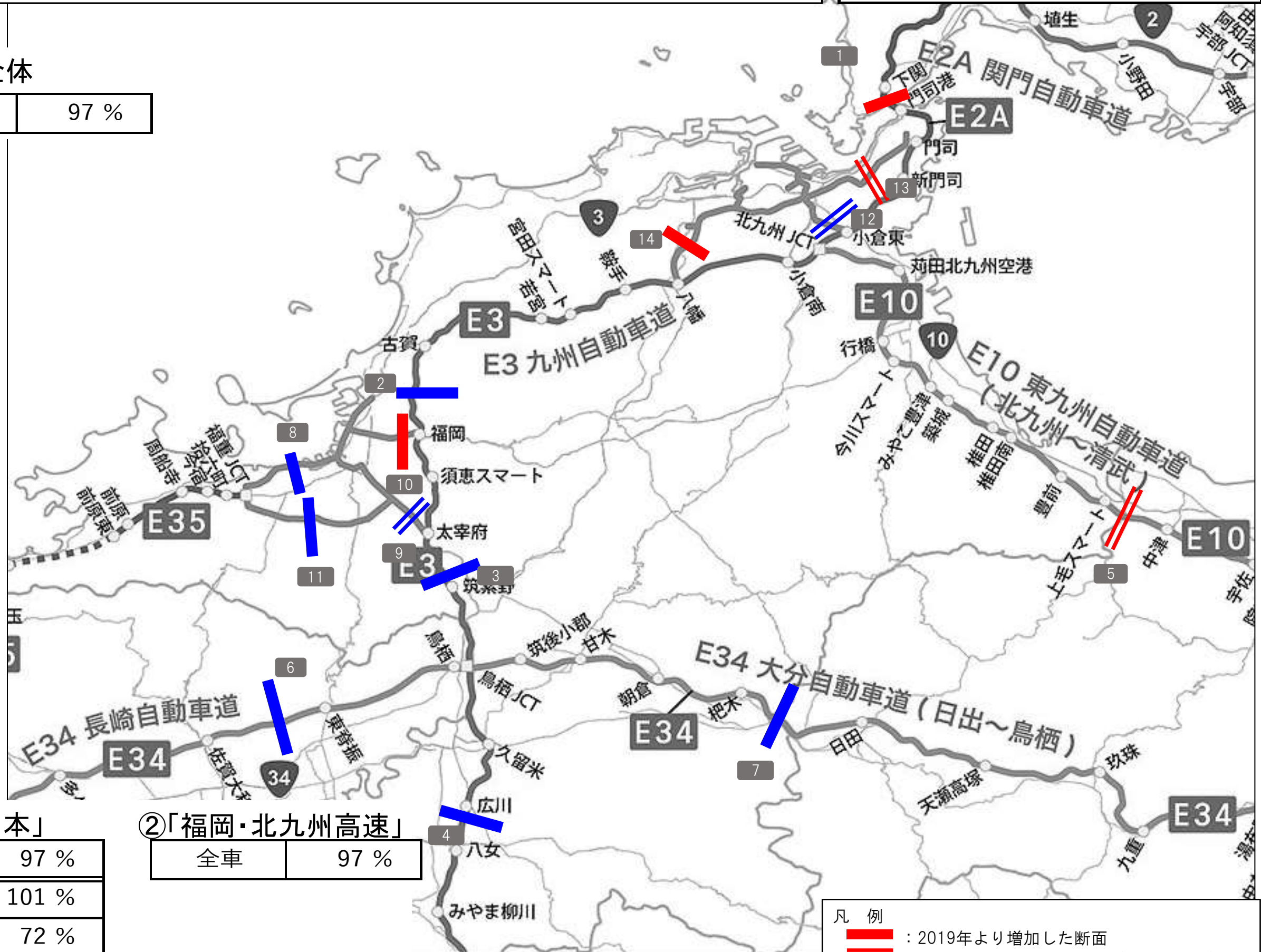


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月13日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	101 %
大型車	72 %

②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年8月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					8月13日(土)	8月17日(土)	比	8月13日(土)	8月17日(土)	比	8月13日(土)	8月17日(土)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	63,600	60,000	106%	55,500	49,000	113%	8,100	11,000	74%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	79,600	80,800	99%	72,800	71,100	102%	6,800	9,700	70%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	109,100	119,200	92%	97,600	102,400	95%	11,500	16,800	68%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	68,700	71,100	97%	61,700	61,600	100%	7,000	9,500	74%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	15,200	13,500	113%	14,400	12,500	115%	800	1,000	80%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	43,100	45,200	95%	40,100	41,100	98%	3,000	4,100	73%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	26,300	27,000	97%	24,400	24,600	99%	1,900	2,400	79%
NEXCO 集計					57,900	59,500	97%	52,400	51,800	101%	5,600	7,800	72%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	55,600	58,800	95%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	59,500	67,200	89%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	41,100	39,800	103%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	26,200	26,600	98%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	18,900	21,800	87%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	19,400	16,200	120%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	28,800	27,000	107%						
福岡・北九州高速 集計					35,600	36,800	97%						
福岡圏 全体集計					46,800	48,200	97%						

トラカンに車種別機能なし