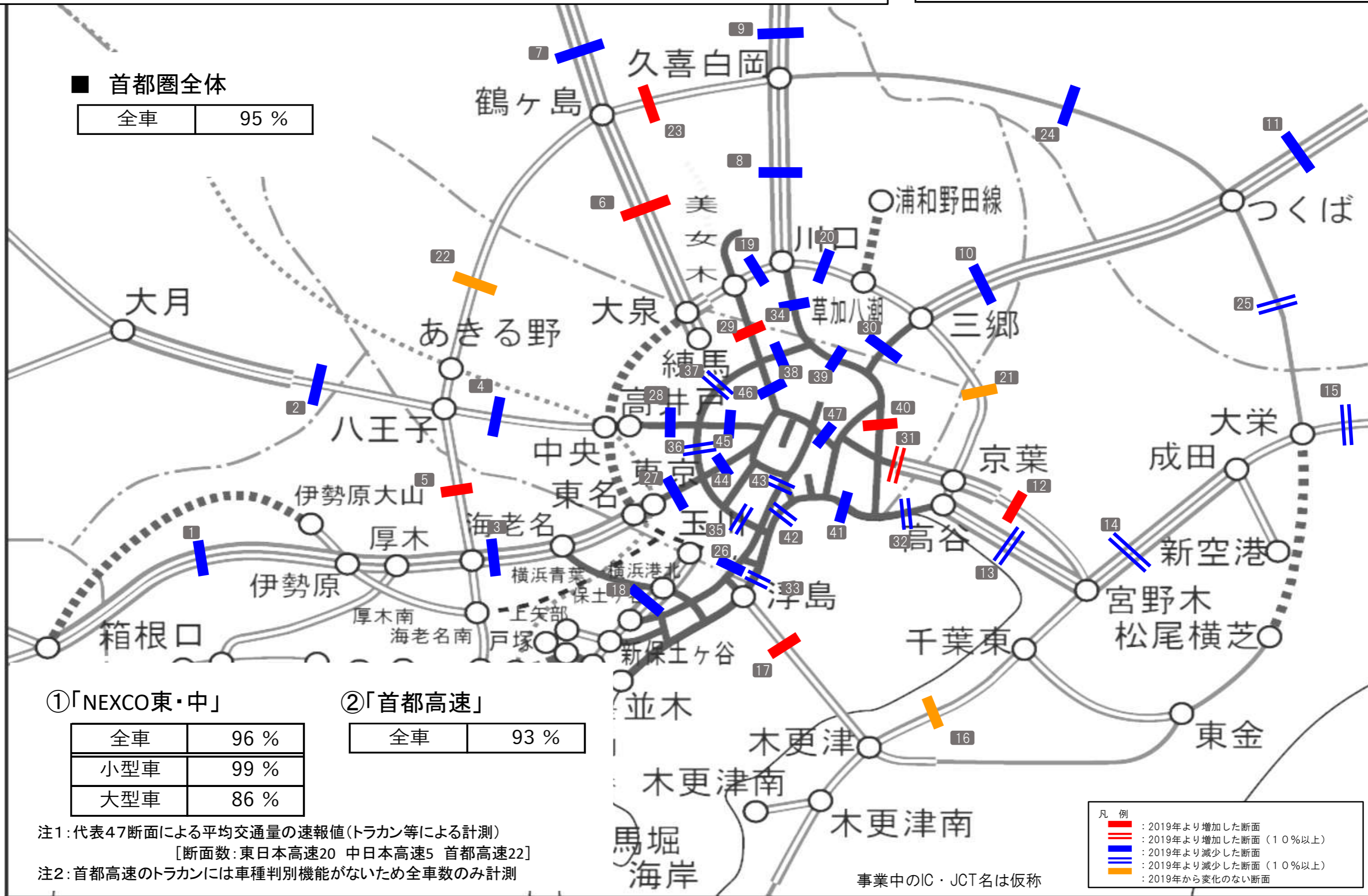


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月20日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	96 %
小型車	99 %
大型車	86 %

②「首都高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年8月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月20日(土)	(台/日) 8月24日(土)		(台/日) 8月20日(土)	(台/日) 8月24日(土)		(台/日) 8月20日(土)	(台/日) 8月24日(土)	
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	116,100	121,000	96%	95,100	95,500	100%	21,000	25,500	82%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	75,200	77,400	97%	67,500	69,300	97%	7,700	8,100	95%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	137,000	144,400	95%	110,000	102,800	107%	27,000	41,600	65%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	76,200	80,700	94%	69,800	73,500	95%	6,400	7,200	89%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	78,600	78,100	101%	61,100	53,500	114%	17,500	24,600	71%
中日本 集計					96,600	100,300	96%	80,700	78,900	102%	15,900	21,400	74%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	106,400	105,500	101%	88,400	86,300	102%	18,000	19,200	94%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	95,700	103,700	92%	83,900	89,600	94%	11,800	14,100	84%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	103,400	107,400	96%	85,100	87,400	97%	18,300	20,000	92%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	90,100	93,800	96%	76,500	75,600	101%	13,600	18,200	75%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	66,300	68,100	97%	52,300	52,900	99%	14,000	15,200	92%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	65,900	69,400	95%	48,700	51,400	95%	17,200	18,000	96%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	117,100	111,900	105%	102,600	97,900	105%	14,500	14,000	104%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	98,600	111,400	89%	82,900	91,600	91%	15,700	19,800	79%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	48,400	58,700	82%	40,900	49,000	83%	7,500	9,700	77%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	14,500	16,500	88%	11,800	13,500	87%	2,700	3,000	90%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	40,100	40,000	100%	34,800	34,600	101%	5,300	5,400	98%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	61,300	60,200	102%	54,500	51,800	105%	6,800	8,400	81%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	90,100	98,200	92%	85,400	92,800	92%	4,700	5,400	87%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	81,700	83,700	98%	72,000	73,100	98%	9,700	10,600	92%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,400	98,500	95%	79,300	83,400	95%	14,100	15,100	93%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,300	72,000	100%	57,300	56,700	101%	15,000	15,300	98%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	68,100	68,000	100%	51,100	50,400	101%	17,000	17,600	97%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	59,400	58,100	102%	44,900	42,900	105%	14,500	15,200	95%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,600	18,900	93%	14,000	15,100	93%	3,600	3,800	95%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	18,500	20,900	89%	15,600	17,900	87%	2,900	3,000	97%
東日本 集計					70,400	73,200	96%	59,100	60,700	97%	11,300	12,600	90%
NEXCO 集計					75,700	78,700	96%	63,400	64,300	99%	12,300	14,300	86%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,400	89,800	97%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	79,300	85,500	93%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	77,800	85,200	91%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	57,000	56,700	101%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	82,400	84,800	97%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	60,500	50,900	119%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	81,600	96,900	84%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	97,800	111,100	88%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	67,200	71,300	94%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	53,300	61,200	87%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,700	99,100	90%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,600	93,700	88%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	70,900	76,000	93%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,500	92,500	95%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,900	76,000	104%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	152,000	167,300	91%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	123,400	142,300	87%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	124,100	137,500	90%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76,500	79,100	97%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,100	76,600	92%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	77,900	85,700	91%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	138,300	143,200	97%							
首都高 集計					87,100	93,700	93%						
首都圏 全体集計					81,000	85,700	95%						

※1トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計