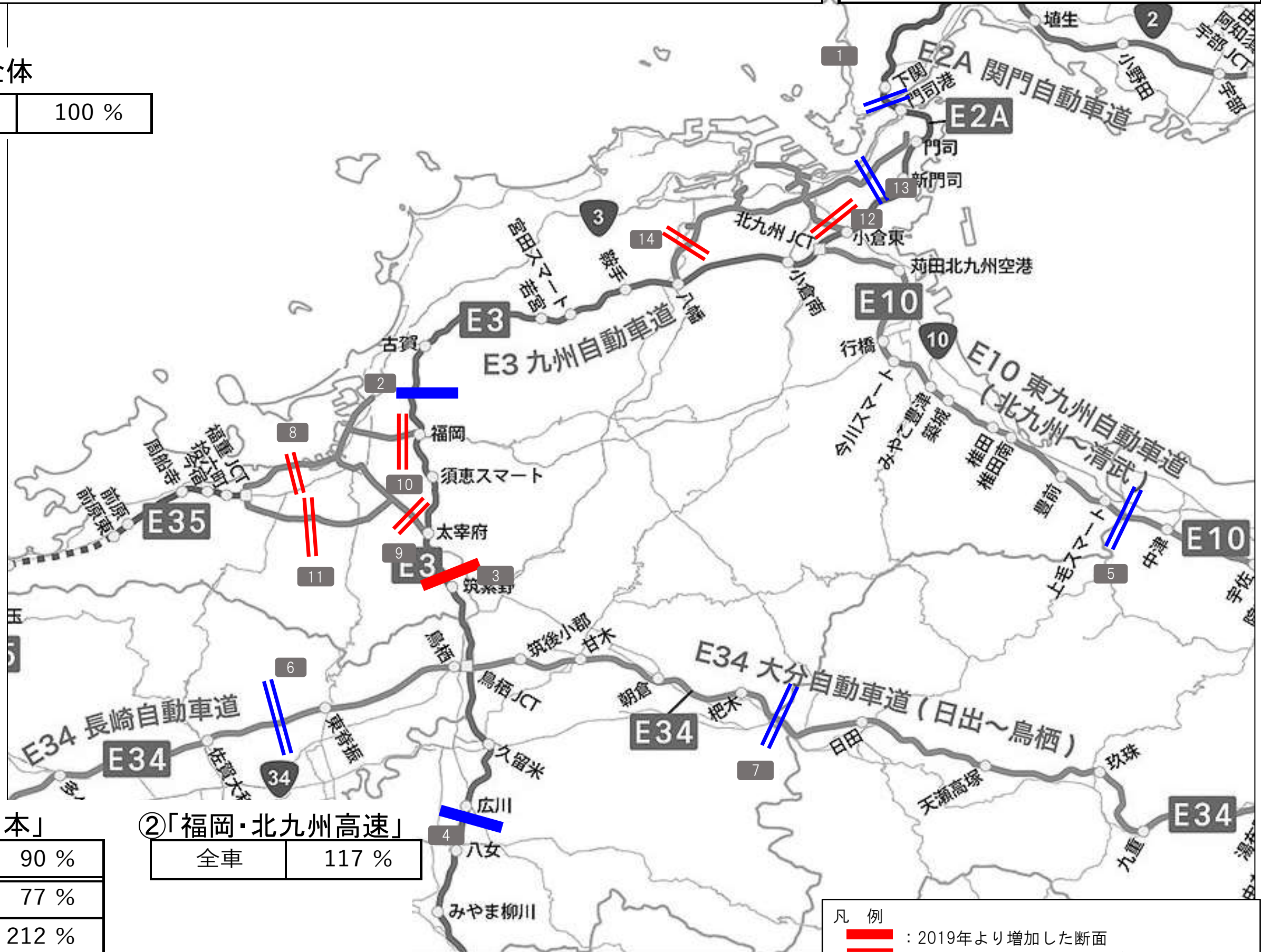


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月10日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	100 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	90 %
小型車	77 %
大型車	212 %

②「福岡・北九州高速」

全車	117 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年8月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					8月10日(水)	8月14日(水)	比	8月10日(水)	8月14日(水)	比	8月10日(水)	8月14日(水)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	51,600	72,200	71%	33,900	62,800	54%	17,700	9,400	188%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	78,500	81,900	96%	61,600	74,700	82%	16,900	7,200	235%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	119,700	113,000	106%	93,100	100,500	93%	26,600	12,500	213%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	66,100	69,000	96%	50,400	61,900	81%	15,700	7,100	221%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	10,600	14,500	73%	8,300	13,800	60%	2,300	700	329%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	38,300	49,500	77%	32,100	46,400	69%	6,200	3,100	200%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	19,800	24,700	80%	16,300	22,700	72%	3,500	2,000	175%
NEXCO 集計					54,900	60,700	90%	42,200	54,700	77%	12,700	6,000	212%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	60,500	50,900	119%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	71,300	56,700	126%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	44,400	36,600	121%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	28,400	23,400	121%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	24,400	20,400	120%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	14,800	18,700	79%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	28,300	25,600	111%						
福岡・北九州高速 集計					38,900	33,200	117%						
福岡圏 全体集計					46,900	46,900	100%						

トラカンに車種別機能なし