

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年8月21日(日)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	89 %
小型車	89 %
大型車	86 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

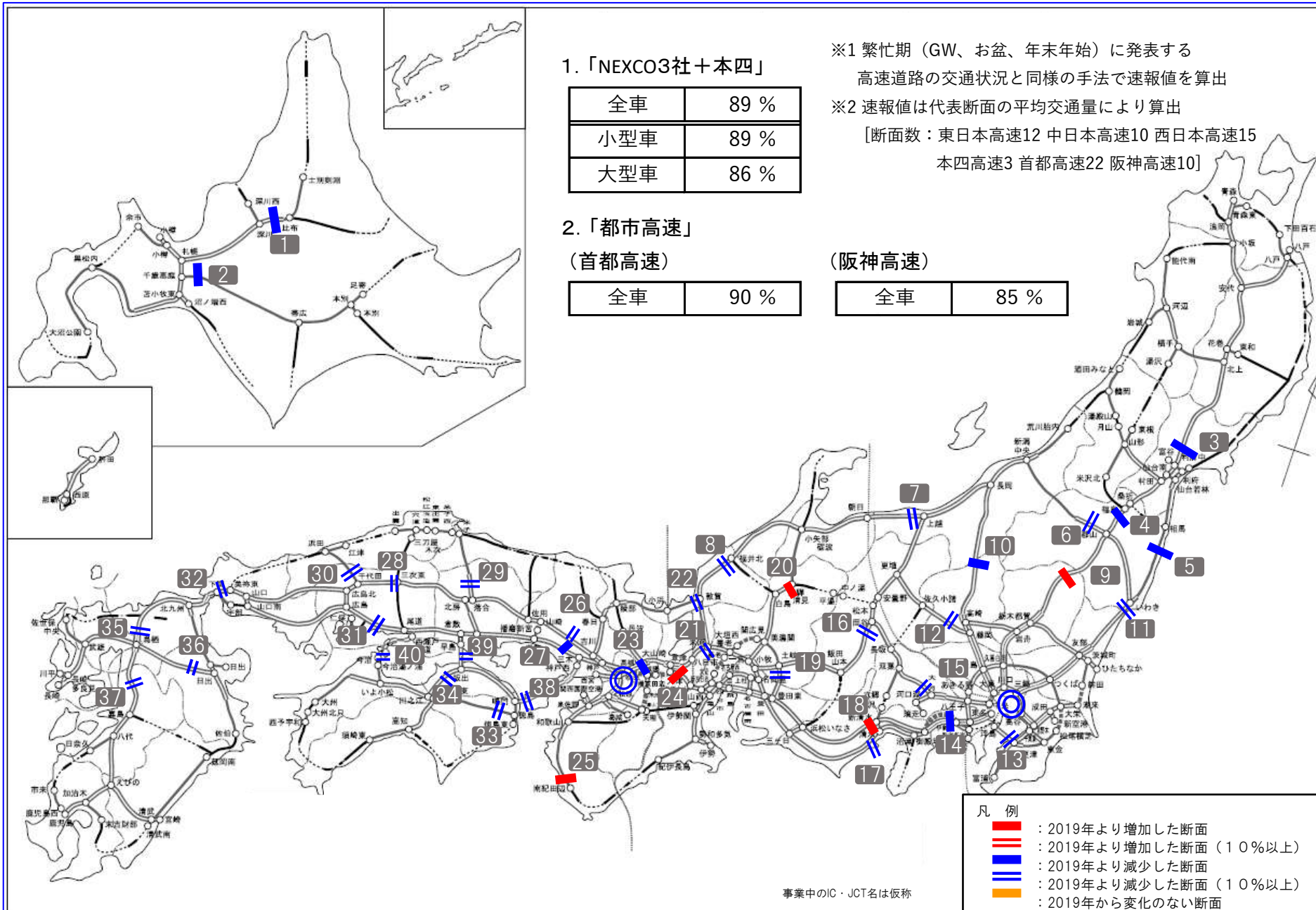
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	90 %
----	------

（阪神高速）

全車	85 %
----	------



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡 例
- : 2019年より増加した断面
 - ▬▬▬ : 2019年より増加した断面（10%以上）
 - : 2019年より減少した断面
 - ▬▬▬ : 2019年より減少した断面（10%以上）
 - : 2019年から変化のない断面

2022年8月21日(日)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月21日(日)	(台/日) 8月25日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 8月21日(日)	(台/日) 8月25日(日)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川JCT～深川	13,000	13,200	98%	12,100	12,200	99%	900	1,000	90%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	7,000	7,500	93%	6,600	7,100	93%	400	400	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	34,800	38,200	91%	29,300	32,200	91%	5,500	6,000	92%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	43,300	44,300	98%	36,600	36,800	99%	6,700	7,500	89%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	12,900	13,000	99%	11,200	11,300	99%	1,700	1,700	100%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	17,800	21,100	84%	16,000	18,800	85%	1,800	2,300	78%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	14,600	16,900	86%	10,200	12,000	85%	4,400	4,900	90%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	23,700	34,800	68%	20,500	30,000	68%	3,200	4,800	67%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	43,200	41,500	104%	37,800	36,000	105%	5,400	5,500	98%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	19,800	21,600	92%	17,200	18,800	91%	2,600	2,800	93%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	23,400	26,100	90%	18,300	19,300	95%	5,100	6,800	75%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	39,800	44,100	90%	35,700	39,200	91%	4,100	4,900	84%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	53,200	59,100	90%	49,000	54,200	90%	4,200	4,900	86%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	102,900	111,700	92%	87,900	96,000	92%	15,000	15,700	96%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	62,400	73,300	85%	58,000	68,700	84%	4,400	4,600	96%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	27,000	36,300	74%	22,300	30,300	74%	4,700	6,000	78%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	40,100	50,300	80%	19,300	24,600	78%	20,800	25,700	81%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	55,400	52,500	106%	40,800	38,600	106%	14,600	13,900	105%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	20,400	26,500	77%	19,000	25,100	76%	1,400	1,400	100%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	10,700	10,200	105%	9,500	9,300	102%	1,200	900	133%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	43,600	60,100	73%	36,700	42,300	87%	6,900	17,800	39%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,200	9,700	74%	6,300	8,400	75%	900	1,300	69%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	108,100	114,900	94%	90,100	96,100	94%	18,000	18,800	96%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	60,000	59,100	102%	48,600	47,500	102%	11,400	11,600	98%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	20,100	20,000	101%	19,600	19,500	101%	500	500	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,200	23,000	83%	16,200	19,600	83%	3,000	3,400	88%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,600	43,300	96%	32,200	33,400	96%	9,400	9,900	95%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,200	12,100	76%	7,500	10,100	74%	1,700	2,000	85%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	11,500	14,700	78%	10,600	13,600	78%	900	1,100	82%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	5,200	7,500	69%	4,900	7,000	70%	300	500	60%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	42,800	48,200	89%	34,100	39,100	87%	8,700	9,100	96%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	37,100	46,500	80%	28,100	36,900	76%	9,000	9,600	94%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,700	11,700	74%	7,900	11,100	71%	800	600	133%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	23,900	30,000	80%	21,400	27,300	78%	2,500	2,700	93%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	91,900	102,900	89%	81,200	91,000	89%	10,700	11,900
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	16,800	19,700	85%	15,600	18,300	85%	1,200	1,400	86%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	40,900	45,300	90%	36,300	40,500	90%	4,600	4,800	96%
38	兵庫県・徳島県		E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	30,300	34,700	87%	26,800	30,600	88%	3,500	4,100	85%
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	25,900	29,700	87%	23,100	26,800	86%	2,800	2,900	97%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	8,600	10,800	80%	8,100	9,500	85%	500	1,300	38%
平均					32,900	37,100	89%	27,800	31,200	89%	5,100	5,900	86%

41	首都高速	全路線			72,500	81,000	90%						
42	阪神高速	全路線			38,100	44,600	85%						