

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

期間：2022年7月31日～8月9日

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

1. 「NEXCO3社+本四」※1

全車	75 %
小型車	68 %
大型車	100 %

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカ等による計測）
 により算出

※2 料金所通過台数による速報値

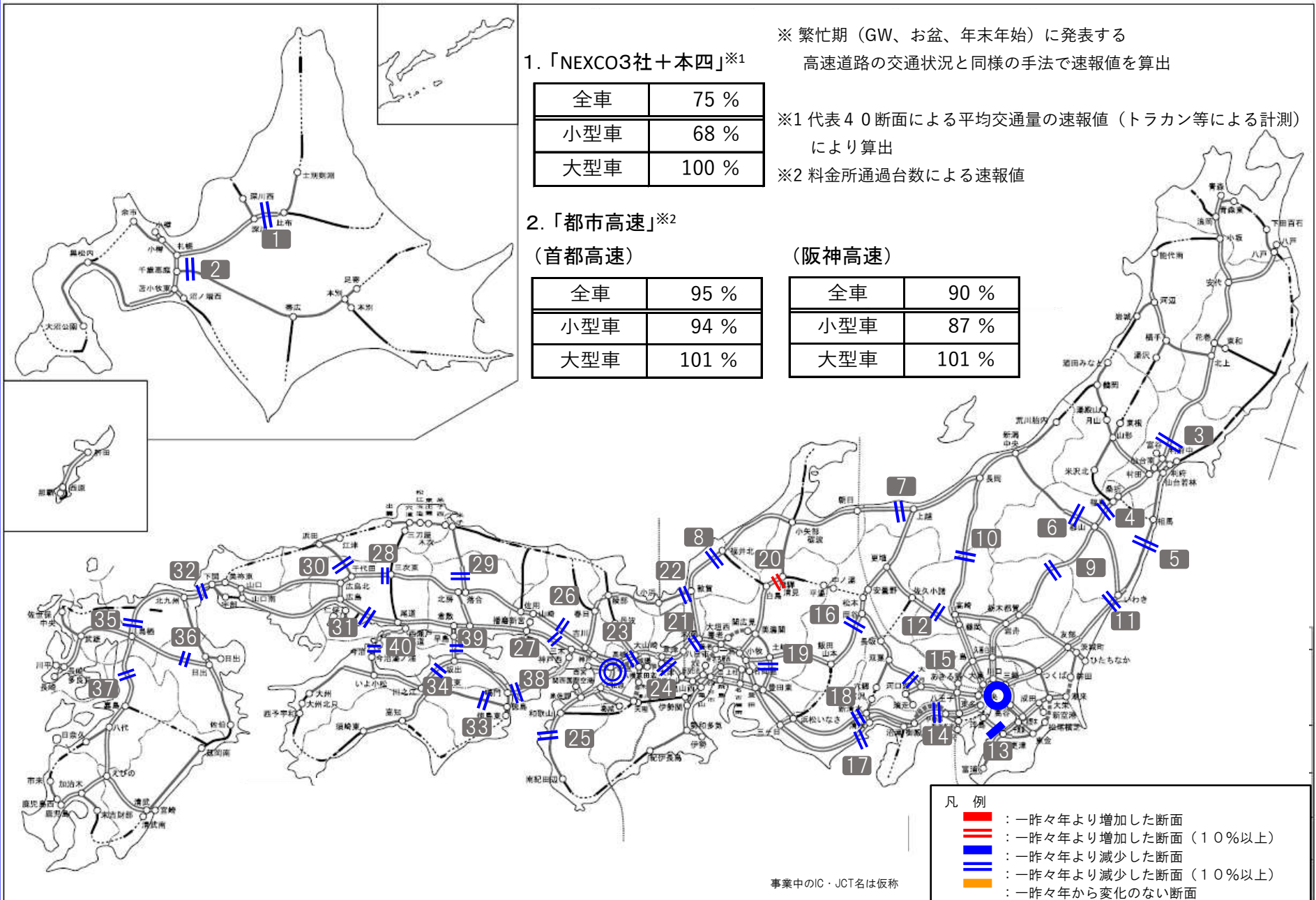
2. 「都市高速」※2

（首都高速）

全車	95 %
小型車	94 %
大型車	101 %

（阪神高速）

全車	90 %
小型車	87 %
大型車	101 %



凡例

- （赤）：一昨々年より増加した断面
- （赤）：一昨々年より増加した断面（10%以上）
- （青）：一昨々年より減少した断面
- （青）：一昨々年より減少した断面（10%以上）
- （黄）：一昨々年から変化のない断面

2022年7月31日～8月9日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間。

※2022年8月8日(月)については、2019年8月12日(月)が祝日であったため、2019年8月5日(月)と比較。

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年㉑	2019年㉒	対 2019年 比 ①/②	2022年㉓	2019年㉔	対 2019年 比 ③/④	2022年㉕	2019年㉖	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月31日(日) ～ 8月9日(火)	(台/日) 8月4日(日) ～ 8月13日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 7月31日(日) ～ 8月9日(火)	(台/日) 8月4日(日) ～ 8月13日(火)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	12,000	17,900	67%	10,500	16,200	65%	1,500	1,700	88%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	6,600	10,000	66%	5,900	9,300	63%	700	700	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	40,000	55,800	72%	29,000	44,900	65%	11,000	10,900	101%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	44,500	59,700	75%	30,800	46,900	66%	13,700	12,800	107%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	12,500	17,600	71%	9,600	14,400	67%	2,900	3,200	91%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	14,900	21,800	68%	11,900	18,500	64%	3,000	3,300	91%	
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	14,300	21,800	66%	8,200	14,800	55%	6,100	7,000	87%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	19,500	42,900	45%	13,900	34,000	41%	5,600	8,900	63%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	36,300	52,500	69%	25,000	42,000	60%	11,300	10,500	108%
10		新潟県	E17関越道	水上～湯沢	20,000	28,700	70%	14,900	23,600	63%	5,100	5,100	100%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	20,700	32,500	64%	12,700	20,900	61%	8,000	11,600	69%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	33,500	47,000	71%	24,600	37,300	66%	8,900	9,700	92%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,900	57,000	91%	41,700	46,800	89%	10,200	10,200	100%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	104,000	127,300	82%	68,000	93,900	72%	36,000	33,400	108%
15		山梨県	E20中央道	栢横湖～上野原	61,700	76,900	80%	50,300	66,400	76%	11,400	10,500	109%
16		長野県	E19中央道	伊那～小黒川スマート	37,100	51,200	72%	25,200	39,100	64%	11,900	12,100	98%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	47,500	62,500	76%	20,300	28,600	71%	27,200	33,900	80%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	54,400	64,400	84%	30,000	42,200	71%	24,400	22,200	110%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	18,900	24,600	77%	14,300	20,400	70%	4,600	4,200	110%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	13,100	11,400	115%	9,200	9,700	95%	3,900	1,700	229%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	46,700	62,800	74%	29,600	46,400	64%	17,100	16,400	104%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,200	12,300	50%	4,600	9,900	46%	1,600	2,400	67%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	121,400	142,300	85%	82,800	106,500	78%	38,600	35,800	108%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	56,700	67,800	84%	34,100	48,500	70%	22,600	19,300	117%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	15,800	18,700	84%	14,800	17,700	84%	1,000	1,000	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,100	32,500	62%	13,300	25,000	53%	6,800	7,500	91%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,200	59,200	75%	25,400	41,900	61%	18,800	17,300	109%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,400	16,400	57%	6,200	12,500	50%	3,200	3,900	82%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	9,800	16,000	61%	8,000	14,000	57%	1,800	2,000	90%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	4,700	8,000	59%	4,000	7,200	56%	700	800	88%
31	広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	44,600	59,900	76%	28,700	44,200	65%	15,900	14,700	108%	
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	37,600	54,800	69%	20,000	38,400	52%	17,600	16,400	107%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,800	13,300	66%	7,400	11,800	63%	1,400	1,500	93%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	22,800	32,300	71%	17,600	27,000	65%	5,200	5,300	98%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	98,600	120,000	82%	75,800	96,400	79%	22,800	23,600	97%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	14,100	20,900	67%	11,900	18,400	65%	2,200	2,500	88%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	37,200	53,400	70%	27,900	44,000	63%	9,300	9,400	99%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	26,100	38,200	68%	19,500	31,200	63%	6,600	7,000	94%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	22,500	30,400	74%	16,000	24,300	66%	6,500	6,100	107%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	7,400	11,200	66%	6,200	9,200	67%	1,200	2,000	60%
平均					32,900	43,800	75%	22,700	33,600	68%	10,200	10,200	100%

41	首都高速	全路線	1,000,600	1,049,300	95%	776,500	827,900	94%	224,100	221,400	101%
42	阪神高速	全路線	704,700	781,900	90%	544,000	622,200	87%	160,700	159,700	101%