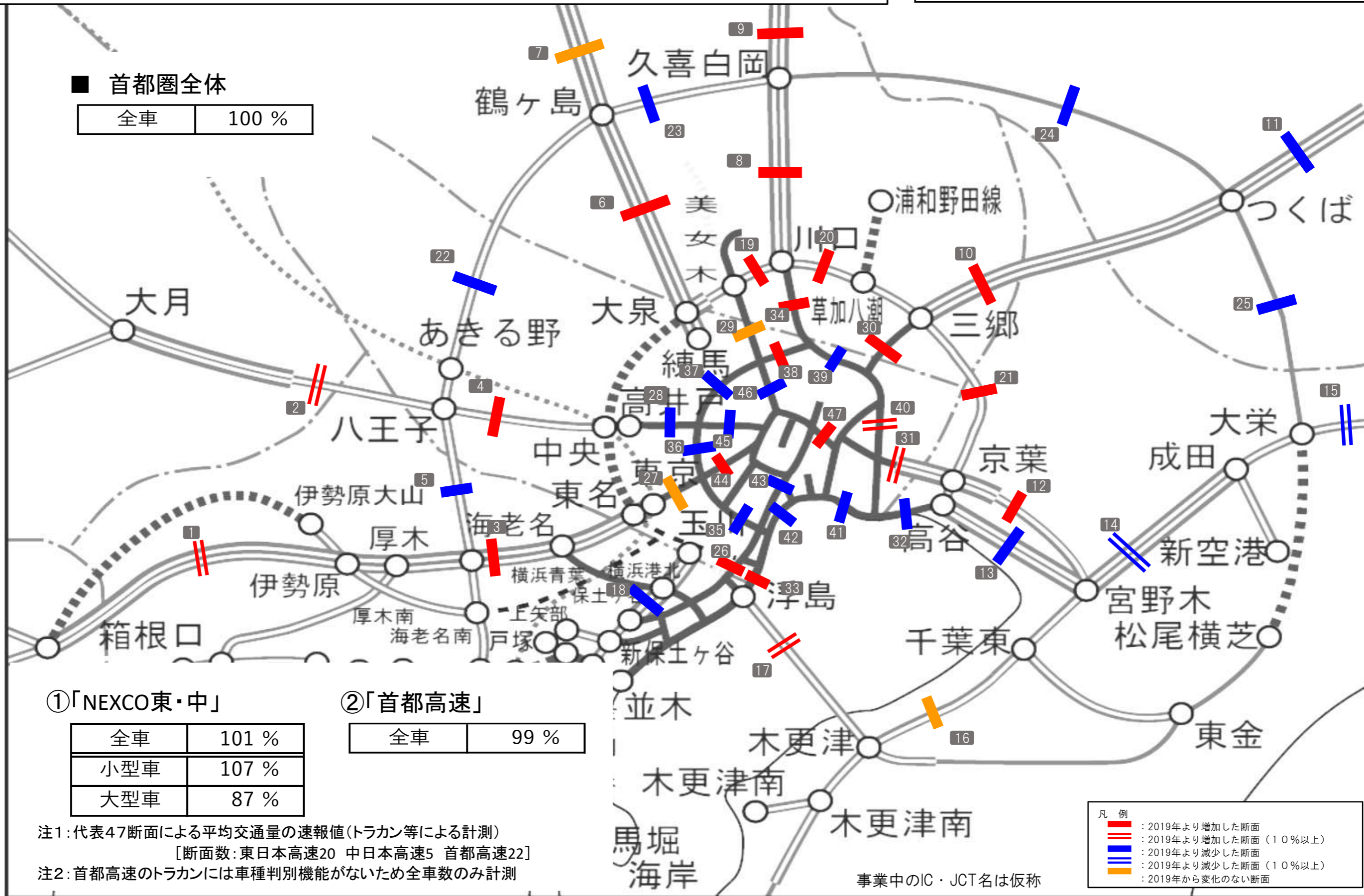


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月19日(金)[速報値]



注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

# 首都圏の2022年8月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月19日(金)	(台/日) 8月23日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 8月19日(金)	(台/日) 8月23日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	122,600	111,600	110%	85,500	68,000	126%	37,100	43,600	85%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	74,600	65,400	114%	62,500	52,100	120%	12,100	13,300	91%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	145,200	140,700	103%	106,800	87,800	122%	38,400	52,900	73%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	81,300	75,200	108%	72,500	65,000	112%	8,800	10,200	86%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	83,400	87,200	96%	54,800	55,000	100%	28,600	32,200	89%
中日本 集計					101,400	96,000	106%	76,400	65,600	116%	25,000	30,400	82%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	111,700	106,400	105%	86,300	78,800	110%	25,400	27,600	92%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	97,500	97,900	100%	78,300	74,500	105%	19,200	23,400	82%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	112,700	110,800	102%	83,100	78,600	106%	29,600	32,200	92%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	91,900	89,600	103%	69,100	60,100	115%	22,800	29,500	77%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	64,000	63,100	101%	45,500	42,900	106%	18,500	20,200	92%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	68,400	70,500	97%	47,700	47,700	100%	20,700	22,800	91%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	118,400	111,100	107%	99,900	93,700	107%	18,500	17,400	106%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	103,000	108,200	95%	77,100	77,900	99%	25,900	30,300	85%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	49,500	60,400	82%	36,900	44,800	82%	12,600	15,600	81%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	14,300	17,700	81%	9,800	12,700	77%	4,500	5,000	90%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	42,400	42,600	100%	34,900	33,900	103%	7,500	8,700	86%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	60,600	51,200	118%	49,000	37,700	130%	11,600	13,500	86%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	92,400	97,200	95%	86,700	89,400	97%	5,700	7,800	73%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	85,000	83,300	102%	70,500	68,000	104%	14,500	15,300	95%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	96,700	95,800	101%	76,000	74,400	102%	20,700	21,400	97%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	77,800	74,700	104%	55,400	52,000	107%	22,400	22,700	99%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	78,100	80,400	97%	51,400	46,900	110%	26,700	33,500	80%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	67,800	70,400	96%	44,300	42,600	104%	23,500	27,800	85%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	21,800	22,600	96%	15,000	14,800	101%	6,800	7,800	87%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	19,400	21,100	92%	13,900	14,900	93%	5,500	6,200	89%
東日本 集計					73,700	73,800	100%	56,500	54,300	104%	17,100	19,400	88%
NEXCO 集計					79,200	78,200	101%	60,500	56,600	107%	18,700	21,600	87%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	91,000	87,500	104%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	78,700	78,600	100%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	79,100	80,300	99%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,800	51,000	100%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	80,100	76,900	104%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	62,100	51,300	121%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	87,600	92,800	94%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	114,300	111,000	103%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	76,600	75,100	102%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	54,900	58,200	94%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,300	94,100	94%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	80,700	88,500	91%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	73,800	71,400	103%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	91,900	93,500	98%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	83,100	74,500	112%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	159,200	165,400	96%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	131,500	141,500	93%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	137,600	144,700	95%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	79,800	75,800	105%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	74,400	76,700	97%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	85,700	87,700	98%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	133,900	130,100	103%							
首都高 集計					90,700	91,200	99%						
首都圏 全体集計					84,600	84,300	100%						

※1トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計