

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

期間：2022年8月17日～8月20日

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

1. 「NEXCO3社+本四」※1

| | |
|-----|-------|
| 全車 | 97 % |
| 小型車 | 103 % |
| 大型車 | 83 % |

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）により算出

※2 料金所通過台数による速報値

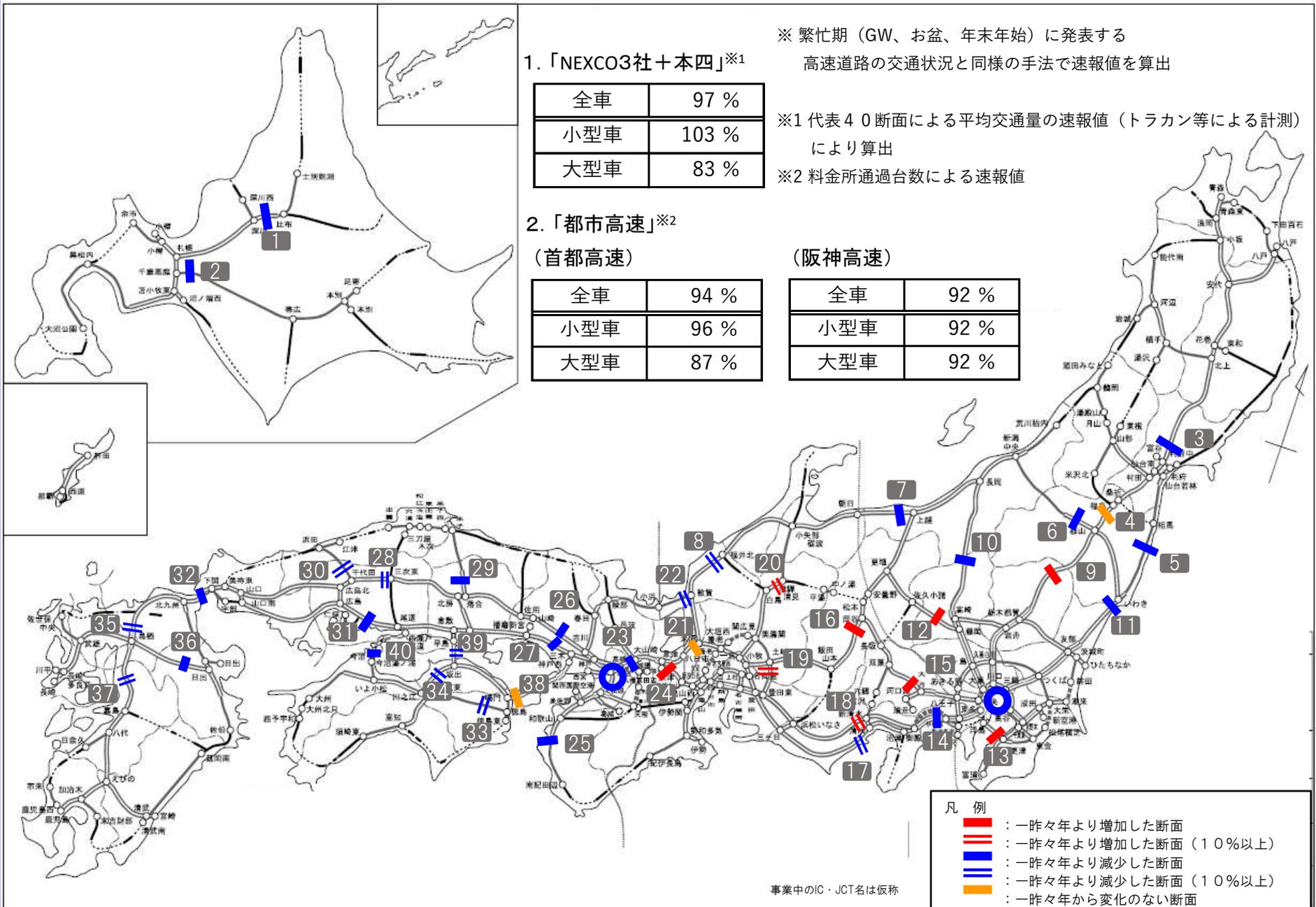
2. 「都市高速」※2

（首都高速）

| | |
|-----|------|
| 全車 | 94 % |
| 小型車 | 96 % |
| 大型車 | 87 % |

（阪神高速）

| | |
|-----|------|
| 全車 | 92 % |
| 小型車 | 92 % |
| 大型車 | 92 % |



凡例

- ：一昨々年より増加した断面
- ：一昨々年より増加した断面（10%以上）
- ：一昨々年より減少した断面
- ：一昨々年より減少した断面（10%以上）
- ：一昨々年から変化のない断面

2022年8月17日～8月20日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間。

※比較対象はコロナ禍前の2019年8月8日(木)～2019年8月18日(日):11日間。

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2022年① | 2019年② | 対 2019年 比 ①/② | 2022年③ | 2019年④ | 対 2019年 比 ③/④ | 2022年⑤ | 2019年⑥ | 対 2019年 比 ⑤/⑥ |
|----|---------|------------|--------------|----------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------|--------|--------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 8月17日(水) ～ 8月20日(土) | (台/日) 8月21日(水) ～ 8月24日(土) | | (全車) | (全車) | | (台/日) 8月17日(水) ～ 8月20日(土) | (台/日) 8月21日(水) ～ 8月24日(土) | |
| 1 | 北海道 | 北海道 | E5道央道 | 深川～旭川鷹栖 | 11,800 | 12,100 | 98% | 10,300 | 10,500 | 98% | 1,500 | 1,600 | 94% |
| 2 | | 北海道 | E38道東道 | 千歳恵庭JCT～千歳東 | 6,400 | 6,500 | 98% | 5,700 | 5,900 | 97% | 700 | 600 | 117% |
| 3 | 東北 | 宮城県 | E4東北道 | 富谷JCT～大和 | 41,100 | 44,900 | 92% | 31,300 | 32,800 | 95% | 9,800 | 12,100 | 81% |
| 4 | | 福島県 | E4東北道 | 福島西～福島松川スマート | 47,600 | 47,700 | 100% | 35,200 | 32,900 | 107% | 12,400 | 14,800 | 84% |
| 5 | | 福島県 | E6常磐道 | 南相馬鹿島スマート～南相馬 | 13,400 | 14,400 | 93% | 10,400 | 10,900 | 95% | 3,000 | 3,500 | 86% |
| 6 | 福島県 | E49磐越道 | 磐梯熱海～猪苗代磐梯高原 | 16,300 | 17,800 | 92% | 13,400 | 14,200 | 94% | 2,900 | 3,600 | 81% | |
| 7 | 北陸 | 富山県・新潟県 | E8北陸道 | 朝日～親不知 | 14,600 | 15,300 | 95% | 8,400 | 8,200 | 102% | 6,200 | 7,100 | 87% |
| 8 | | 福井県 | E8北陸道 | 福井～鯖江 | 24,700 | 35,000 | 71% | 18,400 | 25,000 | 74% | 6,300 | 10,000 | 63% |
| 9 | 関東 | 栃木県 | E4東北道 | 黒磯板室～那須 | 41,900 | 39,000 | 107% | 32,000 | 26,900 | 119% | 9,900 | 12,100 | 82% |
| 10 | | 新潟県 | E17関越道 | 水上～湯沢 | 17,300 | 18,100 | 96% | 12,500 | 12,500 | 100% | 4,800 | 5,600 | 86% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 高萩～北茨城 | 22,600 | 23,600 | 96% | 15,000 | 14,200 | 106% | 7,600 | 9,400 | 81% |
| 12 | | 群馬県 | E18上信越道 | 松井田妙義～碓氷軽井沢 | 38,800 | 36,200 | 107% | 30,400 | 25,600 | 119% | 8,400 | 10,600 | 79% |
| 13 | | 神奈川県・千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 56,400 | 53,200 | 106% | 46,300 | 41,200 | 112% | 10,100 | 12,000 | 84% |
| 14 | | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 113,700 | 115,300 | 99% | 81,500 | 74,400 | 110% | 32,200 | 40,900 | 79% |
| 15 | | 山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 67,900 | 66,800 | 102% | 57,100 | 54,800 | 104% | 10,800 | 12,000 | 90% |
| 16 | | 長野県 | E19中央道 | 伊那～小黒川スマート | 38,400 | 36,900 | 104% | 28,000 | 23,700 | 118% | 10,400 | 13,200 | 79% |
| 17 | 東海 | 静岡県 | E1東名 | 静岡～焼津 | 50,800 | 58,300 | 87% | 23,400 | 25,800 | 91% | 27,400 | 32,500 | 84% |
| 18 | | 静岡県 | E1A新東名 | 新静岡～静岡SAスマート | 63,600 | 53,800 | 118% | 41,000 | 29,500 | 139% | 22,600 | 24,300 | 93% |
| 19 | | 岐阜県 | C3東海環状道 | 土岐南多治見～土岐JCT | 22,800 | 20,400 | 112% | 19,600 | 15,800 | 124% | 3,200 | 4,600 | 70% |
| 20 | | 岐阜県 | E41東海北陸道 | 飛騨清見～白川郷 | 11,500 | 8,300 | 139% | 8,900 | 6,400 | 139% | 2,600 | 1,900 | 137% |
| 21 | 近畿 | 滋賀県 | E1名神 | 彦根～八日市 | 48,500 | 48,600 | 100% | 32,300 | 32,600 | 99% | 16,200 | 16,000 | 101% |
| 22 | | 福井県 | E27舞鶴若狭道 | 若狭美浜～若狭三方 | 7,300 | 8,700 | 84% | 5,500 | 6,200 | 89% | 1,800 | 2,500 | 72% |
| 23 | | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 124,800 | 133,000 | 94% | 90,700 | 90,000 | 101% | 34,100 | 43,000 | 79% |
| 24 | | 滋賀県 | E1A新名神 | 甲南～信楽 | 64,300 | 58,800 | 109% | 45,400 | 34,800 | 130% | 18,900 | 24,000 | 79% |
| 25 | | 和歌山県 | E42阪和道 | みなべ～南紀田辺 | 16,000 | 16,200 | 99% | 15,000 | 15,100 | 99% | 1,000 | 1,100 | 91% |
| 26 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 21,200 | 22,900 | 93% | 14,600 | 15,000 | 97% | 6,600 | 7,900 | 84% |
| 27 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 48,400 | 49,300 | 98% | 31,400 | 28,200 | 111% | 17,000 | 21,100 | 81% |
| 28 | 中国 | 広島県 | E2A中国道 | 三次東JCT～三次 | 9,800 | 11,800 | 83% | 6,700 | 7,900 | 85% | 3,100 | 3,900 | 79% |
| 29 | | 岡山県 | E73米子道 | 久世～湯原 | 9,900 | 10,400 | 95% | 8,000 | 8,400 | 95% | 1,900 | 2,000 | 95% |
| 30 | | 広島県 | E74浜田道 | 千代田JCT～大朝 | 4,500 | 5,100 | 88% | 3,800 | 4,300 | 88% | 700 | 800 | 88% |
| 31 | 山口県・福岡県 | 広島県 | E2山陽道 | 高屋JCT～西条 | 47,900 | 50,900 | 94% | 33,300 | 33,300 | 100% | 14,600 | 17,600 | 83% |
| 32 | | 山口県 | E2A関門道 | 下関～門司港 | 40,300 | 43,300 | 93% | 24,800 | 24,600 | 101% | 15,500 | 18,700 | 83% |
| 33 | 四国 | 徳島県 | E32徳島道 | 土成～脇町 | 9,100 | 10,300 | 88% | 7,700 | 9,100 | 85% | 1,400 | 1,200 | 117% |
| 34 | | 香川県 | E11高松道 | さぬき豊中～大野原 | 23,900 | 27,100 | 88% | 18,700 | 21,400 | 87% | 5,200 | 5,700 | 91% |
| 35 | 九州 | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | 101,900 | 113,100 | 90% | 79,600 | 87,000 | 91% | 22,300 | 26,100 | 85% |
| 36 | | 大分県 | E34大分道 | 九重～湯布院 | 15,600 | 17,200 | 91% | 13,300 | 14,600 | 91% | 2,300 | 2,600 | 88% |
| 37 | | 熊本県 | E3九州道 | 菊水～植木 | 40,300 | 45,600 | 88% | 31,100 | 35,300 | 88% | 9,200 | 10,300 | 89% |
| 38 | 兵庫県・徳島県 | E28神戸淡路鳴門道 | 淡路島南～鳴門北 | 28,200 | 28,200 | 100% | 22,000 | 20,600 | 107% | 6,200 | 7,600 | 82% | |
| 39 | 本四道路 | 岡山県・香川県 | E30瀬戸中央道 | 児島～坂出北 | 22,700 | 25,700 | 88% | 16,700 | 18,700 | 89% | 6,000 | 7,000 | 86% |
| 40 | 広島県・愛媛県 | E76西瀬戸道 | 生口島南～大三島 | 7,700 | 7,900 | 97% | 6,600 | 6,100 | 108% | 1,100 | 1,800 | 61% | |
| 平均 | | | | | 35,300 | 36,400 | 97% | 25,900 | 25,100 | 103% | 9,400 | 11,300 | 83% |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|-----|--|--|-----------|-----------|-----|---------|---------|-----|---------|---------|-----|
| 41 | 首都高速 | 全路線 | | | 1,001,900 | 1,064,400 | 94% | 791,300 | 821,300 | 96% | 210,600 | 243,100 | 87% |
| 42 | 阪神高速 | 全路線 | | | 726,400 | 787,000 | 92% | 562,100 | 609,200 | 92% | 164,300 | 177,800 | 92% |