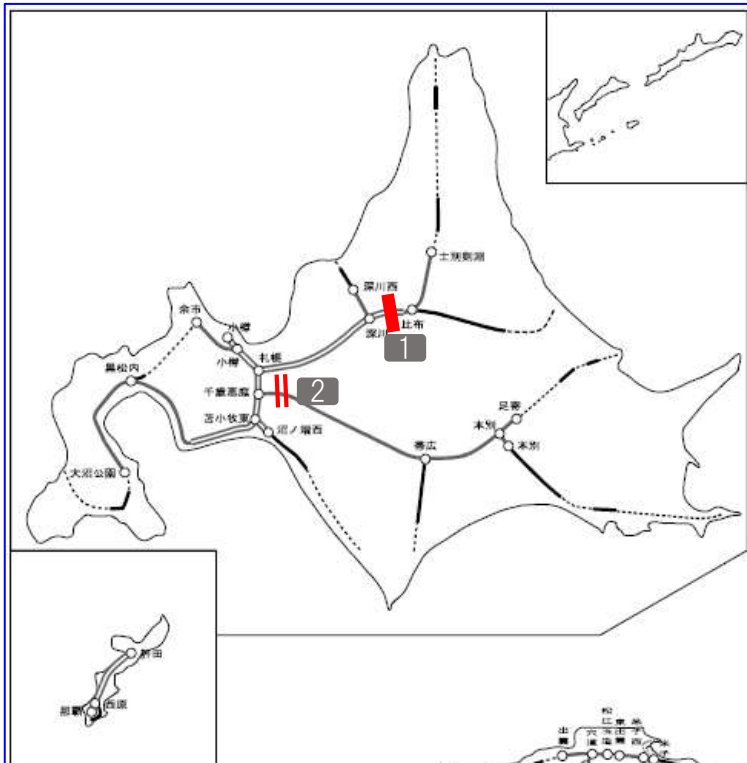


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年8月17日(水)[速報値]



1. 「NEXCO3社+本四」

全車	96 %
小型車	108 %
大型車	74 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

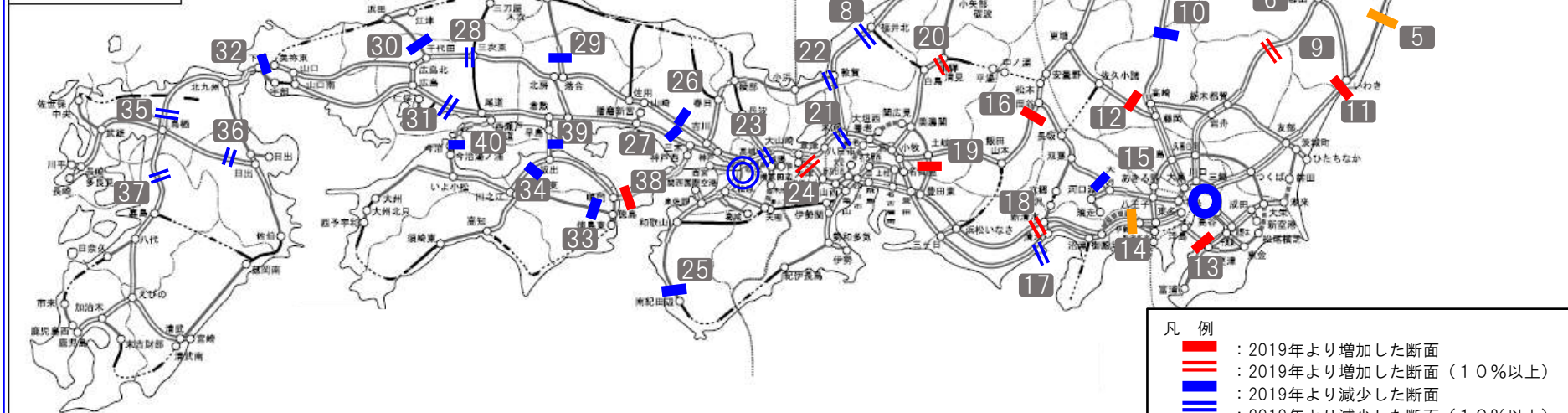
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	92 %
----	------

（阪神高速）

全車	87 %
----	------



凡 例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面（10%以上）
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面（10%以上）
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年8月17日(水)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月17日(水)	(台/日) 8月21日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 8月17日(水)	(台/日) 8月21日(水)	
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]
1	北海道	北海道	E5道央道	深川JCT～深川	11,500	11,400	101%	10,100	9,700	104%	1,400	1,700	82%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	6,700	5,600	120%	6,100	5,000	122%	600	600	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	43,100	45,100	96%	33,400	31,600	106%	9,700	13,500	72%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	48,100	46,700	103%	36,100	30,000	120%	12,000	16,700	72%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	14,000	14,000	100%	10,700	10,100	106%	3,300	3,900	85%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	15,800	17,300	91%	13,000	13,100	99%	2,800	4,200	67%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	14,800	14,900	99%	8,400	6,800	124%	6,400	8,100	79%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	22,900	34,200	67%	16,800	22,700	74%	6,100	11,500	53%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	43,100	38,000	113%	33,300	24,000	139%	9,800	14,000	70%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	17,100	17,200	99%	12,100	10,700	113%	5,000	6,500	77%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	23,300	22,200	105%	15,100	12,300	123%	8,200	9,900	83%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	37,000	34,800	106%	29,000	21,900	132%	8,000	12,900	62%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	53,400	51,300	104%	43,300	38,600	112%	10,100	12,700	80%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	113,000	113,300	100%	80,100	66,900	120%	32,900	46,400	71%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	61,200	62,600	98%	50,900	49,500	103%	10,300	13,100	79%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	38,800	36,800	105%	28,400	21,000	135%	10,400	15,800	66%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	49,700	60,400	82%	22,800	26,000	88%	26,900	34,400	78%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	67,000	53,200	126%	43,300	26,300	165%	23,700	26,900	88%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	20,100	19,900	101%	17,000	14,400	118%	3,100	5,500	56%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	11,300	7,600	149%	8,700	5,500	158%	2,600	2,100	124%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	45,900	53,000	87%	30,100	29,900	101%	15,800	23,100	68%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,900	8,500	81%	5,100	5,600	91%	1,800	2,900	62%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	120,600	135,500	89%	86,100	86,300	100%	34,500	49,200	70%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	65,300	59,000	111%	45,500	31,400	145%	19,800	27,600	72%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	15,100	16,100	94%	14,200	14,900	95%	900	1,200	75%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,100	22,900	92%	14,300	13,700	104%	6,800	9,200	74%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	47,900	49,800	96%	31,000	25,900	120%	16,900	23,900	71%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	10,000	11,500	87%	6,400	7,000	91%	3,600	4,500	80%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	8,900	9,500	94%	7,100	7,400	96%	1,800	2,100	86%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	4,100	4,400	93%	3,400	3,500	97%	700	900	78%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	46,000	51,100	90%	31,800	31,300	102%	14,200	19,800	72%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	39,600	41,800	95%	23,500	20,900	112%	16,100	20,900	77%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,900	9,800	91%	7,600	8,500	89%	1,300	1,300	100%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	23,600	25,900	91%	18,200	19,500	93%	5,400	6,400	84%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	91,500	112,900	81%	69,800	84,800	82%	21,700	28,100	77%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	14,800	16,500	90%	12,500	13,700	91%	2,300	2,800	82%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	37,100	44,400	84%	28,200	33,200	85%	8,900	11,200	79%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	28,700	27,300	105%	22,000	18,500	119%	6,700	8,800	76%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	23,400	23,900	98%	16,600	16,000	104%	6,800	7,900	86%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	7,200	7,600	95%	6,100	5,600	109%	1,100	2,000	55%
平均					34,500	36,000	96%	25,000	23,100	108%	9,500	12,900	74%

41	首都高速	全路線	83,400	90,600	92%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	47,600	54,800	87%							