

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年8月18日(木)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	96 %
小型車	102 %
大型車	85 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

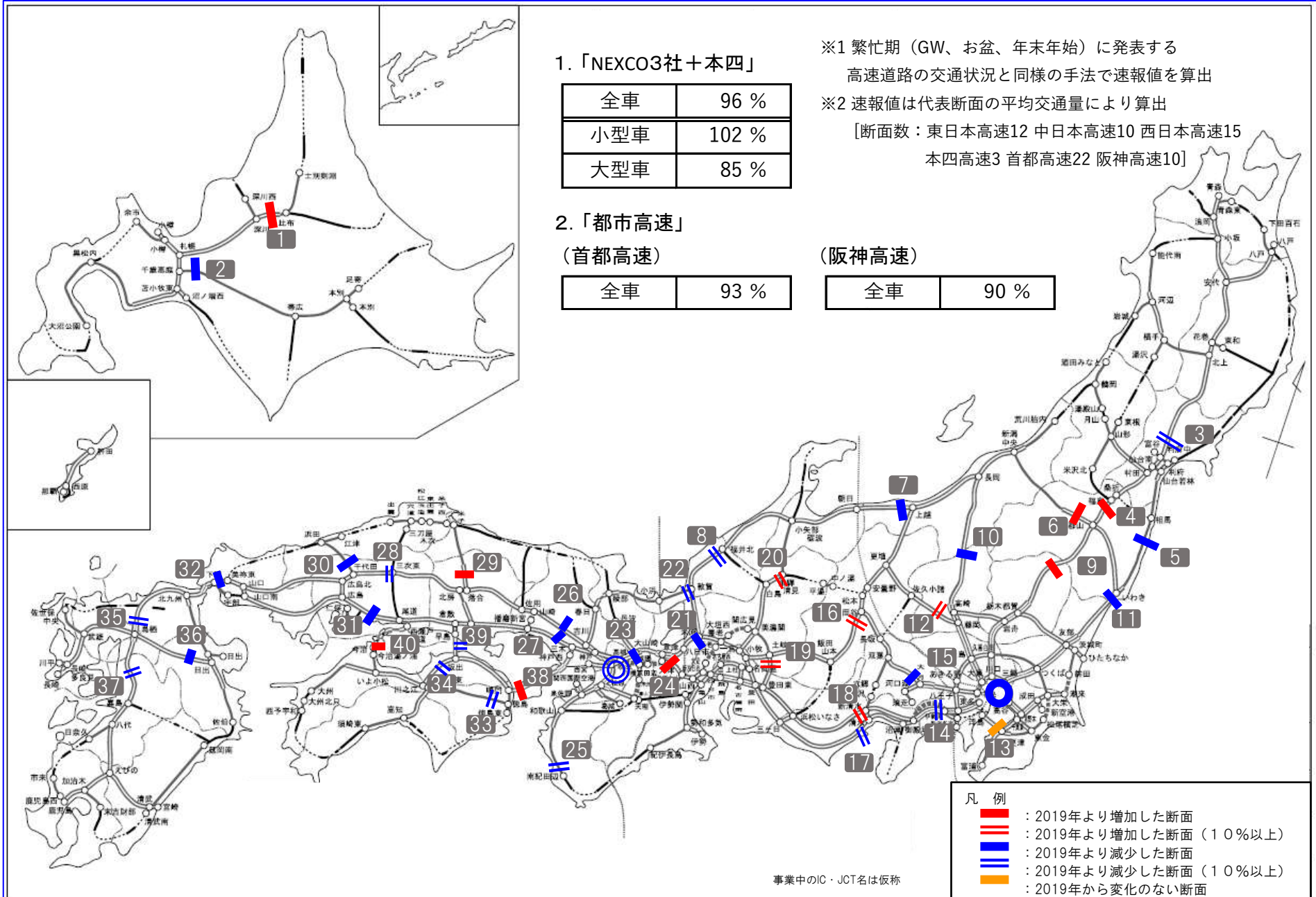
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	93 %
----	------

（阪神高速）

全車	90 %
----	------



凡 例
■ : 2019年より増加した断面
■ : 2019年より増加した断面（10%以上）
■ : 2019年より減少した断面
■ : 2019年より減少した断面（10%以上）
■ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年8月18日(木)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年㉑	2019年㉒	対 2019年 比 ①/②	2022年㉓	2019年㉔	対 2019年 比 ③/④	2022年㉕	2019年㉖	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月18日(木)	(台/日) 8月22日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 8月18日(木)	(台/日) 8月22日(木)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川JCT～深川	11,300	11,200	101%	9,700	9,500	102%	1,600	1,700	94%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,700	5,800	98%	5,000	5,200	96%	700	600	117%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	39,800	44,600	89%	28,500	30,900	92%	11,300	13,700	82%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	46,600	45,900	102%	31,900	29,100	110%	14,700	16,800	88%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	12,600	13,600	93%	9,100	9,800	93%	3,500	3,800	92%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	15,500	15,100	103%	12,000	11,300	106%	3,500	3,800	92%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	14,700	15,100	97%	7,300	6,900	106%	7,400	8,200	90%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	25,100	35,100	72%	17,400	23,300	75%	7,700	11,800	65%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	39,300	36,500	108%	27,200	22,300	122%	12,100	14,200	85%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	16,100	16,400	98%	10,200	9,900	103%	5,900	6,500	91%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	21,300	22,100	96%	12,900	12,300	105%	8,400	9,800	86%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	36,400	32,500	112%	25,800	20,600	125%	10,600	11,900	89%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,100	49,900	100%	38,200	36,600	104%	11,900	13,300	89%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	103,000	115,200	89%	65,100	67,300	97%	37,900	47,900	79%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	60,400	61,900	98%	47,400	48,400	98%	13,000	13,500	96%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	41,400	36,600	113%	27,700	21,100	131%	13,700	15,500	88%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	50,800	59,700	85%	22,300	26,000	86%	28,500	33,700	85%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	61,200	54,200	113%	35,300	26,100	135%	25,900	28,100	92%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	22,000	18,200	121%	18,000	13,100	137%	4,000	5,100	78%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	11,600	7,500	155%	8,500	5,200	163%	3,100	2,300	135%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	49,800	51,900	96%	29,800	30,800	97%	20,000	21,100	95%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,000	8,300	84%	4,800	5,300	91%	2,200	3,000	73%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	126,400	138,600	91%	86,400	88,200	98%	40,000	50,400	79%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	64,700	59,700	108%	42,000	31,300	134%	22,700	28,400	80%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	13,700	15,500	88%	12,600	14,300	88%	1,100	1,200	92%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,600	22,900	94%	13,600	13,500	101%	8,000	9,400	85%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	49,800	51,200	97%	29,300	26,200	112%	20,500	25,000	82%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,900	11,700	85%	6,300	7,000	90%	3,600	4,700	77%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	9,700	9,400	103%	7,600	7,200	106%	2,100	2,200	95%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	4,300	4,500	96%	3,600	3,600	100%	700	900	78%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	49,200	51,500	96%	32,100	31,100	103%	17,100	20,400	84%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	40,400	41,900	96%	23,100	20,900	111%	17,300	21,000	82%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,900	10,000	89%	7,200	8,700	83%	1,700	1,300	131%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	22,900	26,100	88%	17,100	19,800	86%	5,800	6,300	92%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	103,100	114,500	90%	78,600	86,100	91%	24,500	28,400
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	14,600	15,900	92%	12,100	13,300	91%	2,500	2,600	96%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	38,600	43,600	89%	28,300	32,500	87%	10,300	11,100	93%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	26,900	26,600	101%	19,500	17,800	110%	7,400	8,800	84%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	17,200	23,900	72%	11,500	15,900	72%	5,700	8,000	71%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	7,600	7,400	103%	6,200	5,500	113%	1,400	1,900	74%	
平均					34,300	35,800	96%	23,300	22,800	102%	11,000	13,000	85%

41	首都高速	全路線	85,200	91,800	93%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	50,100	55,500	90%							