

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

期間：2022年8月10日～8月16日

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

1. 「NEXCO3社+本四」※1

全車	89 %
小型車	89 %
大型車	90 %

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカ等による計測）により算出

※2 料金所通過台数による速報値

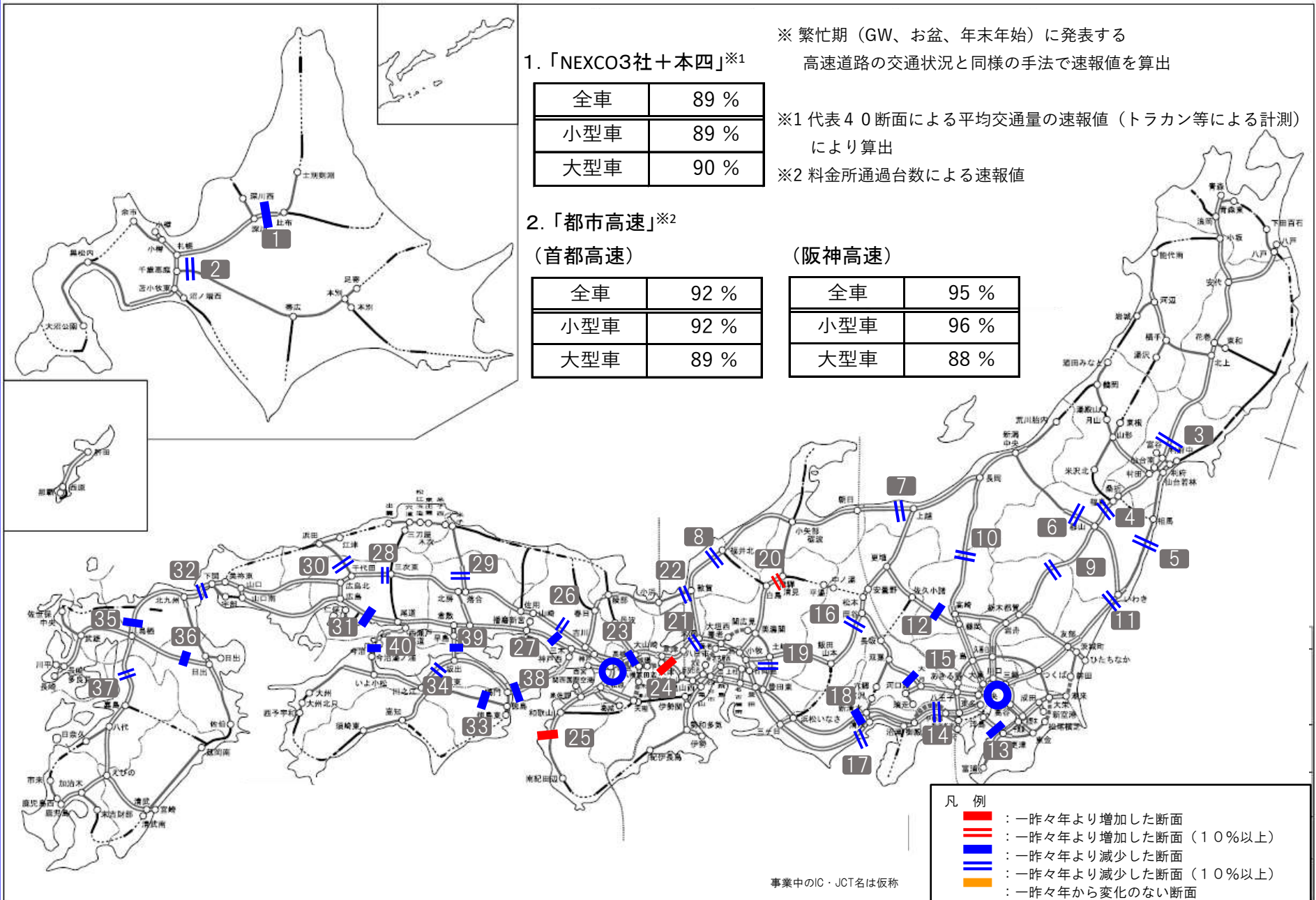
2. 「都市高速」※2

（首都高速）

全車	92 %
小型車	92 %
大型車	89 %

（阪神高速）

全車	95 %
小型車	96 %
大型車	88 %



凡例

- (Red bar) : 一昨々年より増加した断面
- (Blue bar) : 一昨々年より増加した断面（10%以上）
- (Blue bar) : 一昨々年より減少した断面
- (Blue bar) : 一昨々年より減少した断面（10%以上）
- (Orange bar) : 一昨々年から変化のない断面

2022年8月10日～8月16日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間。

※比較対象はコロナ禍前の2019年8月8日(木)～2019年8月18日(日):11日間。

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月10日(水) ～ 8月16日(火)	(台/日) 8月8日(木) ～ 8月18日(日)		(台/日) 8月10日(水) ～ 8月16日(火)	(台/日) 8月8日(木) ～ 8月18日(日)		(台/日) 8月10日(水) ～ 8月16日(火)	(台/日) 8月8日(木) ～ 8月18日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	19,300	21,300	91%	18,100	20,000	91%	1,200	1,300	92%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	10,200	12,200	84%	9,700	11,600	84%	500	600	83%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	49,200	61,200	80%	42,100	53,800	78%	7,100	7,400	96%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	56,000	67,300	83%	48,100	58,700	82%	7,900	8,600	92%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	17,100	19,600	87%	15,000	17,300	87%	2,100	2,300	91%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	21,200	25,500	83%	19,100	23,000	83%	2,100	2,500	84%
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	21,300	26,400	81%	16,200	20,800	78%	5,100	5,600	91%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	27,500	48,300	57%	23,900	42,200	57%	3,600	6,100	59%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	53,800	63,600	85%	47,400	57,000	83%	6,400	6,600	97%
10		新潟県	E17関越道	水上～湯沢	26,000	35,300	74%	22,900	31,800	72%	3,100	3,500	89%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	32,000	40,800	78%	23,900	28,700	83%	8,100	12,100	67%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	50,600	55,300	92%	45,200	48,700	93%	5,400	6,600	82%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	55,000	58,100	95%	49,300	51,200	96%	5,700	6,900	83%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	119,700	133,000	90%	100,100	112,100	89%	19,600	20,900	94%
15		山梨県	E20中央道	栢横湖～上野原	72,700	79,800	91%	65,400	72,500	90%	7,300	7,300	100%
16		長野県	E19中央道	伊那～小黒川スマート	46,900	54,900	85%	39,800	47,100	85%	7,100	7,800	91%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	49,700	61,000	81%	23,300	29,000	80%	26,400	32,000	83%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	67,900	72,000	94%	50,800	55,400	92%	17,100	16,600	103%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	24,500	27,600	89%	21,900	25,200	87%	2,600	2,400	108%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	16,000	13,700	117%	14,200	12,600	113%	1,800	1,100	164%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	56,800	65,700	86%	47,600	56,000	85%	9,200	9,700	95%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	9,500	14,000	68%	8,400	12,300	68%	1,100	1,700	65%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	136,700	141,800	96%	115,200	119,500	96%	21,500	22,300	96%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	76,600	72,900	105%	64,500	61,400	105%	12,100	11,500	105%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	20,300	19,400	105%	19,600	18,600	105%	700	800	88%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	30,800	37,600	82%	26,800	32,500	82%	4,000	5,100	78%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	60,200	63,700	95%	50,000	53,300	94%	10,200	10,400	98%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	14,100	19,400	73%	11,900	16,400	73%	2,200	3,000	73%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	16,700	19,300	87%	15,300	17,800	86%	1,400	1,500	93%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	8,300	9,600	86%	7,800	9,000	87%	500	600	83%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	59,600	62,800	95%	50,300	53,400	94%	9,300	9,400	99%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	55,000	61,900	89%	44,500	50,100	89%	10,500	11,800	89%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	13,300	14,600	91%	12,300	13,500	91%	1,000	1,100	91%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	30,600	34,300	89%	27,100	30,500	89%	3,500	3,800	92%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	107,600	115,900	93%	92,300	98,800	93%	15,300	17,100	89%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	19,700	21,600	91%	18,100	19,800	91%	1,600	1,800	89%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	49,900	56,900	88%	43,400	49,900	87%	6,500	7,000	93%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	42,100	43,300	97%	38,300	38,500	99%	3,800	4,800	79%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	32,400	33,300	97%	28,300	29,100	97%	4,100	4,200	98%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	12,500	13,600	92%	11,800	11,800	100%	700	1,800	39%
平均					42,200	47,500	89%	35,700	40,300	89%	6,500	7,200	90%

41	首都高速	全路線	856,800	933,500	92%	718,000	777,200	92%	138,800	156,300	89%
42	阪神高速	全路線	643,100	677,900	95%	542,200	563,700	96%	100,900	114,200	88%