

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月15日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	105 %
小型車	129 %
大型車	40 %

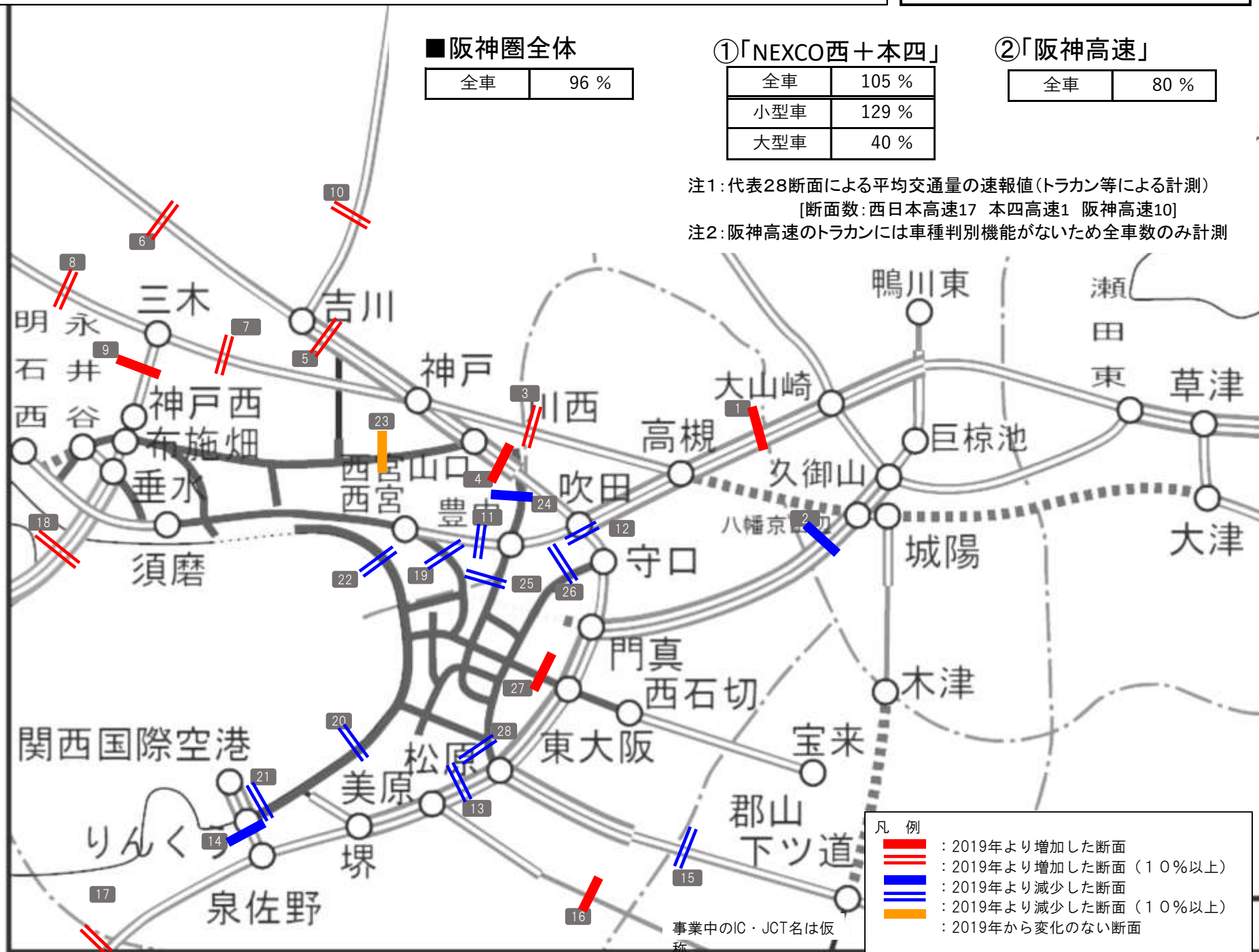
②「阪神高速」

全車	80 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年8月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 8月15日(月)	2019年② (台/日) 8月19日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 8月15日(月)	2019年④ (台/日) 8月19日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 8月15日(月)	2019年⑥ (台/日) 8月19日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	132,500	129,600	102%	118,200	90,600	130%	14,300	39,000	37%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	64,500	69,700	93%	58,600	54,300	108%	5,900	15,400	38%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	46,800	36,100	130%	41,500	20,400	203%	5,300	15,700	34%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	97,400	90,200	108%	85,900	65,700	131%	11,500	24,500	47%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	60,100	48,700	123%	52,700	33,600	157%	7,400	15,100	49%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	30,400	22,600	135%	27,900	15,400	181%	2,500	7,200	35%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	71,400	61,400	116%	58,800	37,100	158%	12,600	24,300	52%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	58,000	49,100	118%	51,700	30,600	169%	6,300	18,500	34%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	21,400	19,800	108%	17,700	12,400	143%	3,700	7,400	50%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	30,500	22,100	138%	28,600	17,600	163%	1,900	4,500	42%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,200	53,200	89%	41,600	41,400	100%	5,600	11,800	47%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	67,200	83,100	81%	59,900	64,900	92%	7,300	18,200	40%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	98,400	120,900	81%	89,500	95,200	94%	8,900	25,700	35%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	21,100	21,800	97%	20,000	19,100	105%	1,100	2,700	41%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	46,400	52,500	88%	40,900	32,500	126%	5,500	20,000	28%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,200	20,200	105%	20,100	17,000	118%	1,100	3,200	34%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	46,000	39,200	117%	43,600	33,700	129%	2,400	5,500	44%
西日本 集計					56,500	55,300	102%	50,400	40,100	126%	6,100	15,200	40%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	68,800	41,200	167%	65,300	32,800	199%	3,500	8,400	42%
NEXCO+JB 集計					57,200	54,500	105%	51,300	39,700	129%	5,900	14,800	40%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	57,700	69,200	83%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	60,800	77,300	79%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,900	25,700	77%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	49,000	62,200	79%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,800	16,800	100%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,800	45,300	92%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	60,700	72,100	84%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	28,000	47,100	59%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,500	59,100	106%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	27,900	57,300	49%							
阪神高 集計					42,500	53,200	80%						
阪神圏 全体集計					51,900	54,100	96%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし