

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月19日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	101 %
小型車	106 %
大型車	88 %

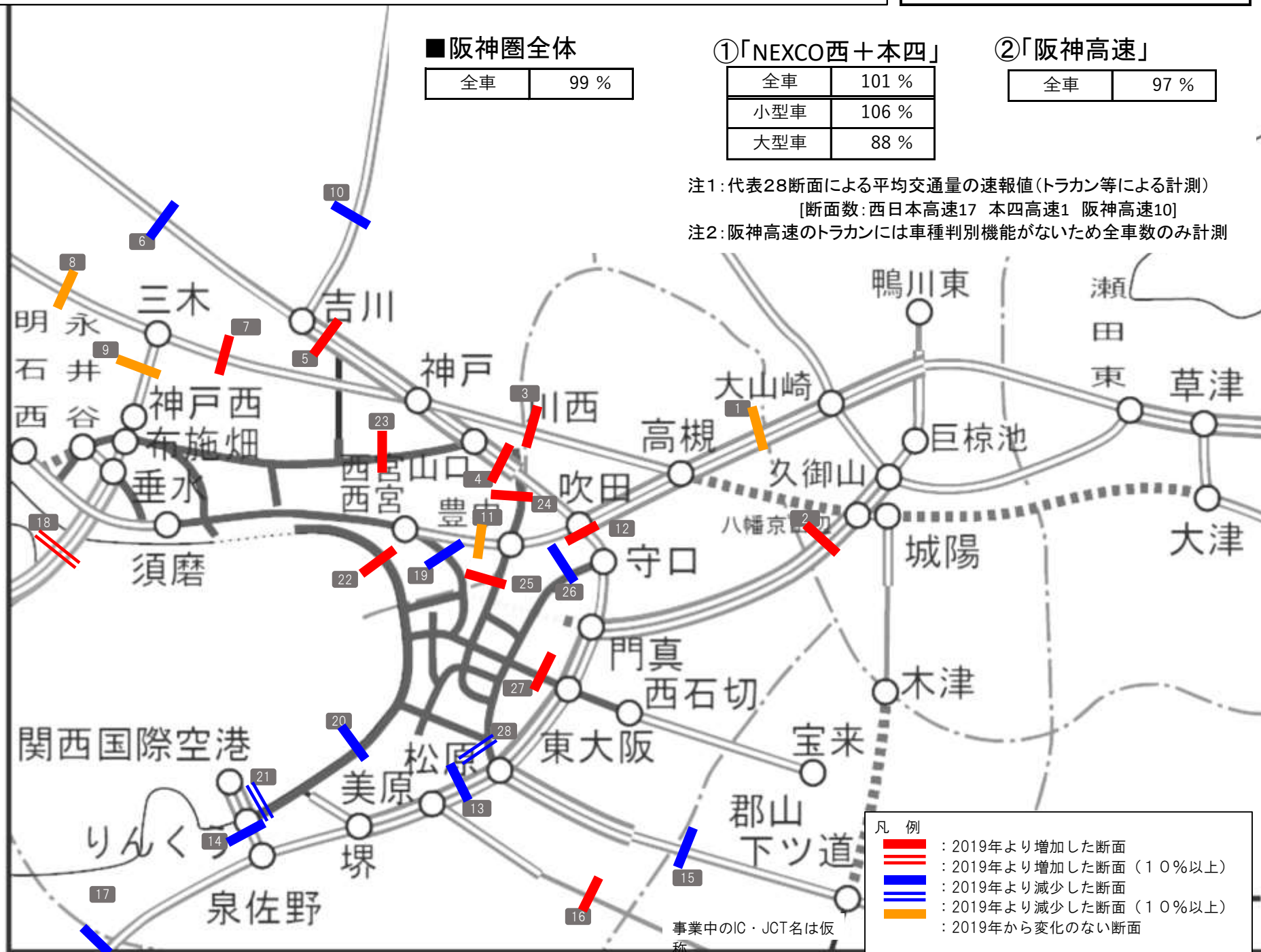
②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年8月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 8月19日(金)	2019年② (台/日) 8月23日(金)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 8月19日(金)	2019年④ (台/日) 8月23日(金)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 8月19日(金)	2019年⑥ (台/日) 8月23日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	132,800	133,200	100%	94,900	87,800	108%	37,900	45,400	83%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	75,500	73,700	102%	58,700	54,800	107%	16,800	18,900	89%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	39,400	36,200	109%	24,000	18,300	131%	15,400	17,900	86%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	94,700	91,600	103%	69,600	63,700	109%	25,100	27,900	90%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	49,700	49,200	101%	34,600	32,200	107%	15,100	17,000	89%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	22,100	22,700	97%	14,900	14,400	103%	7,200	8,300	87%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	63,700	61,100	104%	39,000	33,400	117%	24,700	27,700	89%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	49,900	49,700	100%	31,700	28,000	113%	18,200	21,700	84%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	20,500	20,400	100%	13,200	12,000	110%	7,300	8,400	87%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	20,100	21,100	95%	15,900	16,100	99%	4,200	5,000	84%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	55,300	55,300	100%	42,200	41,200	102%	13,100	14,100	93%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	89,000	88,500	101%	69,700	67,600	103%	19,300	20,900	92%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	119,900	131,000	92%	93,100	100,900	92%	26,800	30,100	89%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	20,200	21,100	96%	17,600	18,000	98%	2,600	3,100	84%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	53,700	54,900	98%	33,600	32,800	102%	20,100	22,100	91%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,900	20,500	107%	18,700	17,100	109%	3,200	3,400	94%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	37,700	37,900	99%	32,100	31,500	102%	5,600	6,400	88%
西日本 集計					56,800	56,900	100%	41,400	39,400	105%	15,400	17,500	88%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	46,200	38,300	121%	38,000	29,400	129%	8,200	8,900	92%
NEXCO+JB 集計					56,200	55,900	101%	41,200	38,800	106%	15,000	17,100	88%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,000	72,700	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	75,600	77,700	97%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,800	25,100	79%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	68,700	64,200	107%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	19,900	18,400	108%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,200	45,900	103%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,900	71,800	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,000	49,000	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	65,700	62,400	105%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	46,600	60,100	78%							
阪神高 集計					53,200	54,700	97%						
阪神圏 全体集計					55,200	55,500	99%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計