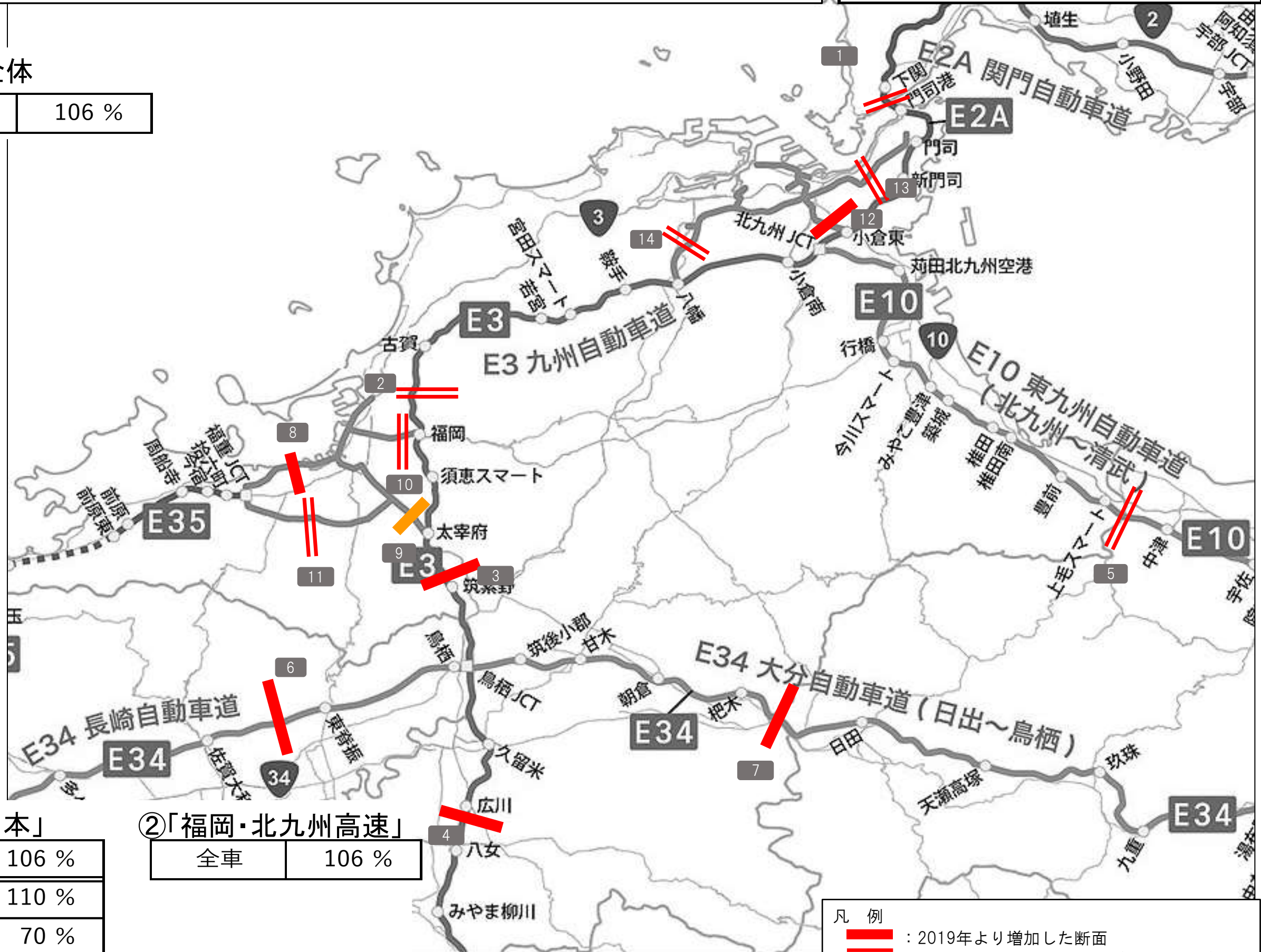


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月14日(日)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

|    |       |
|----|-------|
| 全車 | 106 % |
|----|-------|



### ①「NEXCO西日本」

|     |       |
|-----|-------|
| 全車  | 106 % |
| 小型車 | 110 % |
| 大型車 | 70 %  |

### ②「福岡・北九州高速」

|    |       |
|----|-------|
| 全車 | 106 % |
|----|-------|

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- : 2019年より増加した断面
- : 2019年より増加した断面(10%以上)
- : 2019年より減少した断面
- : 2019年より減少した断面(10%以上)
- : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年8月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No          | 区分       | 都道府県名    | 路線名      | 箇所名       | 2022年①   | 2019年②   | 対     | 2022年③   | 2019年④   | 対     | 2022年⑤   | 2019年⑥   | 対     |
|-------------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|-------|----------|----------|-------|----------|----------|-------|
|             |          |          |          |           | (台/日)    | (台/日)    | 2019年 | (台/日)    | (台/日)    | 2019年 | (台/日)    | (台/日)    | 2019年 |
|             |          |          |          |           | 8月14日(日) | 8月18日(日) | 比     | 8月14日(日) | 8月18日(日) | 比     | 8月14日(日) | 8月18日(日) | 比     |
|             |          |          |          |           | ①/②      | ③/④      | ⑤/⑥   |          |          |       |          |          |       |
|             |          |          |          |           | 【全車】     | 【全車】     | 【全車】  | 【小型車】    | 【小型車】    | 【小型車】 | 【大型車】    | 【大型車】    | 【大型車】 |
| 1           | 西日本      | 山口県      | E2A中国道   | 下関～門司港    | 58,900   | 53,300   | 111%  | 52,900   | 44,100   | 120%  | 6,000    | 9,200    | 65%   |
| 2           |          | 福岡県      | E3九州道    | 古賀～福岡     | 80,000   | 71,900   | 111%  | 75,300   | 65,100   | 116%  | 4,700    | 6,800    | 69%   |
| 3           |          | 福岡県      | E3九州道    | 太宰府～筑紫野   | 111,900  | 109,400  | 102%  | 103,900  | 98,400   | 106%  | 8,000    | 11,000   | 73%   |
| 4           |          | 福岡県      | E3九州道    | 広川～八女     | 69,900   | 66,700   | 105%  | 65,300   | 60,200   | 108%  | 4,600    | 6,500    | 71%   |
| 5           |          | 福岡県/大分県  | E10東九州道  | 上毛スマート～中津 | 15,100   | 12,900   | 117%  | 14,700   | 12,200   | 120%  | 400      | 700      | 57%   |
| 6           |          | 佐賀県      | E34長崎道   | 東脊振～佐賀大和  | 44,600   | 43,300   | 103%  | 42,500   | 40,400   | 105%  | 2,100    | 2,900    | 72%   |
| 7           |          | 福岡県/大分県  | E34大分道   | 杷木～日田     | 27,800   | 27,100   | 103%  | 26,300   | 25,100   | 105%  | 1,500    | 2,000    | 75%   |
| NEXCO 集計    |          |          |          |           | 58,300   | 54,900   | 106%  | 54,400   | 49,400   | 110%  | 3,900    | 5,600    | 70%   |
| 8           | 福岡・北九州高速 | 福岡県      | 福岡高速1号線  | 西公園～百道    | 54,400   | 52,600   | 103%  |          |          |       |          |          |       |
| 9           |          | 福岡県      | 福岡高速2号線  | 大野城～水城    | 61,000   | 60,900   | 100%  |          |          |       |          |          |       |
| 10          |          | 福岡県      | 福岡高速4号線  | 多の津～粕屋    | 38,800   | 34,800   | 111%  |          |          |       |          |          |       |
| 11          |          | 福岡県      | 福岡高速5号線  | 堤西～野芥東    | 26,000   | 23,500   | 111%  |          |          |       |          |          |       |
| 12          |          | 福岡県      | 北九州高速1号線 | 若園～北方     | 17,100   | 17,000   | 101%  |          |          |       |          |          |       |
| 13          |          | 福岡県      | 北九州高速4号線 | 門司～大里     | 16,400   | 14,400   | 114%  |          |          |       |          |          |       |
| 14          | 福岡県      | 北九州高速4号線 | 小嶺～馬場山   | 25,500    | 22,700   | 112%     |       |          |          |       |          |          |       |
| 福岡・北九州高速 集計 |          |          |          |           | 34,200   | 32,300   | 106%  |          |          |       |          |          |       |
| 福岡圏 全体集計    |          |          |          |           | 46,200   | 43,600   | 106%  |          |          |       |          |          |       |

トラカンに車種別機能なし