

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月11日(木)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	90%
----	-----

## ①「NEXCO」

全車	91%
小型車	82%
大型車	158%

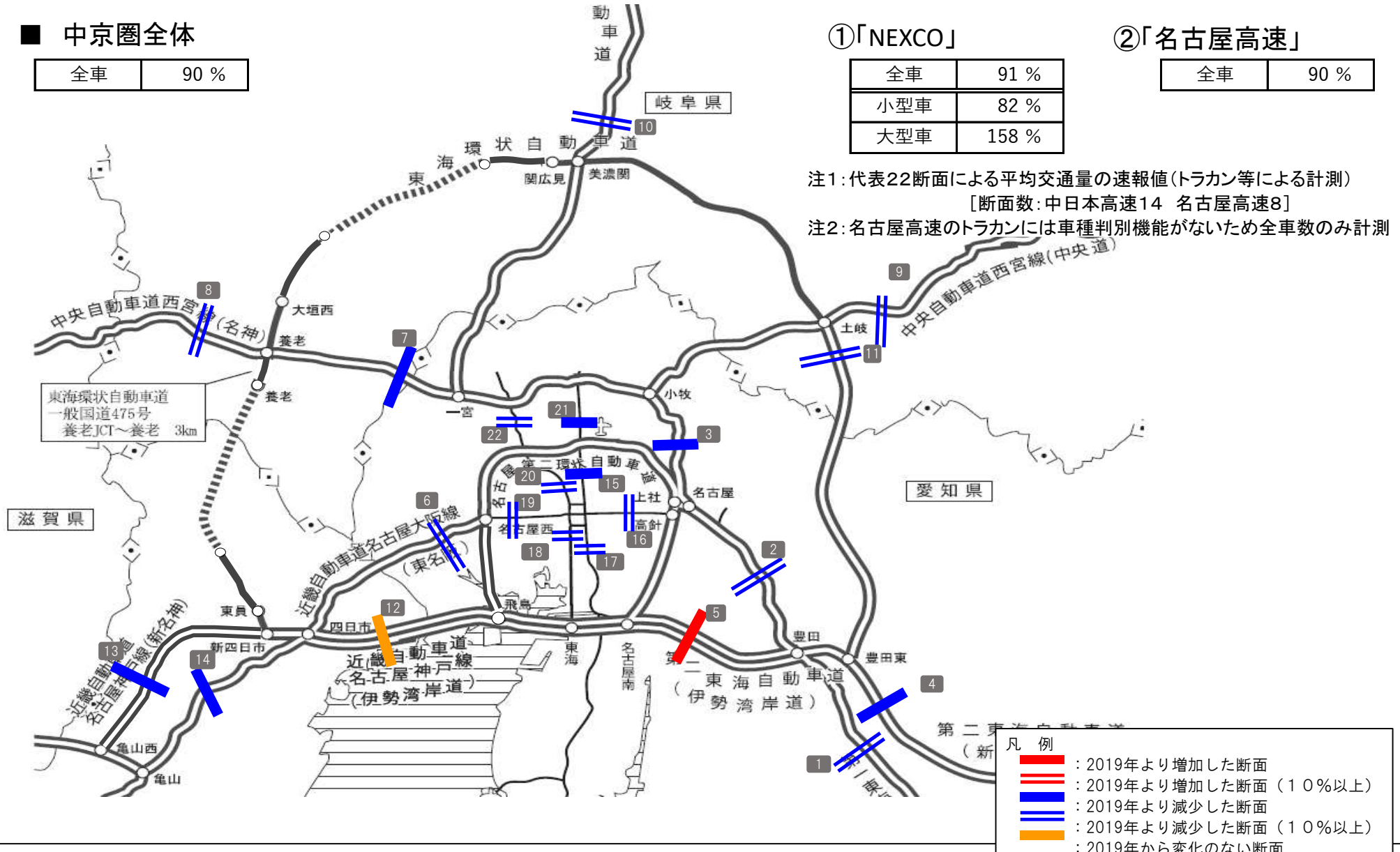
## ②「名古屋高速」

全車	90%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

(Red)	: 2019年より増加した断面
(Dark Red)	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
(Blue)	: 2019年より減少した断面
(Dark Blue)	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
(Orange)	: 2019年から変化のない断面

## 中京圏の2022年8月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月11日(木)	(台/日) 8月10日(土)~12日(月)		(台/日) 8月11日(木)	(台/日) 8月10日(土)~12日(月)		(台/日) 8月11日(木)	(台/日) 8月10日(土)~12日(月)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>83,400</u>	93,600	89%	<u>63,700</u>	81,900	78%	<u>19,700</u>	11,700	168%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>72,600</u>	81,000	90%	<u>61,000</u>	73,400	83%	<u>11,600</u>	7,600	153%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>62,500</u>	68,700	91%	<u>51,200</u>	61,900	83%	<u>11,300</u>	6,800	166%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>77,500</u>	78,200	99%	<u>63,700</u>	70,300	91%	<u>13,800</u>	7,900	175%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>118,600</u>	116,300	102%	<u>91,100</u>	104,900	87%	<u>27,500</u>	11,400	241%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>51,000</u>	69,500	73%	<u>45,100</u>	62,900	72%	<u>5,900</u>	6,600	89%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>75,900</u>	82,500	92%	<u>62,100</u>	73,200	85%	<u>13,800</u>	9,300	148%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>61,600</u>	72,500	85%	<u>50,600</u>	66,700	76%	<u>11,000</u>	5,800	190%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>61,000</u>	72,100	85%	<u>50,800</u>	65,500	78%	<u>10,200</u>	6,600	155%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>38,500</u>	43,400	89%	<u>35,200</u>	41,700	84%	<u>3,300</u>	1,700	194%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>24,800</u>	32,200	77%	<u>21,100</u>	30,400	69%	<u>3,700</u>	1,800	206%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>105,800</u>	105,400	100%	<u>81,400</u>	93,700	87%	<u>24,400</u>	11,700	209%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>64,200</u>	65,300	98%	<u>33,800</u>	38,100	89%	<u>30,400</u>	27,200	112%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>73,000</u>	89,000	82%	<u>61,500</u>	78,800	78%	<u>11,500</u>	10,200	113%
NEXCO 集計					<u>69,300</u>	76,400	91%	<u>55,200</u>	67,400	82%	<u>14,200</u>	9,000	158%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>35,900</u>	37,700	95%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>32,500</u>	36,400	89%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>62,700</u>	73,000	86%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>25,200</u>	28,500	88%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>37,100</u>	42,100	88%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>41,300</u>	45,900	90%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>40,500</u>	43,300	94%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>47,700</u>	53,500	89%						
名古屋高速 集計					<u>40,400</u>	45,100	90%						
中京圏 全体集計					<u>58,800</u>	65,000	90%						

トラカンに車種別機能なし