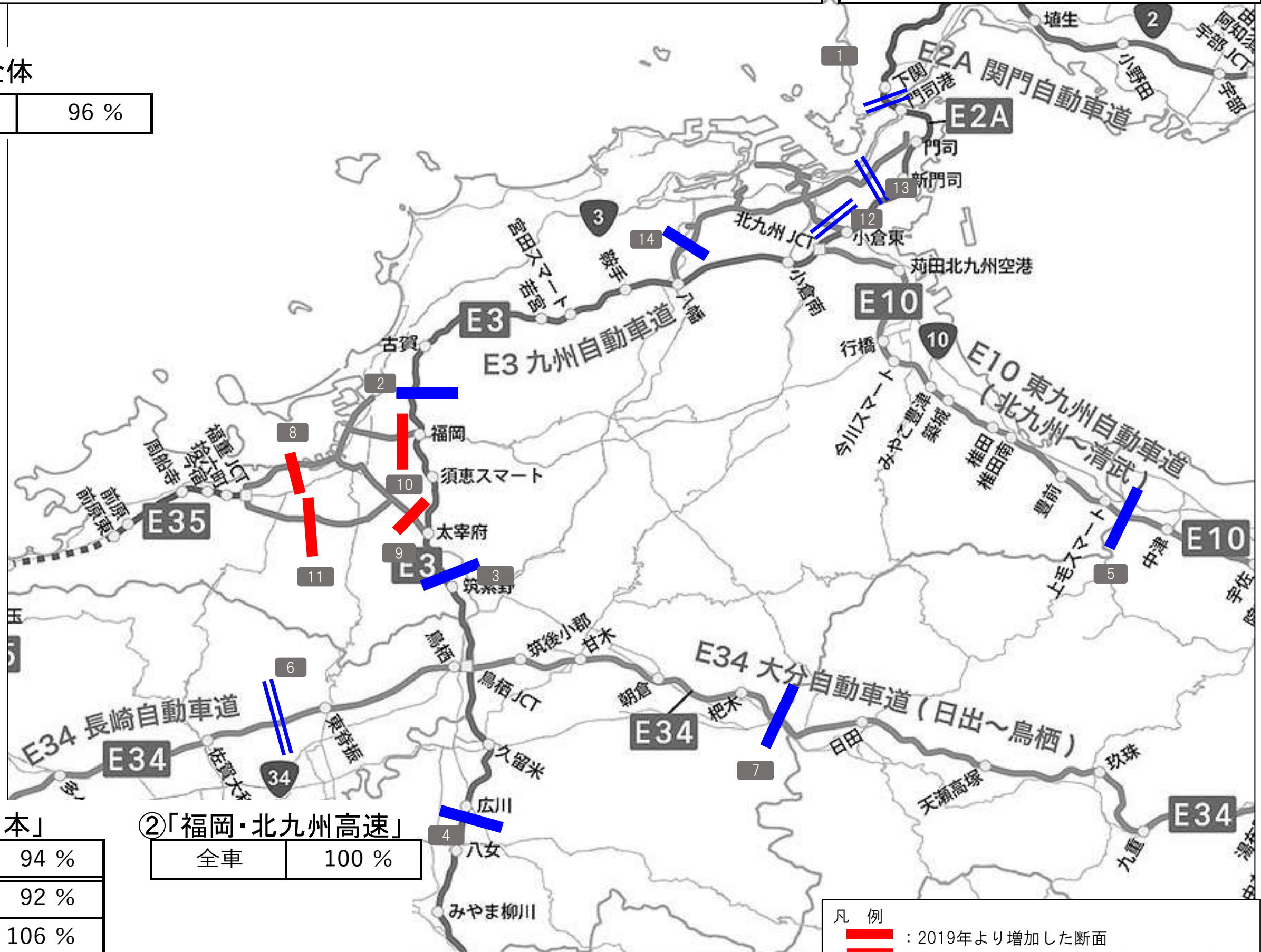


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月12日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	94 %
小型車	92 %
大型車	106 %

②「福岡・北九州高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年8月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対		
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年		
					8月12日(金)	8月16日(金)	比	8月12日(金)	8月16日(金)	比	8月12日(金)	8月16日(金)	比		
					①/②	③/④	⑤/⑥								
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】		
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	53,100	58,900	90%	42,000	47,800	88%	11,100	11,100	100%		
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	74,200	76,400	97%	63,500	67,400	94%	10,700	9,000	119%		
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	109,300	114,500	95%	91,900	97,700	94%	17,400	16,800	104%		
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	65,100	69,300	94%	54,500	59,200	92%	10,600	10,100	105%		
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	12,200	12,400	98%	10,800	11,400	95%	1,400	1,000	140%		
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	39,100	44,600	88%	34,700	40,500	86%	4,400	4,100	107%		
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	22,900	23,300	98%	20,300	20,700	98%	2,600	2,600	100%		
NEXCO 集計					53,700	57,100	94%	45,400	49,200	92%	8,300	7,800	106%		
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	56,200	54,000	104%								
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	64,500	63,500	102%								
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	39,100	36,600	107%								
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	25,600	24,200	106%								
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	20,700	24,000	86%								
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	15,000	17,200	87%								
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,800	26,800	93%								
福岡・北九州高速 集計					35,100	35,200	100%								
福岡圏 全体集計					44,400	46,100	96%								

トラカンに車種別機能なし