

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月16日(火)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	88 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	93 %
小型車	113 %
大型車	50 %

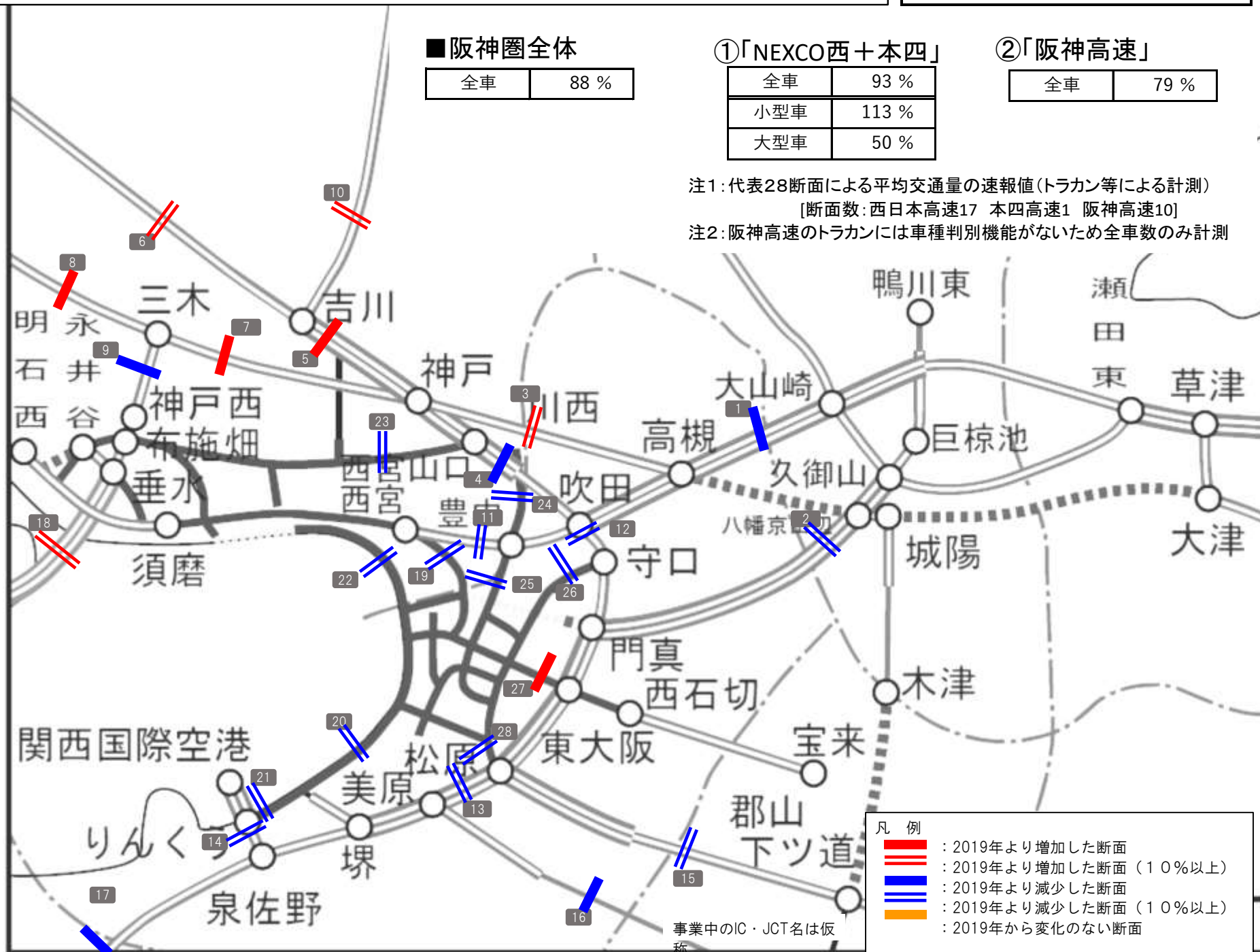
## ②「阪神高速」

全車	79 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2022年8月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 8月16日(火)	2019年② (台/日) 8月20日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 8月16日(火)	2019年④ (台/日) 8月20日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 8月16日(火)	2019年⑥ (台/日) 8月20日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	126,100	136,000	93%	103,300	86,000	120%	22,800	50,000	46%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	61,200	74,000	83%	52,400	54,300	97%	8,800	19,700	45%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	44,300	39,300	113%	34,300	17,900	192%	10,000	21,400	47%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	88,600	91,700	97%	72,800	62,800	116%	15,800	28,900	55%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	51,900	49,800	104%	42,200	31,700	133%	9,700	18,100	54%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	26,000	23,400	111%	21,700	13,800	157%	4,300	9,600	45%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	66,700	63,600	105%	49,600	32,800	151%	17,100	30,800	56%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	53,400	51,000	105%	42,100	26,400	159%	11,300	24,600	46%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,700	20,100	98%	14,500	11,700	124%	5,200	8,400	62%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	23,700	21,400	111%	21,100	15,900	133%	2,600	5,500	47%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,900	57,800	83%	40,100	43,100	93%	7,800	14,700	53%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	67,800	88,200	77%	57,100	67,000	85%	10,700	21,200	50%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	97,800	133,100	73%	83,600	101,600	82%	14,200	31,500	45%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,500	21,500	86%	16,800	18,300	92%	1,700	3,200	53%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	44,500	55,700	80%	33,900	32,500	104%	10,600	23,200	46%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,700	20,600	91%	17,100	17,300	99%	1,600	3,300	48%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	36,600	37,100	99%	33,000	31,000	106%	3,600	6,100	59%
西日本 集計					52,600	57,900	91%	43,300	39,100	111%	9,300	18,800	49%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	55,200	38,800	142%	49,600	29,300	169%	5,600	9,500	59%
NEXCO+JB 集計					52,700	56,800	93%	43,600	38,500	113%	9,100	18,300	50%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	59,700	73,400	81%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	61,300	76,600	80%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,600	25,000	74%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	51,600	64,500	80%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,100	17,900	90%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	39,800	45,800	87%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	60,300	71,600	84%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	31,100	49,100	63%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,600	61,700	101%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	31,400	60,700	52%							
阪神高 集計					43,300	54,600	79%						
阪神圏 全体集計					49,300	56,100	88%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計