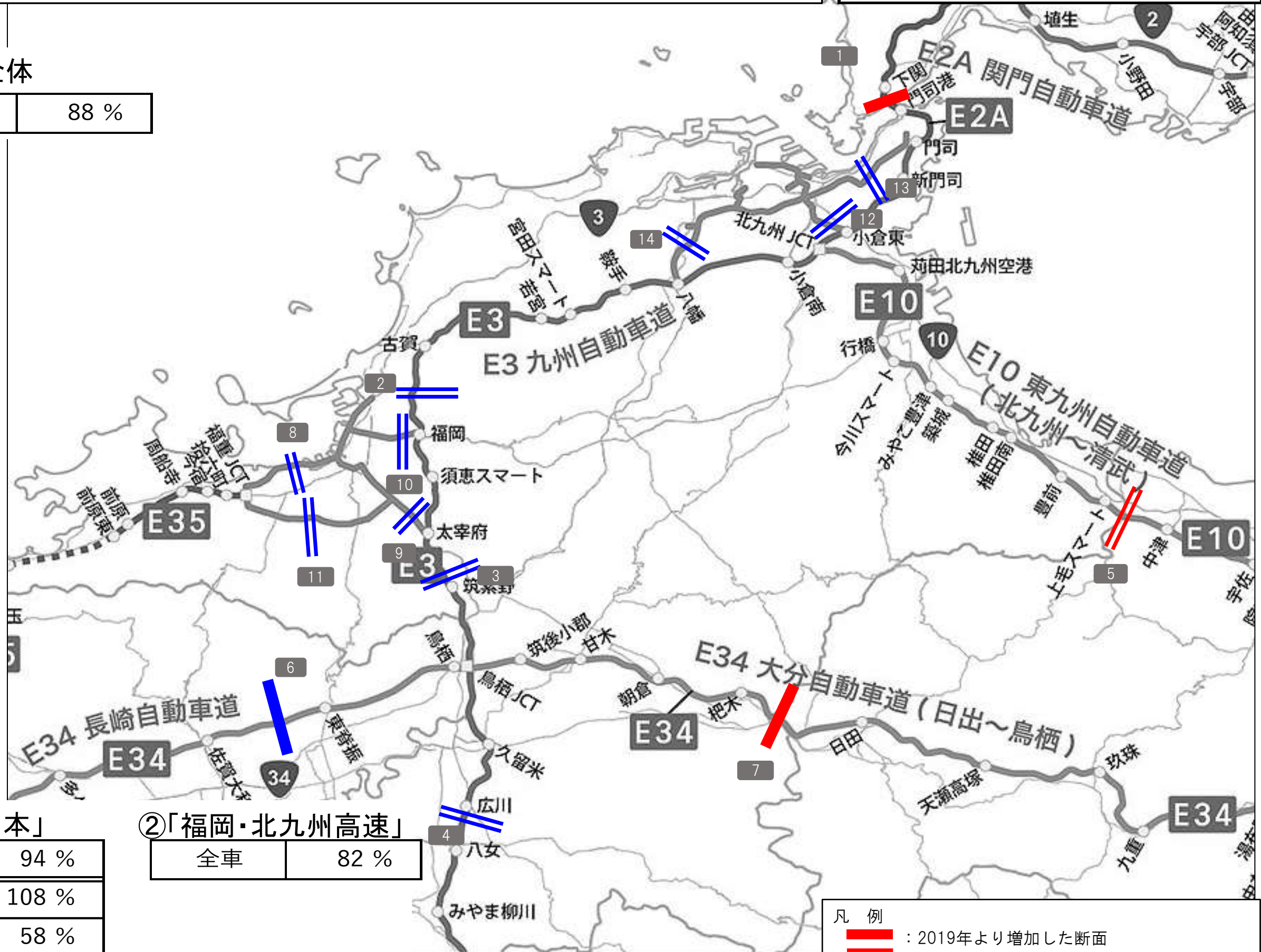


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月16日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	88 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	94 %
小型車	108 %
大型車	58 %

②「福岡・北九州高速」

全車	82 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年8月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 8月16日(火)	2019年② (台/日) 8月20日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 8月16日(火)	2019年④ (台/日) 8月20日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 8月16日(火)	2019年⑥ (台/日) 8月20日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	45,300	41,900	108%	34,100	20,800	164%	11,200	21,100	53%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	62,700	70,900	88%	52,700	52,300	101%	10,000	18,600	54%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	94,100	104,200	90%	77,100	76,700	101%	17,000	27,500	62%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	52,000	60,300	86%	41,700	43,600	96%	10,300	16,700	62%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	10,100	8,700	116%	8,900	6,300	141%	1,200	2,400	50%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	33,700	34,200	99%	29,800	27,600	108%	3,900	6,600	59%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	18,400	17,500	105%	16,100	13,800	117%	2,300	3,700	62%
NEXCO 集計					45,200	48,200	94%	37,200	34,400	108%	8,000	13,800	58%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	47,900	54,500	88%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	56,100	63,500	88%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	32,900	40,900	80%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	21,400	25,300	85%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	18,600	27,700	67%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,500	14,800	84%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	22,000	31,400	70%						
福岡・北九州高速 集計					30,200	36,900	82%						
福岡圏 全体集計					37,700	42,600	88%						

トラカンに車種別機能なし