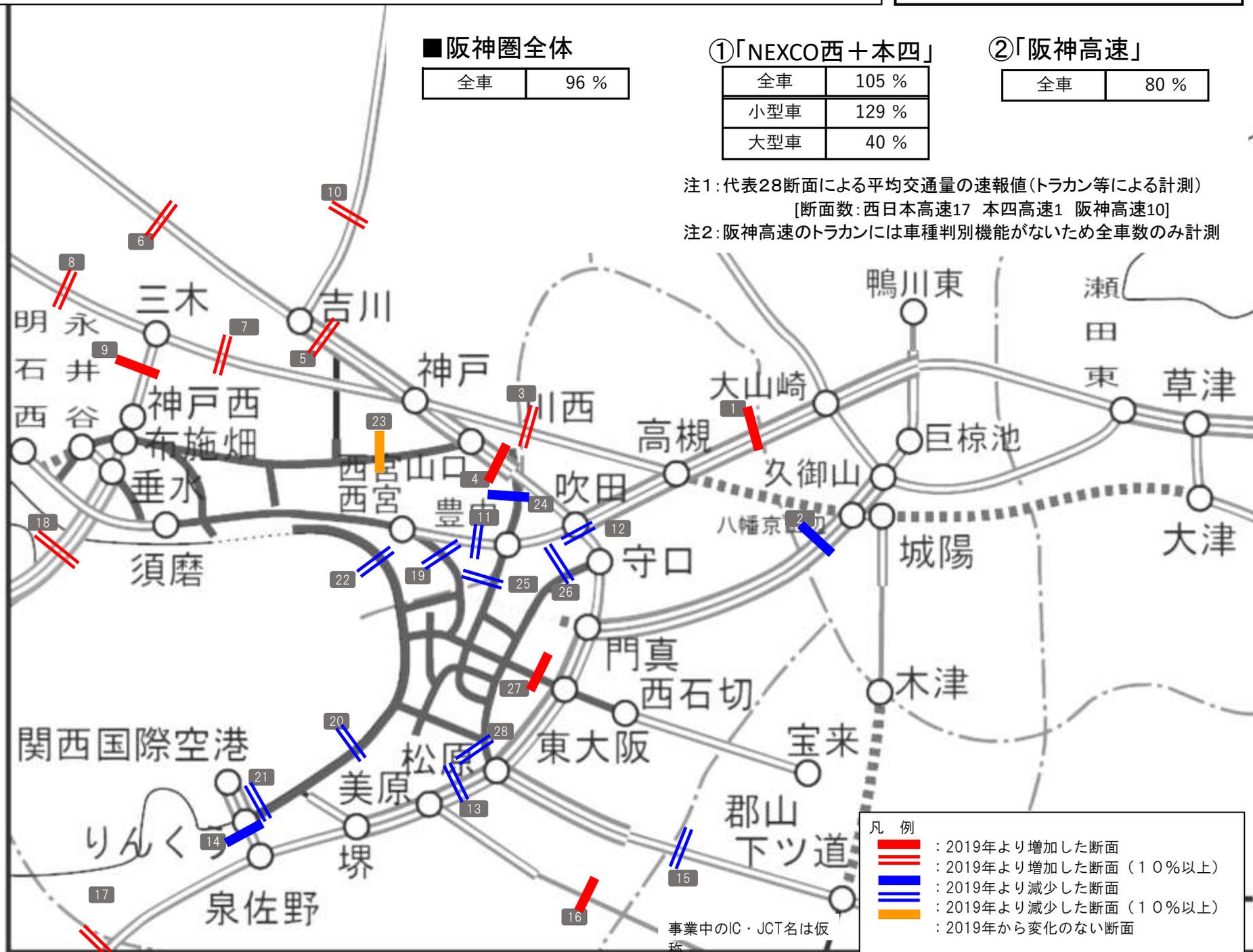
## ②「阪神高速」

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 80 % |
|----|------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



| 凡例 |                         |
|----|-------------------------|
|    | : 2019年より増加した断面         |
|    | : 2019年より増加した断面 (10%以上) |
|    | : 2019年より減少した断面         |
|    | : 2019年より減少した断面 (10%以上) |
|    | : 2019年から変化のない断面        |

# 阪神圏の2022年8月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No          | 区分  | 都道府県名    | 路線名        | 箇所名               | 2022年①<br>(台/日)<br>8月15日(月) | 2019年②<br>(台/日)<br>8月19日(月) | 対<br>2019年<br>比<br>①/② | 2022年③<br>(台/日)<br>8月15日(月) | 2019年④<br>(台/日)<br>8月19日(月) | 対<br>2019年<br>比<br>③/④ | 2022年⑤<br>(台/日)<br>8月15日(月) | 2019年⑥<br>(台/日)<br>8月19日(月) | 対<br>2019年<br>比<br>⑤/⑥ |
|-------------|-----|----------|------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|
|             |     |          |            |                   | (全車)                        | (全車)                        | 【全車】                   | (小型車)                       | (小型車)                       | 【小型車】                  | (大型車)                       | (大型車)                       | 【大型車】                  |
| 1           | 西日本 | 京都府/大阪府  | E1名神       | 大山崎JCT～高槻JCT      | 132,500                     | 129,600                     | 102%                   | 118,200                     | 90,600                      | 130%                   | 14,300                      | 39,000                      | 37%                    |
| 2           |     | 大阪府      | E89第二京阪    | 京田辺松井～枚方東         | 64,500                      | 69,700                      | 93%                    | 58,600                      | 54,300                      | 108%                   | 5,900                       | 15,400                      | 38%                    |
| 3           |     | 大阪府/兵庫県  | E1A新名神     | 箕面とどろみ～川西         | 46,800                      | 36,100                      | 130%                   | 41,500                      | 20,400                      | 203%                   | 5,300                       | 15,700                      | 34%                    |
| 4           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 宝塚～西宮山口JCT ※2     | 97,400                      | 90,200                      | 108%                   | 85,900                      | 65,700                      | 131%                   | 11,500                      | 24,500                      | 47%                    |
| 5           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 神戸JCT～神戸三田 ※1     | 60,100                      | 48,700                      | 123%                   | 52,700                      | 33,600                      | 157%                   | 7,400                       | 15,100                      | 49%                    |
| 6           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 加西～福崎             | 30,400                      | 22,600                      | 135%                   | 27,900                      | 15,400                      | 181%                   | 2,500                       | 7,200                       | 35%                    |
| 7           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 神戸北～三木JCT         | 71,400                      | 61,400                      | 116%                   | 58,800                      | 37,100                      | 158%                   | 12,600                      | 24,300                      | 52%                    |
| 8           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 加古川北～山陽姫路東        | 58,000                      | 49,100                      | 118%                   | 51,700                      | 30,600                      | 169%                   | 6,300                       | 18,500                      | 34%                    |
| 9           |     | 兵庫県      | E2山陽三木連絡路  | 三木JCT～神戸西         | 21,400                      | 19,800                      | 108%                   | 17,700                      | 12,400                      | 143%                   | 3,700                       | 7,400                       | 50%                    |
| 10          |     | 兵庫県      | E27舞鶴若狭道   | 三田西～丹南篠山口         | 30,500                      | 22,100                      | 138%                   | 28,600                      | 17,600                      | 163%                   | 1,900                       | 4,500                       | 42%                    |
| 11          |     | 大阪府/兵庫県  | E1名神       | 豊中～尼崎             | 47,200                      | 53,200                      | 89%                    | 41,600                      | 41,400                      | 100%                   | 5,600                       | 11,800                      | 47%                    |
| 12          |     | 大阪府      | E26近畿      | 摂津北～摂津南           | 67,200                      | 83,100                      | 81%                    | 59,900                      | 64,900                      | 92%                    | 7,300                       | 18,200                      | 40%                    |
| 13          |     | 大阪府      | E26阪和道     | 松原JCT～松原          | 98,400                      | 120,900                     | 81%                    | 89,500                      | 95,200                      | 94%                    | 8,900                       | 25,700                      | 35%                    |
| 14          |     | 大阪府      | E71関空道     | 泉佐野JCT～上之郷        | 21,100                      | 21,800                      | 97%                    | 20,000                      | 19,100                      | 105%                   | 1,100                       | 2,700                       | 41%                    |
| 15          |     | 奈良県      | E25西名阪     | 法隆寺～大和まほろばスマート ※3 | 46,400                      | 52,500                      | 88%                    | 40,900                      | 32,500                      | 126%                   | 5,500                       | 20,000                      | 28%                    |
| 16          |     | 大阪府      | E91南阪奈     | 羽曳野東～太子           | 21,200                      | 20,200                      | 105%                   | 20,100                      | 17,000                      | 118%                   | 1,100                       | 3,200                       | 34%                    |
| 17          |     | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道     | 阪南～和歌山JCT         | 46,000                      | 39,200                      | 117%                   | 43,600                      | 33,700                      | 129%                   | 2,400                       | 5,500                       | 44%                    |
| 西日本 集計      |     |          |            |                   | 56,500                      | 55,300                      | 102%                   | 50,400                      | 40,100                      | 126%                   | 6,100                       | 15,200                      | 40%                    |
| 18          | 本四  | 兵庫県      | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路             | 68,800                      | 41,200                      | 167%                   | 65,300                      | 32,800                      | 199%                   | 3,500                       | 8,400                       | 42%                    |
| NEXCO+JB 集計 |     |          |            |                   | 57,200                      | 54,500                      | 105%                   | 51,300                      | 39,700                      | 129%                   | 5,900                       | 14,800                      | 40%                    |
| 19          | 阪神高 | 大阪府・兵庫県  | 3号神戸線      | 大和田～尼崎東           | 57,700                      | 69,200                      | 83%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 20          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 高石～助松JCT          | 60,800                      | 77,300                      | 79%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 21          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 泉佐野南～りんくうJCT      | 19,900                      | 25,700                      | 77%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 22          |     | 大阪府・兵庫県  | 5号湾岸線      | 中島～尼崎東海岸          | 49,000                      | 62,200                      | 79%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 23          |     | 兵庫県      | 7号北神戸線     | 西宮山口南～西宮山口JCT     | 16,800                      | 16,800                      | 100%                   |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 24          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 大阪空港～蛍池JCT        | 41,800                      | 45,300                      | 92%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 25          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 加島～豊中IC           | 60,700                      | 72,100                      | 84%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 26          |     | 大阪府      | 12号守口線     | 城北～守口JCT          | 28,000                      | 47,100                      | 59%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 27          |     | 大阪府      | 13号東大阪線    | 長田～東大阪JCT         | 62,500                      | 59,100                      | 106%                   |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 28          | 大阪府 | 14号松原線   | 大堀～松原JCT   | 27,900            | 57,300                      | 49%                         |                        |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 阪神高 集計      |     |          |            |                   | 42,500                      | 53,200                      | 80%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 阪神圏 全体集計    |     |          |            |                   | 51,900                      | 54,100                      | 96%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計