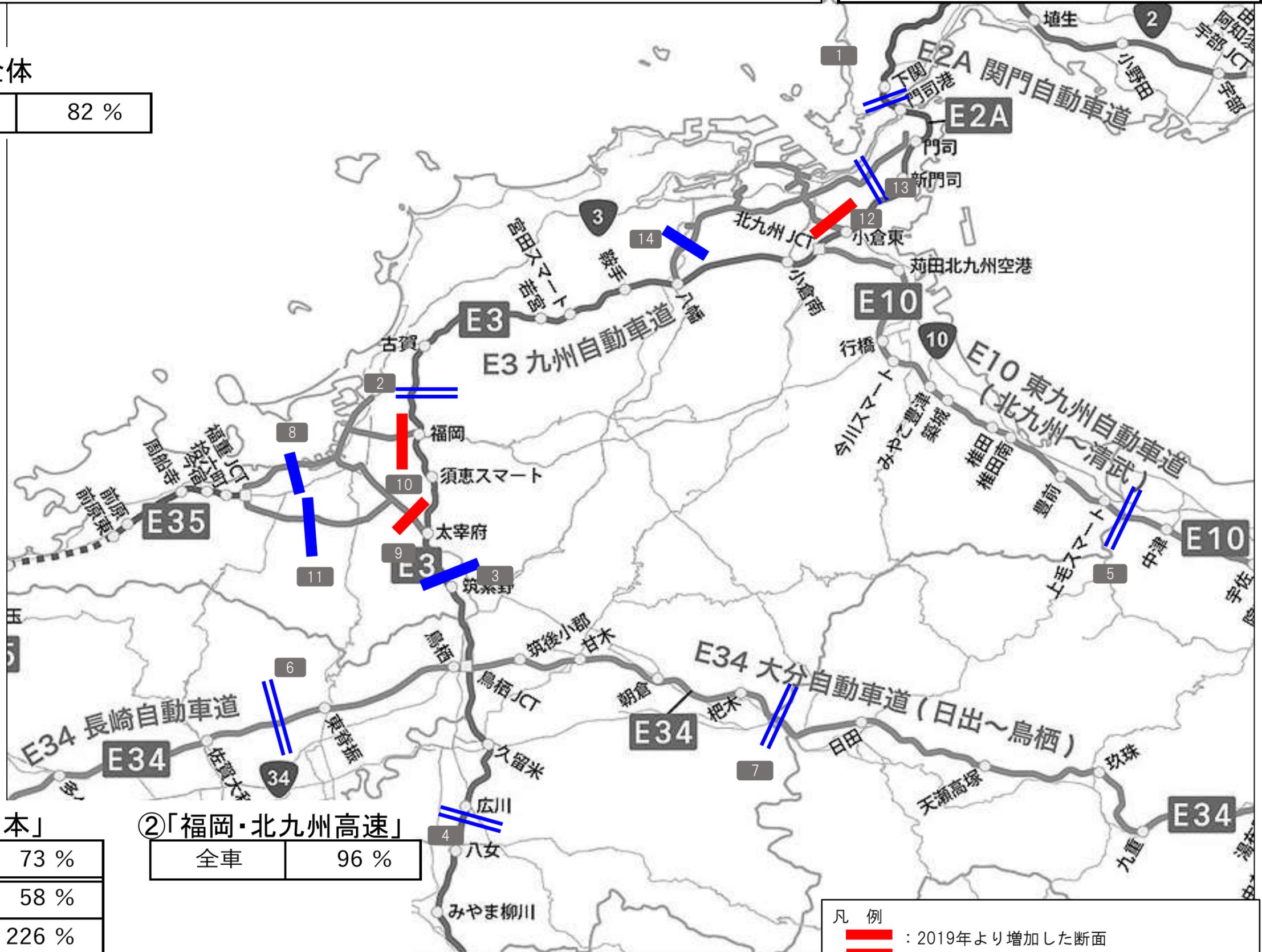


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月9日(火)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	82 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	73 %
小型車	58 %
大型車	226 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年8月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 8月9日(火)	(台/日) 8月13日(火)	2019年 比 ①/②	(台/日) 8月9日(火)	(台/日) 8月13日(火)	2019年 比 ③/④	(台/日) 8月9日(火)	(台/日) 8月13日(火)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	42,900	72,500	59%	21,300	63,900	33%	21,600	8,600	251%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	67,900	83,700	81%	50,100	76,800	65%	17,800	6,900	258%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	108,300	118,600	91%	80,300	105,600	76%	28,000	13,000	215%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	57,900	79,500	73%	41,400	71,500	58%	16,500	8,000	206%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	8,800	17,900	49%	6,300	17,100	37%	2,500	800	313%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	33,000	53,300	62%	26,600	49,800	53%	6,400	3,500	183%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	17,100	32,600	52%	13,500	30,400	44%	3,600	2,200	164%
NEXCO 集計					48,000	65,400	73%	34,200	59,300	58%	13,800	6,100	226%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	54,800	57,800	95%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	65,100	61,900	105%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	41,400	40,300	103%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	26,100	27,800	94%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	24,000	23,400	103%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,700	21,600	63%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	27,000	29,300	92%						
福岡・北九州高速 集計					36,000	37,400	96%						
福岡圏 全体集計					42,000	51,400	82%						

トラカンに車種別機能なし