

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月17日(水)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	88 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	89 %
小型車	96 %
大型車	74 %

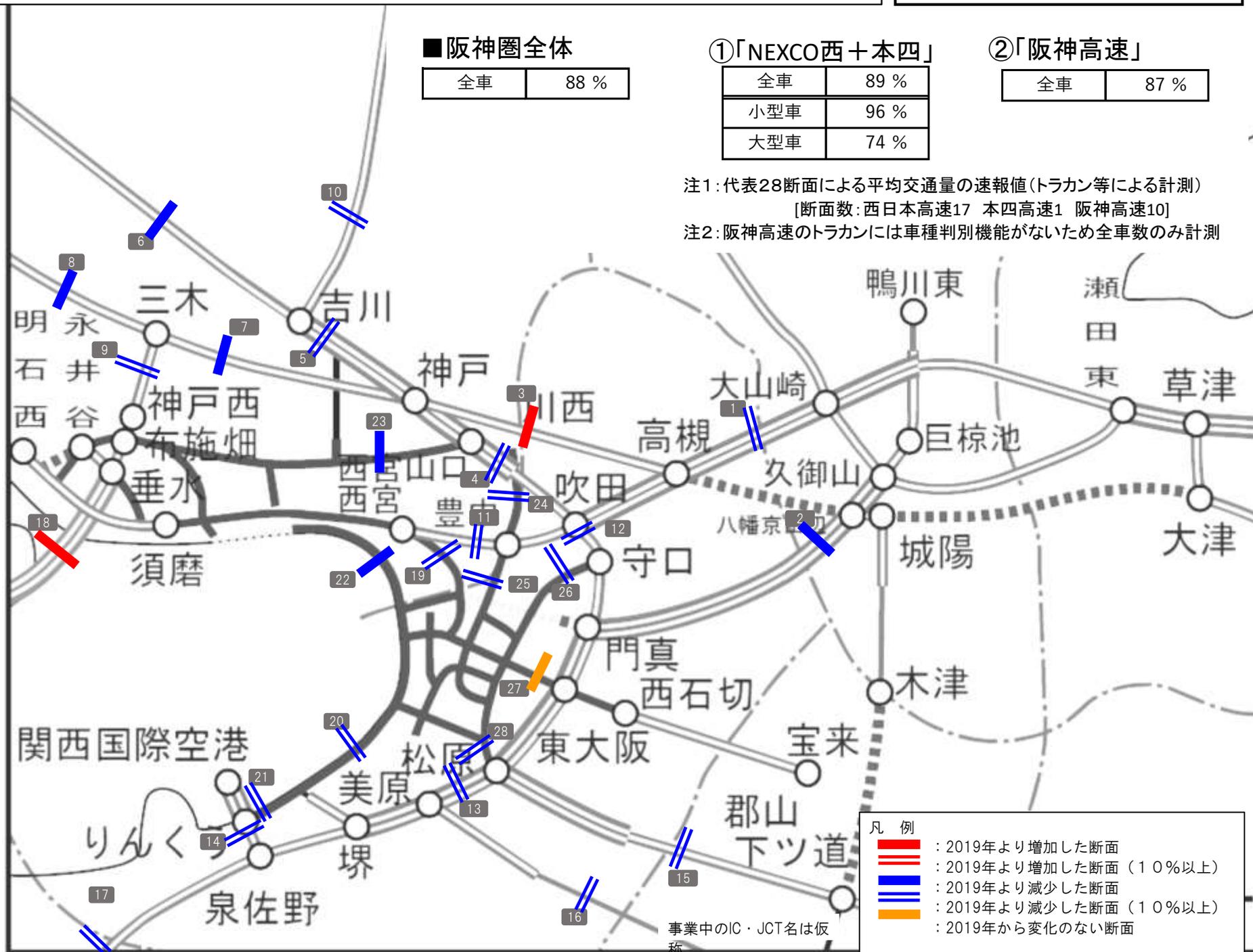
## ②「阪神高速」

全車	87 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2022年8月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 8月17日(水)  (全車)	2019年② (台/日) 8月21日(水)  (全車)	対 2019年 比 ①/②  【全車】	2022年③ (台/日) 8月17日(水)  (小型車)	2019年④ (台/日) 8月21日(水)  (小型車)	対 2019年 比 ③/④  【小型車】	2022年⑤ (台/日) 8月17日(水)  (大型車)	2019年⑥ (台/日) 8月21日(水)  (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥  【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	120,600	135,500	89%	86,100	86,300	100%	34,500	49,200	70%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	66,700	73,500	91%	51,800	54,700	95%	14,900	18,800	79%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	40,600	38,300	106%	24,700	17,600	140%	15,900	20,700	77%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	83,200	94,500	88%	61,500	65,600	94%	21,700	28,900	75%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,200	50,800	87%	30,700	32,900	93%	13,500	17,900	75%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,100	22,900	92%	14,300	13,700	104%	6,800	9,200	74%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	60,900	63,300	96%	37,500	33,100	113%	23,400	30,200	77%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	47,900	49,800	96%	31,000	25,900	120%	16,900	23,900	71%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,200	20,500	89%	11,400	11,800	97%	6,800	8,700	78%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,800	21,400	88%	14,900	16,000	93%	3,900	5,400	72%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,500	55,600	87%	37,500	41,300	91%	11,000	14,300	77%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	76,900	88,600	87%	60,600	68,000	89%	16,300	20,600	79%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	105,000	133,300	79%	83,900	102,300	82%	21,100	31,000	68%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,400	21,300	82%	15,300	18,200	84%	2,100	3,100	68%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	46,100	56,000	82%	29,100	32,900	88%	17,000	23,100	74%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,000	21,300	89%	16,200	18,100	90%	2,800	3,200	88%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	33,200	37,400	89%	28,600	31,400	91%	4,600	6,000	77%
西日本 集計					51,100	57,900	88%	37,400	39,400	95%	13,700	18,500	74%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	42,600	40,900	104%	34,800	31,200	112%	7,800	9,700	80%
NEXCO+JB 集計					50,600	56,900	89%	37,200	38,900	96%	13,400	18,000	74%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	62,500	71,300	88%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,300	77,800	87%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,200	24,800	73%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	59,400	65,000	91%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,800	18,400	91%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,400	46,200	90%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	65,100	73,700	88%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	42,200	46,700	90%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,100	63,100	100%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	40,100	61,000	66%							
阪神高 集計					47,600	54,800	87%						
阪神圏 全体集計					49,500	56,200	88%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計