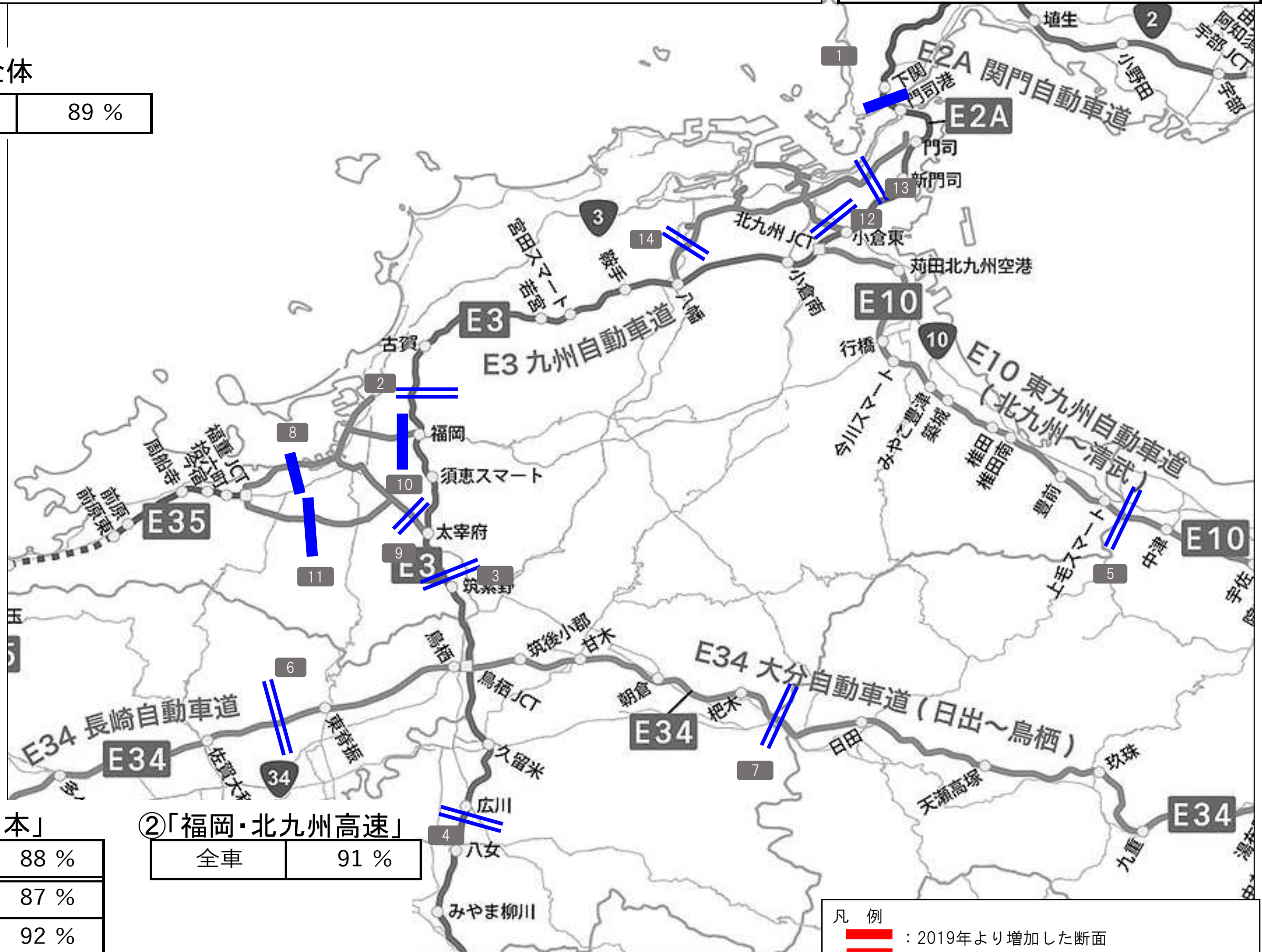


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月8日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	89 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	88 %
小型車	87 %
大型車	92 %

②「福岡・北九州高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年8月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 8月8日(月)	(台/日) 8月5日(月)	2019年 比 ①/②	(台/日) 8月8日(月)	(台/日) 8月5日(月)	2019年 比 ③/④	(台/日) 8月8日(月)	(台/日) 8月5日(月)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>38,200</u>	41,400	92%	<u>19,600</u>	23,700	83%	<u>18,600</u>	17,700	105%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>64,800</u>	72,900	89%	<u>49,500</u>	55,900	89%	<u>15,300</u>	17,000	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>105,400</u>	118,200	89%	<u>79,900</u>	90,000	89%	<u>25,500</u>	28,200	90%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>55,600</u>	65,200	85%	<u>40,900</u>	48,800	84%	<u>14,700</u>	16,400	90%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,100</u>	9,200	88%	<u>5,900</u>	6,700	88%	<u>2,200</u>	2,500	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>32,200</u>	36,600	88%	<u>26,300</u>	30,100	87%	<u>5,900</u>	6,500	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>17,000</u>	19,700	86%	<u>13,600</u>	15,900	86%	<u>3,400</u>	3,800	89%
NEXCO 集計					<u>45,900</u>	51,900	88%	<u>33,700</u>	38,700	87%	<u>12,200</u>	13,200	92%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>54,400</u>	58,500	93%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>67,500</u>	74,600	90%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>39,000</u>	41,000	95%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,100</u>	26,700	94%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,700</u>	28,200	84%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,200</u>	15,600	85%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,800</u>	31,100	86%						
福岡・北九州高速 集計					<u>35,700</u>	39,400	91%						
福岡圏 全体集計					<u>40,800</u>	45,600	89%						