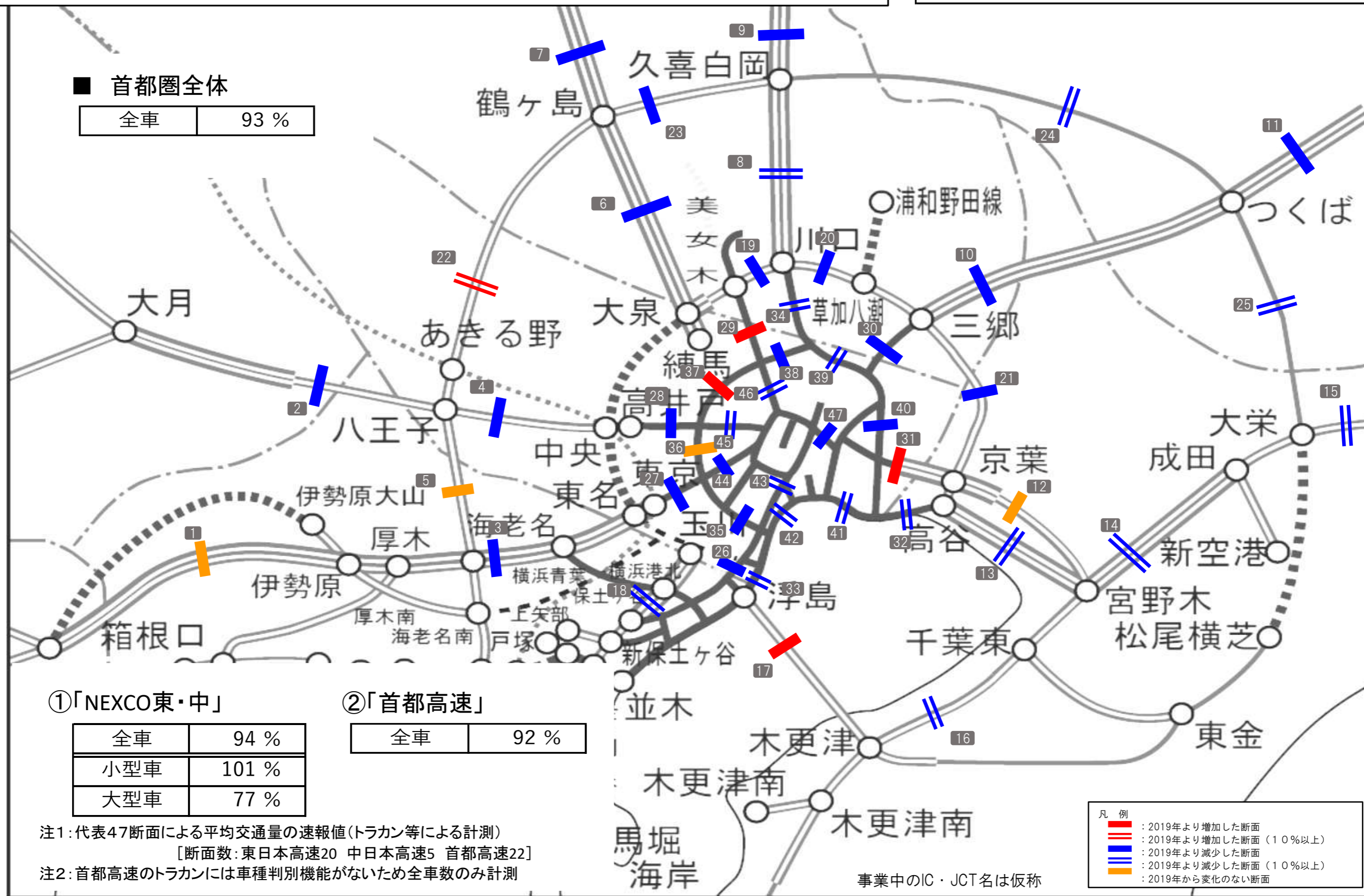


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月17日(水)[速報値]



首都圏の2022年8月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月17日(水)	(台/日) 8月21日(水)		(台/日) 8月17日(水)	(台/日) 8月21日(水)		(台/日) 8月17日(水)	(台/日) 8月21日(水)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	113,000	113,300	100%	80,100	66,900	120%	32,900	46,400	71%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	61,200	62,600	98%	50,900	49,500	103%	10,300	13,100	79%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	136,800	140,500	97%	103,200	84,800	122%	33,600	55,700	60%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	71,700	75,300	95%	63,500	65,100	98%	8,200	10,200	80%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	82,500	82,100	100%	56,200	53,300	105%	26,300	28,800	91%
中日本 集計					93,000	94,800	98%	70,800	63,900	111%	22,300	30,800	72%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	97,200	101,700	96%	74,000	74,400	99%	23,200	27,300	85%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	87,500	90,900	96%	70,600	67,700	104%	16,900	23,200	73%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	99,500	110,500	90%	74,800	77,100	97%	24,700	33,400	74%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	83,600	86,900	96%	64,100	57,500	111%	19,500	29,400	66%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	58,200	61,500	95%	41,400	41,300	100%	16,800	20,200	83%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	61,700	67,800	91%	42,100	45,400	93%	19,600	22,400	88%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	110,500	111,000	100%	93,200	93,000	100%	17,300	18,000	96%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	84,100	107,200	78%	62,900	77,200	81%	21,200	30,000	71%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,100	56,600	78%	33,300	41,500	80%	10,800	15,100	72%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,700	14,700	86%	8,900	9,800	91%	3,800	4,900	78%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,800	41,700	86%	29,600	33,600	88%	6,200	8,100	77%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	53,400	51,300	104%	43,300	38,600	112%	10,100	12,700	80%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	77,200	93,900	82%	72,500	86,800	84%	4,700	7,100	66%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,900	81,400	96%	65,400	65,600	100%	12,500	15,800	79%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	91,500	96,300	95%	73,300	74,500	98%	18,200	21,800	83%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	69,800	74,200	94%	49,900	51,000	98%	19,900	23,200	86%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	73,500	67,000	110%	48,000	37,100	129%	25,500	29,900	85%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	60,600	63,900	95%	39,600	37,500	106%	21,000	26,400	80%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,800	20,800	86%	12,200	13,300	92%	5,600	7,500	75%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,100	19,700	82%	11,600	13,800	84%	4,500	5,900	76%
東日本 集計					65,600	71,000	92%	50,500	51,800	97%	15,100	19,100	79%
NEXCO 集計					71,100	75,700	94%	54,600	54,300	101%	16,500	21,500	77%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	82,000	89,000	92%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	76,400	81,800	93%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	77,300	80,400	96%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,800	47,200	106%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,900	80,400	96%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	54,300	52,200	104%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	74,900	90,000	83%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	96,100	106,500	90%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	66,400	76,000	87%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,400	55,700	94%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,300	89,300	100%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,900	83,300	103%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	69,500	71,000	98%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	83,300	93,800	89%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	75,300	78,000	97%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	145,600	163,000	89%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	118,200	136,600	87%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	117,700	143,800	82%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,500	78,900	93%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	67,800	76,600	89%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	74,700	86,000	87%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	127,500	132,800	96%							
首都高 集計					83,400	90,600	92%						
首都圏 全体集計					76,900	82,700	93%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計