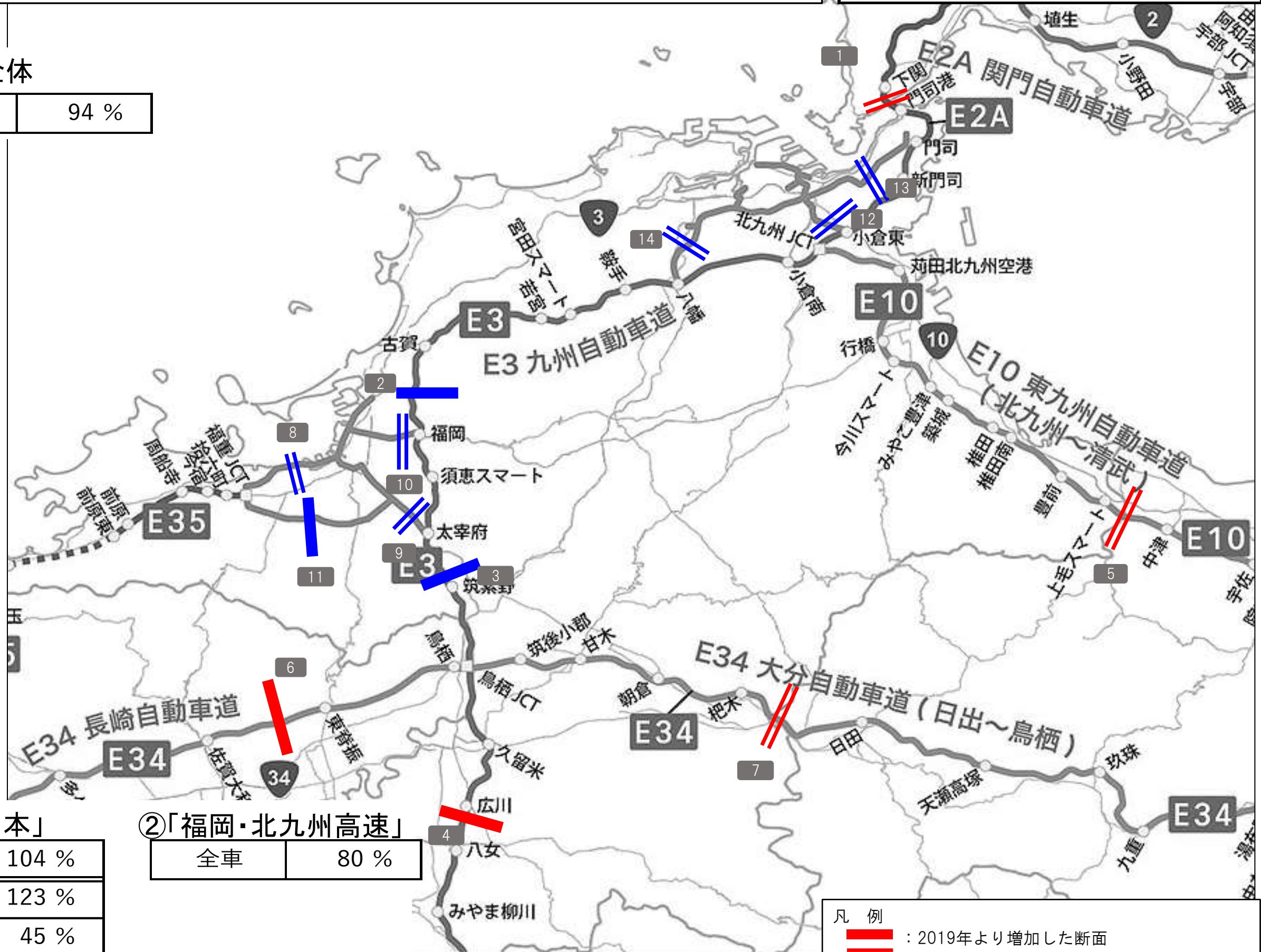


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月15日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	104 %
小型車	123 %
大型車	45 %

②「福岡・北九州高速」

全車	80 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年8月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					8月15日(月)	8月19日(月)	比	8月15日(月)	8月19日(月)	比	8月15日(月)	8月19日(月)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	51,800	40,100	129%	44,600	23,800	187%	7,200	16,300	44%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	66,800	68,600	97%	60,500	53,800	112%	6,300	14,800	43%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	99,800	108,700	92%	88,900	84,000	106%	10,900	24,700	44%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	60,000	59,500	101%	53,300	45,200	118%	6,700	14,300	47%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	12,700	8,400	151%	12,100	6,500	186%	600	1,900	32%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	37,700	35,300	107%	35,100	29,400	119%	2,600	5,900	44%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	23,300	18,000	129%	21,500	14,700	146%	1,800	3,300	55%
NEXCO 集計					50,300	48,400	104%	45,100	36,800	123%	5,200	11,600	45%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	47,300	55,100	86%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	55,100	68,900	80%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	32,700	38,600	85%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	22,100	24,300	91%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	16,700	26,700	63%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,300	14,700	90%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	20,500	30,000	68%						
福岡・北九州高速 集計					29,700	36,900	80%						
福岡圏 全体集計					40,000	42,600	94%						

トラカンに車種別機能なし