

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年8月20日(土)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	93 %
小型車	94 %
大型車	87 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

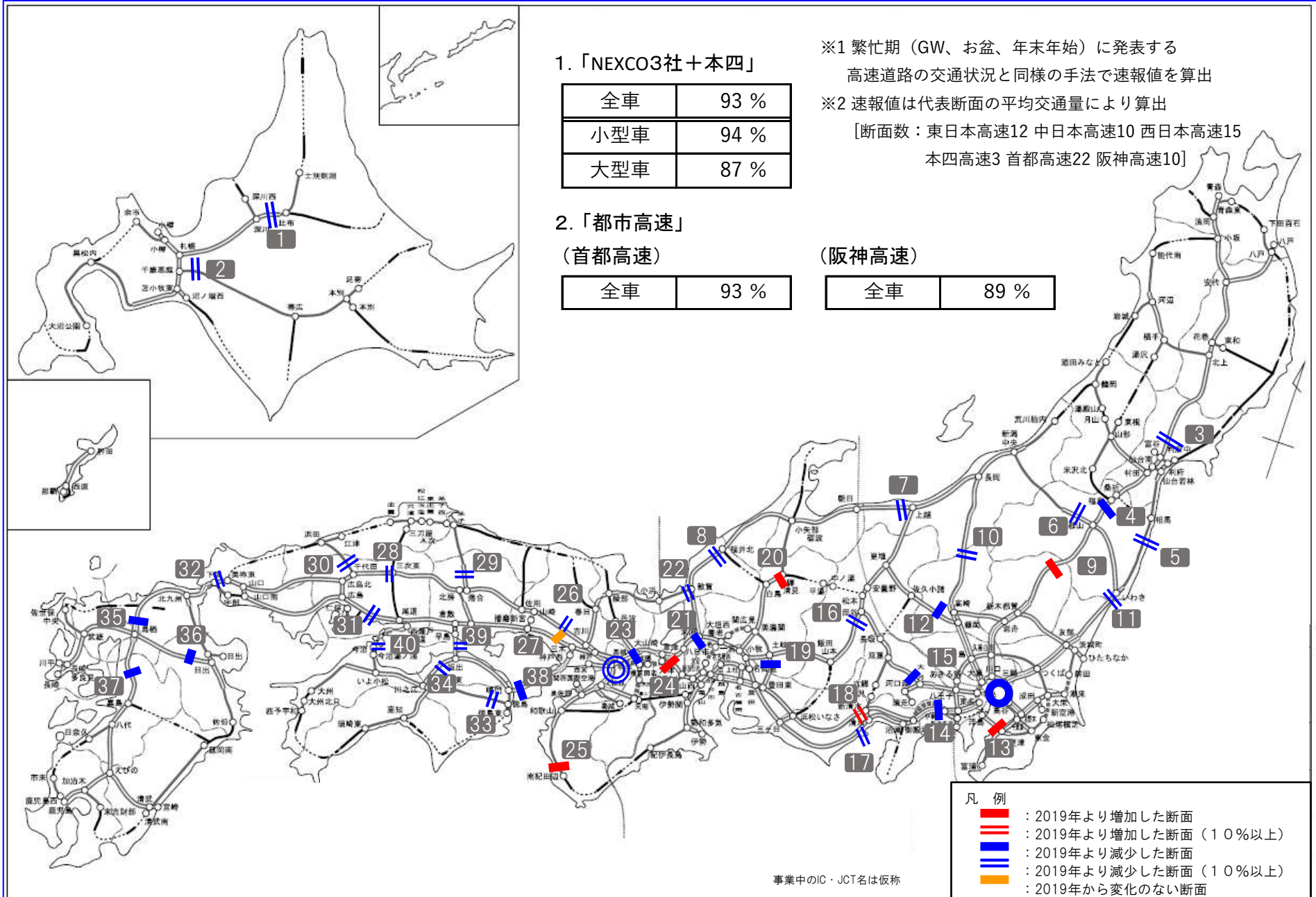
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	93 %
----	------

（阪神高速）

全車	89 %
----	------



凡 例
■ : 2019年より増加した断面
■ : 2019年より増加した断面（10%以上）
■ : 2019年より減少した断面
■ : 2019年より減少した断面（10%以上）
■ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年8月20日(土)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月20日(土)	(台/日) 8月24日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 8月20日(土)	(台/日) 8月24日(土)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川JCT～深川	12,100	13,400	90%	10,800	12,000	90%	1,300	1,400	93%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	6,700	8,100	83%	6,100	7,500	81%	600	600	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	38,000	43,000	88%	30,600	34,500	89%	7,400	8,500	87%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	45,600	48,900	93%	38,500	38,700	94%	9,100	10,200	89%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	13,400	14,900	90%	11,500	12,400	93%	1,900	2,500	76%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	16,700	21,300	78%	14,500	18,600	78%	2,200	2,700	81%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	14,000	16,500	85%	9,500	11,400	83%	4,500	5,100	88%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	23,800	34,900	68%	19,500	28,600	68%	4,300	6,300	68%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	42,800	42,500	101%	36,100	35,000	103%	6,700	7,500	89%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	17,700	21,100	84%	14,700	17,500	84%	3,000	3,600	83%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	22,700	25,700	88%	17,100	18,000	95%	5,600	7,700	73%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	40,000	42,200	95%	34,600	35,600	97%	5,400	6,600	82%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	61,300	60,200	102%	54,500	51,800	105%	6,800	8,400	81%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	116,100	121,000	96%	95,100	95,500	100%	21,000	25,500	82%
15		山梨県	E20中央道	栢横湖～上野原	75,200	77,400	97%	67,500	69,300	97%	7,700	8,100	95%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	30,300	37,200	81%	24,500	29,200	84%	5,800	8,000	73%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	47,200	54,800	86%	22,700	25,500	89%	24,500	29,300	84%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	61,600	53,800	114%	44,400	36,800	121%	17,200	17,000	101%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	21,800	23,600	92%	19,900	21,300	93%	1,900	2,300	83%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	10,500	9,800	107%	8,900	8,600	103%	1,600	1,200	133%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	46,000	46,300	99%	35,700	38,300	93%	10,300	8,000	129%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,900	9,200	75%	5,700	7,700	74%	1,200	1,500	80%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	119,500	124,600	96%	95,500	97,600	98%	24,000	27,000	89%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	63,400	58,800	108%	50,200	43,600	115%	13,200	15,200	87%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	18,500	18,300	101%	17,600	17,400	101%	900	900	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,700	23,200	85%	15,500	18,400	84%	4,200	4,800	88%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	45,900	46,100	100%	33,700	32,500	104%	12,200	13,600	90%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,300	12,100	77%	7,200	9,600	75%	2,100	2,500	84%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	10,200	13,100	78%	8,700	11,500	76%	1,500	1,600	94%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	4,600	6,800	68%	4,100	6,200	66%	500	600	83%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	46,300	51,500	90%	35,000	38,900	90%	11,300	12,600	90%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	39,200	45,600	86%	27,400	31,700	86%	11,800	13,900	85%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	9,200	10,900	84%	8,100	10,100	80%	1,100	800	138%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	24,100	29,500	82%	20,300	25,400	80%	3,800	4,100	93%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	103,700	109,600	95%	85,400	89,100	96%	18,300	20,500	89%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	16,700	18,400	91%	14,900	16,300	91%	1,800	2,100	86%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	42,500	46,800	91%	35,100	38,800	90%	7,400	8,000	93%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	29,800	31,600	94%	25,900	26,800	97%	3,900	4,800	81%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	25,600	30,800	83%	21,300	26,200	81%	4,300	4,600	93%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	8,200	9,300	88%	7,500	7,900	95%	700	1,400	50%	
平均					35,100	37,800	93%	28,300	30,000	94%	6,800	7,800	87%

41	首都高速	全路線	87,100	93,700	93%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	46,100	52,000	89%							