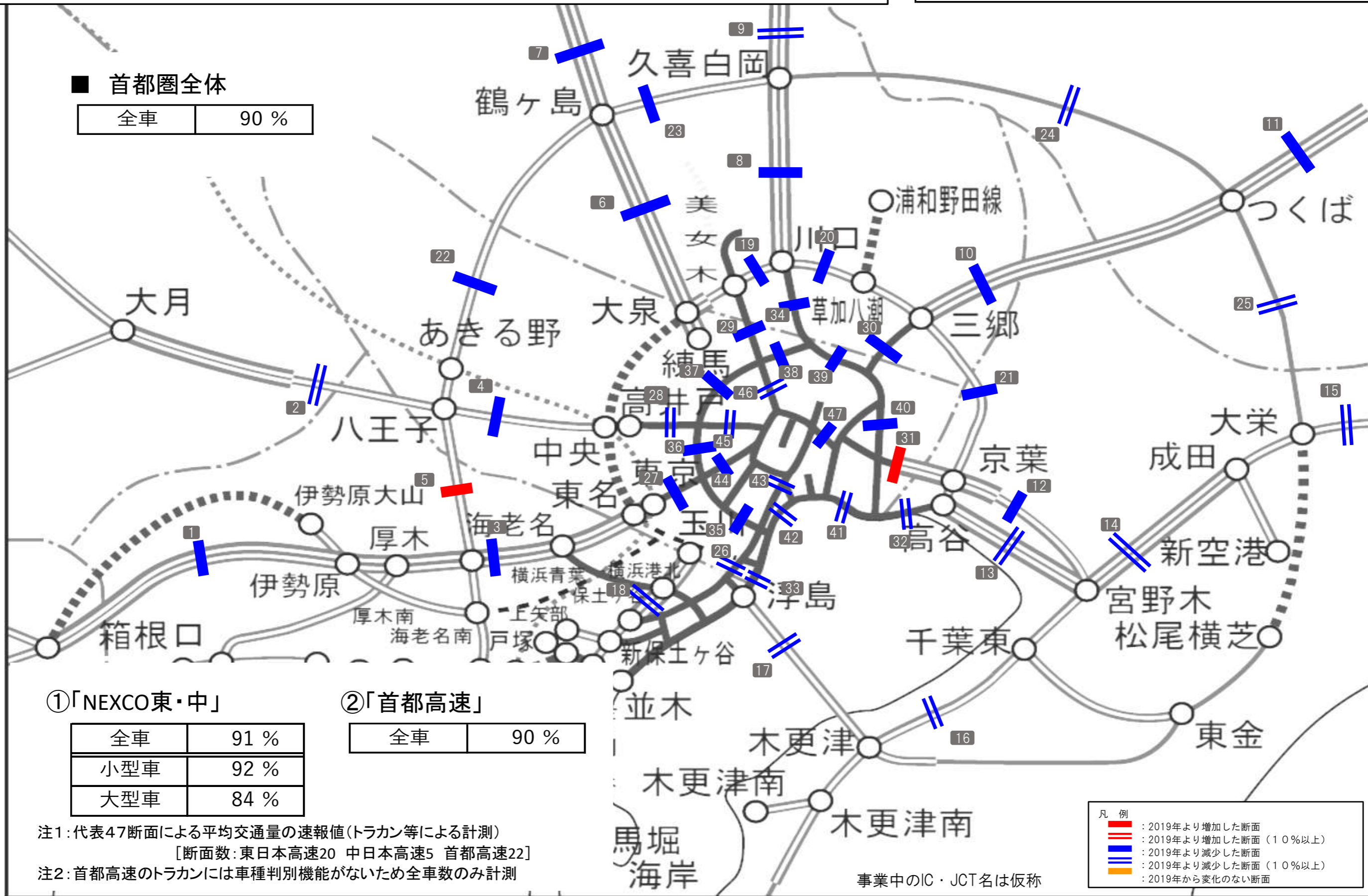


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月21日(日)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	90 %
----	------

### ①「NEXCO東・中」

全車	91 %
小型車	92 %
大型車	84 %

### ②「首都高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 赤線: 2019年より増加した断面
- 赤線(太): 2019年より増加した断面(10%以上)
- 青線: 2019年より減少した断面
- 青線(太): 2019年より減少した断面(10%以上)
- 黄線: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年8月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月21日(日)	(台/日) 8月25日(日)		(台/日) 8月21日(日)	(台/日) 8月25日(日)		(台/日) 8月21日(日)	(台/日) 8月25日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	102,900	111,700	92%	87,900	96,000	92%	15,000	15,700	96%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	62,400	73,300	85%	58,000	68,700	84%	4,400	4,600	96%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	128,800	134,800	96%	112,500	102,900	109%	16,300	31,900	51%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	68,900	74,600	92%	64,800	69,800	93%	4,100	4,800	85%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	78,600	71,900	109%	64,800	53,500	121%	13,800	18,400	75%
中日本 集計					88,300	93,300	95%	77,600	78,200	99%	10,700	15,100	71%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	92,400	100,800	92%	79,400	86,400	92%	13,000	14,400	90%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	87,900	97,000	91%	80,600	88,700	91%	7,300	8,300	88%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	82,700	90,400	91%	73,300	80,700	91%	9,400	9,700	97%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	77,900	86,700	90%	69,600	74,400	94%	8,300	12,300	67%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	62,400	66,700	94%	51,400	55,200	93%	11,000	11,500	96%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	63,600	70,100	91%	47,500	53,500	89%	16,100	16,600	97%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	99,100	100,100	99%	89,700	90,800	99%	9,400	9,300	101%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	77,100	96,600	80%	69,500	86,000	81%	7,600	10,600	72%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	41,500	56,600	73%	37,500	50,400	74%	4,000	6,200	65%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,100	15,800	77%	10,500	14,000	75%	1,600	1,800	89%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	30,700	38,400	80%	27,800	35,100	79%	2,900	3,300	88%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	53,200	59,100	90%	49,000	54,200	90%	4,200	4,900	86%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	67,700	78,000	87%	65,100	74,700	87%	2,600	3,300	79%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	65,700	71,800	92%	59,900	65,600	91%	5,800	6,200	94%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	78,900	86,200	92%	70,600	77,800	91%	8,300	8,400	99%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	58,000	59,600	97%	50,100	52,200	96%	7,900	7,400	107%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	58,600	62,400	94%	46,400	50,700	92%	12,200	11,700	104%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	44,500	45,800	97%	36,300	38,300	95%	8,200	7,500	109%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	13,500	15,800	85%	11,800	14,000	84%	1,700	1,800	94%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,200	17,900	74%	12,100	16,500	73%	1,100	1,400	79%
東日本 集計					59,000	65,800	90%	51,900	58,000	89%	7,100	7,800	91%
NEXCO 集計					64,900	71,300	91%	57,000	62,000	92%	7,800	9,300	84%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	65,600	72,700	90%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	74,500	80,900	92%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	71,500	81,400	88%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,000	50,600	93%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	70,600	75,000	94%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	49,900	45,900	109%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	66,100	85,600	77%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	78,900	92,600	85%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	53,600	58,700	91%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	48,400	53,100	91%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	85,300	88,300	97%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	81,800	84,200	97%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	58,600	60,500	97%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	66,700	72,200	92%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	55,900	57,800	97%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	117,400	141,200	83%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	95,900	118,300	81%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	98,400	115,300	85%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	66,700	72,800	92%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	57,500	67,100	86%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	59,400	71,200	83%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	124,500	136,500	91%							
首都高 集計					72,500	81,000	90%						
首都圏 全体集計					68,400	75,800	90%						

※1トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計