

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月20日(土)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	92 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	93 %
小型車	94 %
大型車	90 %

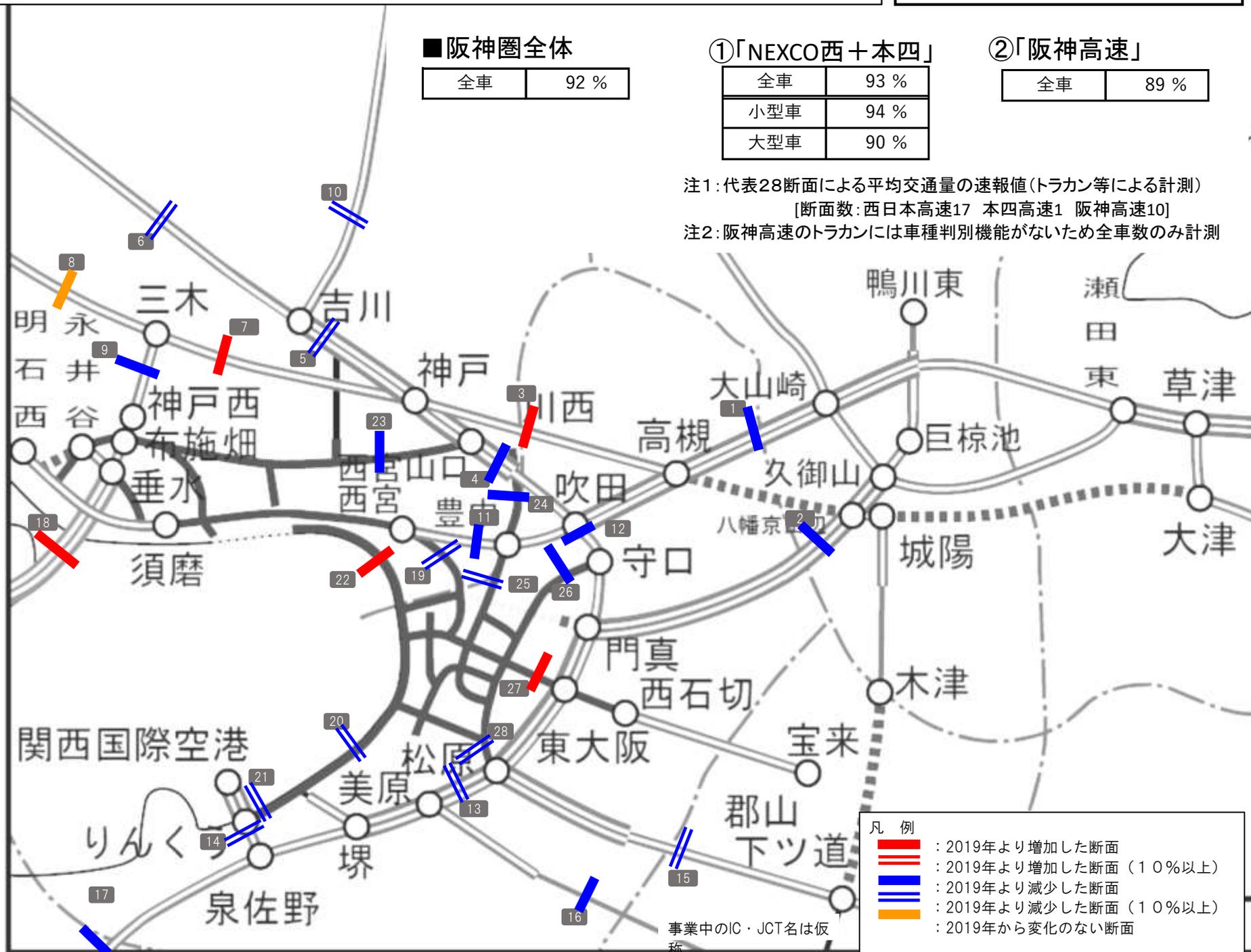
## ②「阪神高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2022年8月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 8月20日(土)	2019年② (台/日) 8月24日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 8月20日(土)	2019年④ (台/日) 8月24日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 8月20日(土)	2019年⑥ (台/日) 8月24日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	119,500	124,600	96%	95,500	97,600	98%	24,000	27,000	89%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	66,100	67,300	98%	55,800	55,700	100%	10,300	11,600	89%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	36,700	33,700	109%	26,700	23,500	114%	10,000	10,200	98%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	86,100	93,300	92%	70,100	75,400	93%	16,000	17,900	89%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	47,000	53,900	87%	37,600	43,100	87%	9,400	10,800	87%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,700	23,200	85%	15,500	18,400	84%	4,200	4,800	88%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	58,600	58,000	101%	42,000	40,700	103%	16,600	17,300	96%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	45,900	46,100	100%	33,700	32,500	104%	12,200	13,600	90%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,300	19,900	92%	13,500	14,500	93%	4,800	5,400	89%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	20,500	25,100	82%	17,800	22,100	81%	2,700	3,000	90%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,200	50,000	98%	41,000	41,600	99%	8,200	8,400	98%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	72,500	77,800	93%	60,700	65,200	93%	11,800	12,600	94%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	104,500	124,400	84%	88,800	104,800	85%	15,700	19,600	80%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	20,500	23,900	86%	18,900	21,800	87%	1,600	2,100	76%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	44,100	51,400	86%	33,200	39,000	85%	10,900	12,400	88%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,900	21,000	95%	17,900	18,800	95%	2,000	2,200	91%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	39,200	42,600	92%	35,700	38,500	93%	3,500	4,100	85%
西日本 集計					51,100	55,100	93%	41,400	44,300	93%	9,600	10,800	89%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	48,800	47,300	103%	44,100	41,900	105%	4,700	5,400	87%
NEXCO+JB 集計					51,000	54,600	93%	41,600	44,200	94%	9,400	10,500	90%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	61,900	70,400	88%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,700	76,000	88%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,300	26,600	73%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	53,700	52,800	102%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,500	15,800	98%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,000	47,400	91%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	65,800	74,100	89%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	35,700	38,800	92%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	66,400	63,100	105%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	33,000	54,800	60%							
阪神高 集計					46,100	52,000	89%						
阪神圏 全体集計					49,200	53,700	92%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし