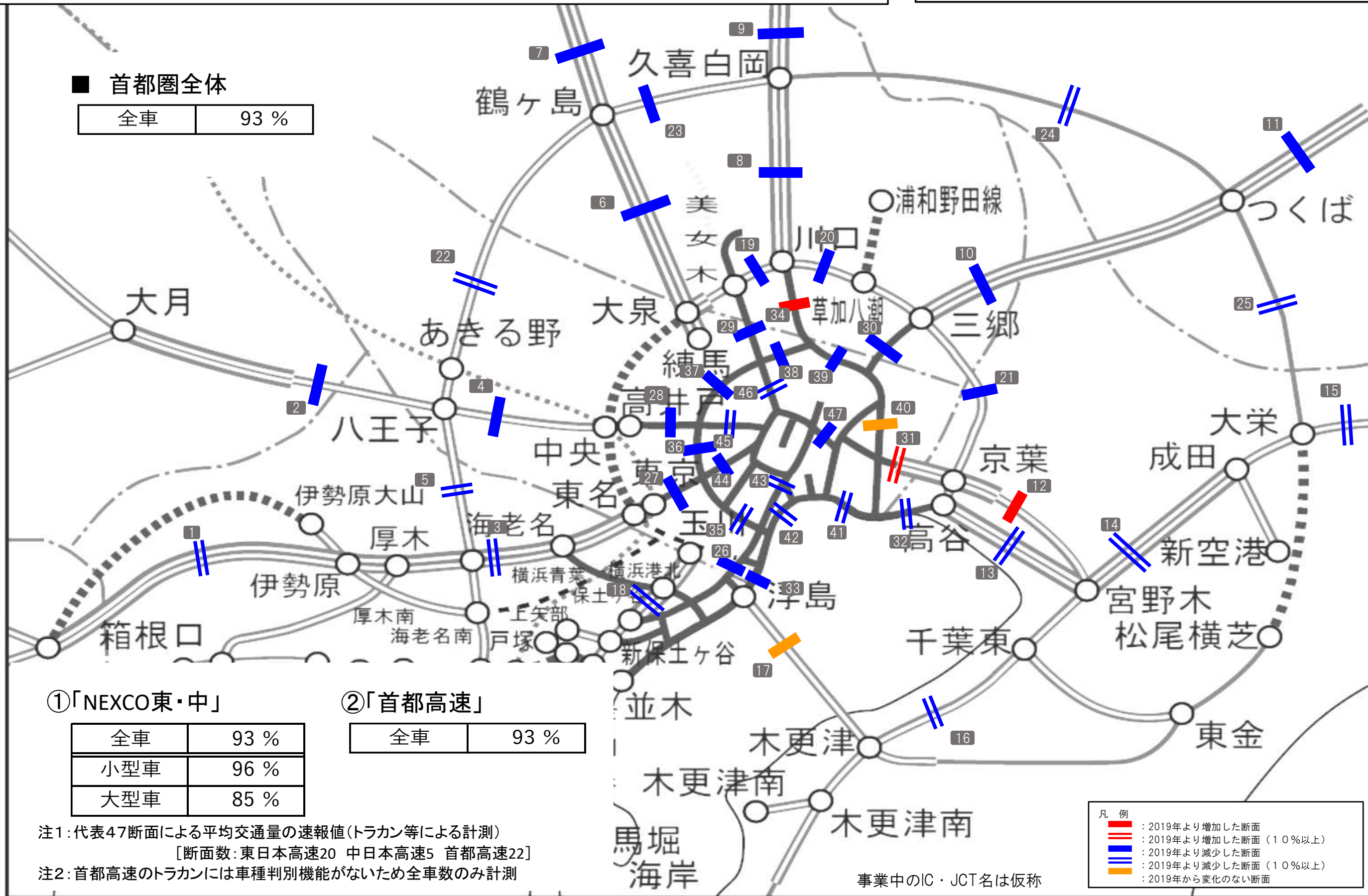


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月18日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	93 %
小型車	96 %
大型車	85 %

②「首都高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
▬ : 2019年より増加した断面
▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬ : 2019年より減少した断面
▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年8月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月18日(木)	(台/日) 8月22日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 8月18日(木)	(台/日) 8月22日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	103,000	115,200	89%	65,100	67,300	97%	37,900	47,900	79%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	60,400	61,900	98%	47,400	48,400	98%	13,000	13,500	96%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	125,500	140,500	89%	85,800	85,100	101%	39,700	55,400	72%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	70,700	74,500	95%	61,600	64,500	96%	9,100	10,000	91%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	75,300	85,400	88%	49,900	53,500	93%	25,400	31,900	80%
中日本 集計					87,000	95,500	91%	62,000	63,800	97%	25,000	31,700	79%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	100,100	102,400	98%	74,900	75,000	100%	25,200	27,400	92%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	88,600	91,400	97%	68,400	67,900	101%	20,200	23,500	86%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	104,000	105,700	98%	75,000	73,500	102%	29,000	32,200	90%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	80,600	84,800	95%	57,600	55,200	104%	23,000	29,600	78%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	57,800	60,900	95%	39,600	40,700	97%	18,200	20,200	90%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	62,000	67,400	92%	41,300	45,000	92%	20,700	22,400	92%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	110,800	109,700	101%	92,300	91,800	101%	18,500	17,900	103%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	88,700	106,400	83%	64,000	76,400	84%	24,700	30,000	82%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,900	56,100	78%	31,800	41,200	77%	12,100	14,900	81%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,800	14,200	90%	8,400	9,400	89%	4,400	4,800	92%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,900	41,100	87%	28,700	33,000	87%	7,200	8,100	89%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,100	49,900	100%	38,200	36,600	104%	11,900	13,300	89%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	82,100	94,600	87%	76,600	87,000	88%	5,500	7,600	72%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,500	82,600	96%	65,400	66,900	98%	14,100	15,700	90%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	91,000	96,000	95%	70,600	74,300	95%	20,400	21,700	94%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,800	74,000	98%	50,700	50,700	100%	22,100	23,300	95%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	69,600	77,900	89%	42,500	43,100	99%	27,100	34,800	78%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	65,400	67,400	97%	40,300	38,900	104%	25,100	28,500	88%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,000	21,200	90%	12,400	13,500	92%	6,600	7,700	86%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,600	19,100	87%	11,300	13,300	85%	5,300	5,800	91%
東日本 集計					66,600	71,100	94%	49,500	51,700	96%	17,100	19,500	88%
NEXCO 集計					70,600	76,000	93%	52,000	54,100	96%	18,700	21,900	85%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,900	88,300	97%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	74,500	82,100	91%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,700	82,800	91%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,400	50,500	94%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,100	81,300	95%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57,000	50,700	112%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	78,000	91,000	86%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	100,200	108,100	93%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	72,800	70,500	103%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,500	58,600	90%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,300	93,000	94%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,300	87,200	94%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	70,400	73,700	96%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,700	94,500	94%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,800	78,500	100%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	149,600	168,700	89%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	121,800	140,700	87%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	124,300	142,700	87%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,100	77,700	97%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,400	79,600	88%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	78,300	87,100	90%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	127,200	131,800	97%							
首都高 集計					85,200	91,800	93%						
首都圏 全体集計					77,500	83,400	93%						

※1トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計