

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

期間：2022年8月17日～8月20日

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

1. 「NEXCO3社+本四」※1

全車	97 %
小型車	103 %
大型車	83 %

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）により算出

※2 料金所通過台数による速報値

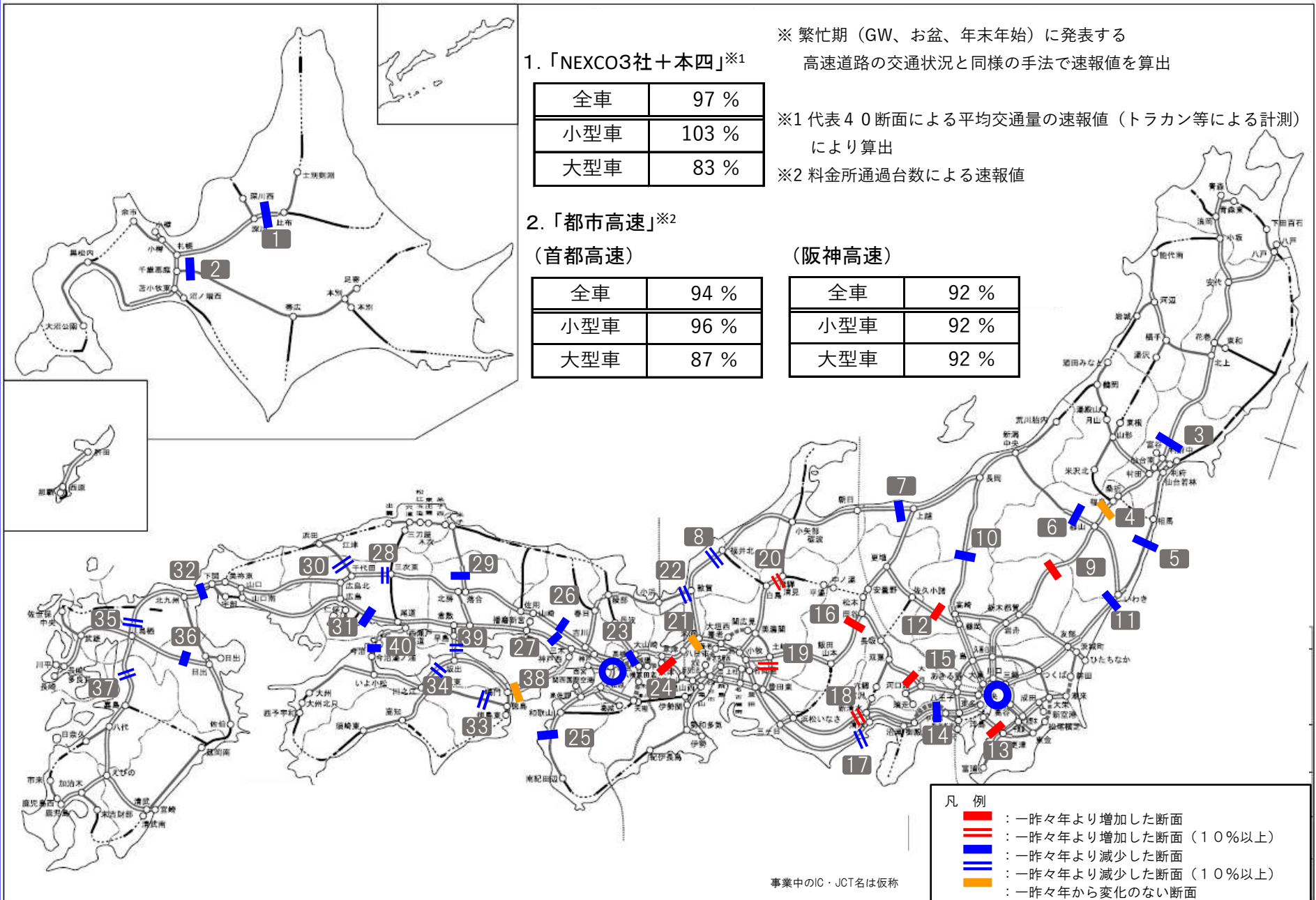
2. 「都市高速」※2

（首都高速）

全車	94 %
小型車	96 %
大型車	87 %

（阪神高速）

全車	92 %
小型車	92 %
大型車	92 %



凡例

- ：一昨々年より増加した断面
- ：一昨々年より増加した断面（10%以上）
- ：一昨々年より減少した断面
- ：一昨々年より減少した断面（10%以上）
- ：一昨々年から変化のない断面

2022年8月17日～8月20日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間。

※比較対象はコロナ禍前の2019年8月8日(木)～2019年8月18日(日):11日間。

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月17日(水) ～ 8月20日(土)	(台/日) 8月21日(水) ～ 8月24日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 8月17日(水) ～ 8月20日(土)	(台/日) 8月21日(水) ～ 8月24日(土)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	11,800	12,100	98%	10,300	10,500	98%	1,500	1,600	94%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	6,400	6,500	98%	5,700	5,900	97%	700	600	117%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	41,100	44,900	92%	31,300	32,800	95%	9,800	12,100	81%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	47,600	47,700	100%	35,200	32,900	107%	12,400	14,800	84%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	13,400	14,400	93%	10,400	10,900	95%	3,000	3,500	86%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	16,300	17,800	92%	13,400	14,200	94%	2,900	3,600	81%	
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	14,600	15,300	95%	8,400	8,200	102%	6,200	7,100	87%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	24,700	35,000	71%	18,400	25,000	74%	6,300	10,000	63%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	41,900	39,000	107%	32,000	26,900	119%	9,900	12,100	82%
10		新潟県	E17関越道	水上～湯沢	17,300	18,100	96%	12,500	12,500	100%	4,800	5,600	86%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	22,600	23,600	96%	15,000	14,200	106%	7,600	9,400	81%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	38,800	36,200	107%	30,400	25,600	119%	8,400	10,600	79%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	56,400	53,200	106%	46,300	41,200	112%	10,100	12,000	84%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	113,700	115,300	99%	81,500	74,400	110%	32,200	40,900	79%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	67,900	66,800	102%	57,100	54,800	104%	10,800	12,000	90%
16		長野県	E19中央道	伊那～小黒川スマート	38,400	36,900	104%	28,000	23,700	118%	10,400	13,200	79%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	50,800	58,300	87%	23,400	25,800	91%	27,400	32,500	84%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	63,600	53,800	118%	41,000	29,500	139%	22,600	24,300	93%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	22,800	20,400	112%	19,600	15,800	124%	3,200	4,600	70%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	11,500	8,300	139%	8,900	6,400	139%	2,600	1,900	137%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	48,500	48,600	100%	32,300	32,600	99%	16,200	16,000	101%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,300	8,700	84%	5,500	6,200	89%	1,800	2,500	72%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	124,800	133,000	94%	90,700	90,000	101%	34,100	43,000	79%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	64,300	58,800	109%	45,400	34,800	130%	18,900	24,000	79%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	16,000	16,200	99%	15,000	15,100	99%	1,000	1,100	91%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,200	22,900	93%	14,600	15,000	97%	6,600	7,900	84%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	48,400	49,300	98%	31,400	28,200	111%	17,000	21,100	81%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,800	11,800	83%	6,700	7,900	85%	3,100	3,900	79%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	9,900	10,400	95%	8,000	8,400	95%	1,900	2,000	95%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	4,500	5,100	88%	3,800	4,300	88%	700	800	88%
31	山口県・福岡県	広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	47,900	50,900	94%	33,300	33,300	100%	14,600	17,600	83%
32		山口県	E2A関門道	下関～門司港	40,300	43,300	93%	24,800	24,600	101%	15,500	18,700	83%
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	9,100	10,300	88%	7,700	9,100	85%	1,400	1,200	117%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	23,900	27,100	88%	18,700	21,400	87%	5,200	5,700	91%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	101,900	113,100	90%	79,600	87,000	91%	22,300	26,100	85%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	15,600	17,200	91%	13,300	14,600	91%	2,300	2,600	88%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	40,300	45,600	88%	31,100	35,300	88%	9,200	10,300	89%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	28,200	28,200	100%	22,000	20,600	107%	6,200	7,600	82%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	22,700	25,700	88%	16,700	18,700	89%	6,000	7,000	86%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	7,700	7,900	97%	6,600	6,100	108%	1,100	1,800	61%	
平均					35,300	36,400	97%	25,900	25,100	103%	9,400	11,300	83%

41	首都高速	全路線		1,001,900	1,064,400	94%	791,300	821,300	96%	210,600	243,100	87%
42	阪神高速	全路線		726,400	787,000	92%	562,100	609,200	92%	164,300	177,800	92%