

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月18日(木)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	92 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	93 %
小型車	96 %
大型車	86 %

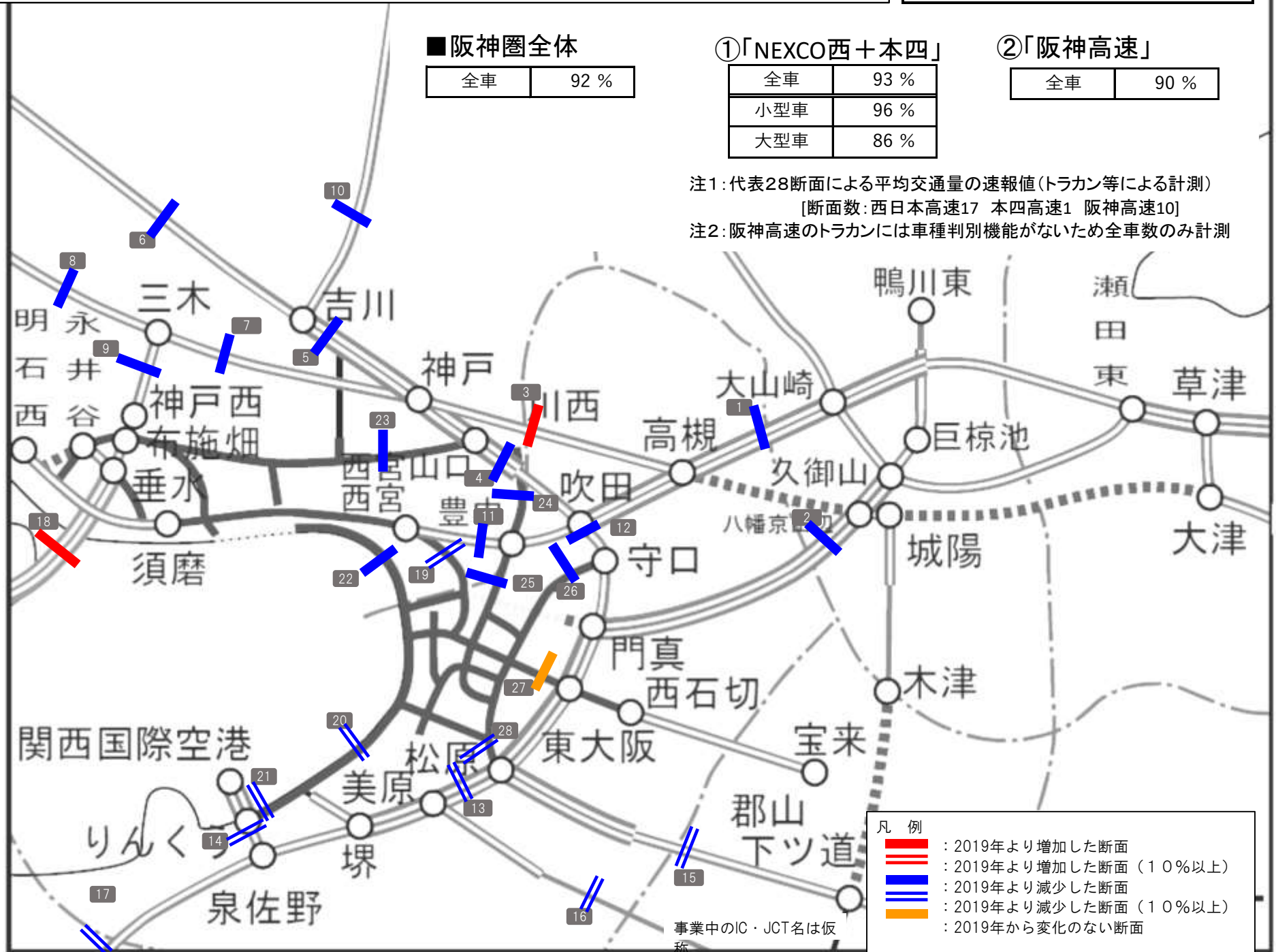
## ②「阪神高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2022年8月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 8月18日(木)	2019年② (台/日) 8月22日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 8月18日(木)	2019年④ (台/日) 8月22日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 8月18日(木)	2019年⑥ (台/日) 8月22日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	126,400	138,600	91%	86,400	88,200	98%	40,000	50,400	79%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	71,100	73,300	97%	53,900	54,400	99%	17,200	18,900	91%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	41,500	38,600	108%	22,400	17,000	132%	19,100	21,600	88%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	86,700	94,100	92%	62,000	65,100	95%	24,700	29,000	85%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	46,100	50,100	92%	30,700	32,400	95%	15,400	17,700	87%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,600	22,900	94%	13,600	13,500	101%	8,000	9,400	85%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	63,200	64,500	98%	35,700	33,000	108%	27,500	31,500	87%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	49,800	51,200	97%	29,300	26,200	112%	20,500	25,000	82%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,000	20,500	93%	11,200	11,700	96%	7,800	8,800	89%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,200	20,400	94%	14,600	15,300	95%	4,600	5,100	90%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	55,500	58,300	95%	42,600	43,900	97%	12,900	14,400	90%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	83,100	87,300	95%	64,200	67,100	96%	18,900	20,200	94%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,600	133,900	82%	84,400	103,600	81%	25,200	30,300	83%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,700	21,400	83%	15,300	18,400	83%	2,400	3,000	80%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	49,200	56,400	87%	29,300	33,400	88%	19,900	23,000	87%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,100	21,200	90%	16,100	17,900	90%	3,000	3,300	91%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	32,400	37,600	86%	27,200	31,500	86%	5,200	6,100	85%
西日本 集計					53,600	58,300	92%	37,600	39,600	95%	16,000	18,700	86%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	42,100	39,200	107%	33,300	29,600	113%	8,800	9,600	92%
NEXCO+JB 集計					53,000	57,200	93%	37,300	39,000	96%	15,600	18,200	86%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,200	73,500	89%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,300	77,900	89%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,400	25,400	72%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	64,700	65,500	99%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	17,900	18,700	96%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,900	46,900	94%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,300	73,500	94%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,700	49,700	92%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,700	62,600	100%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	43,600	61,000	71%							
阪神高 集計					50,100	55,500	90%						
阪神圏 全体集計					51,900	56,600	92%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし