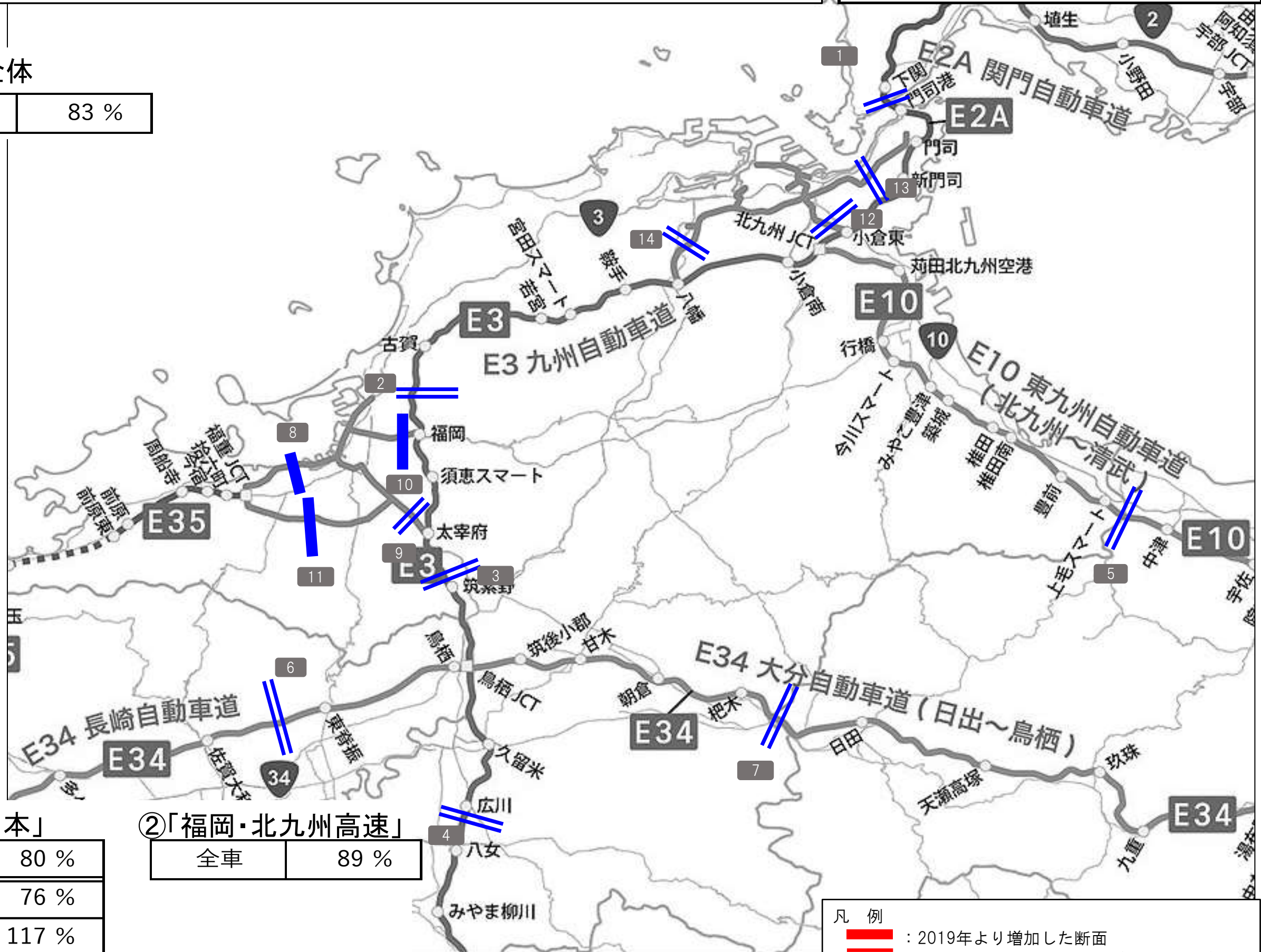


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月11日(木)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	83 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	80 %
小型車	76 %
大型車	117 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年8月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 8月11日(木)	2019年② (台/日) 8/10-8/12平均と比較	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 8月11日(木)	2019年④ (台/日) 8/10-8/12平均と比較	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 8月11日(木)	2019年⑥ (台/日) 8/10-8/12平均と比較	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>61,100</u>	77,800	79%	<u>48,600</u>	67,700	72%	<u>12,500</u>	10,100	124%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>77,500</u>	88,800	87%	<u>66,400</u>	80,300	83%	<u>11,100</u>	8,500	131%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>109,500</u>	129,100	85%	<u>93,500</u>	114,500	82%	<u>16,000</u>	14,600	110%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>66,300</u>	83,600	79%	<u>56,400</u>	75,000	75%	<u>9,900</u>	8,600	115%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>13,500</u>	18,700	72%	<u>12,100</u>	17,700	68%	<u>1,400</u>	1,000	140%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>39,800</u>	55,100	72%	<u>35,900</u>	51,100	70%	<u>3,900</u>	4,000	98%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>23,900</u>	33,900	71%	<u>21,500</u>	31,400	68%	<u>2,400</u>	2,500	96%
NEXCO 集計					<u>55,900</u>	69,600	80%	<u>47,800</u>	62,500	76%	<u>8,200</u>	7,000	117%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>56,200</u>	61,200	92%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>59,800</u>	68,100	88%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>39,500</u>	42,500	93%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>26,600</u>	29,300	91%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>18,400</u>	23,400	79%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>15,300</u>	19,400	79%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,000</u>	28,000	89%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,400</u>	38,800	89%						
福岡圏 全体集計					<u>45,200</u>	54,200	83%						

トラカンに車種別機能なし