

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月21日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	88 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	89 %
小型車	88 %
大型車	92 %

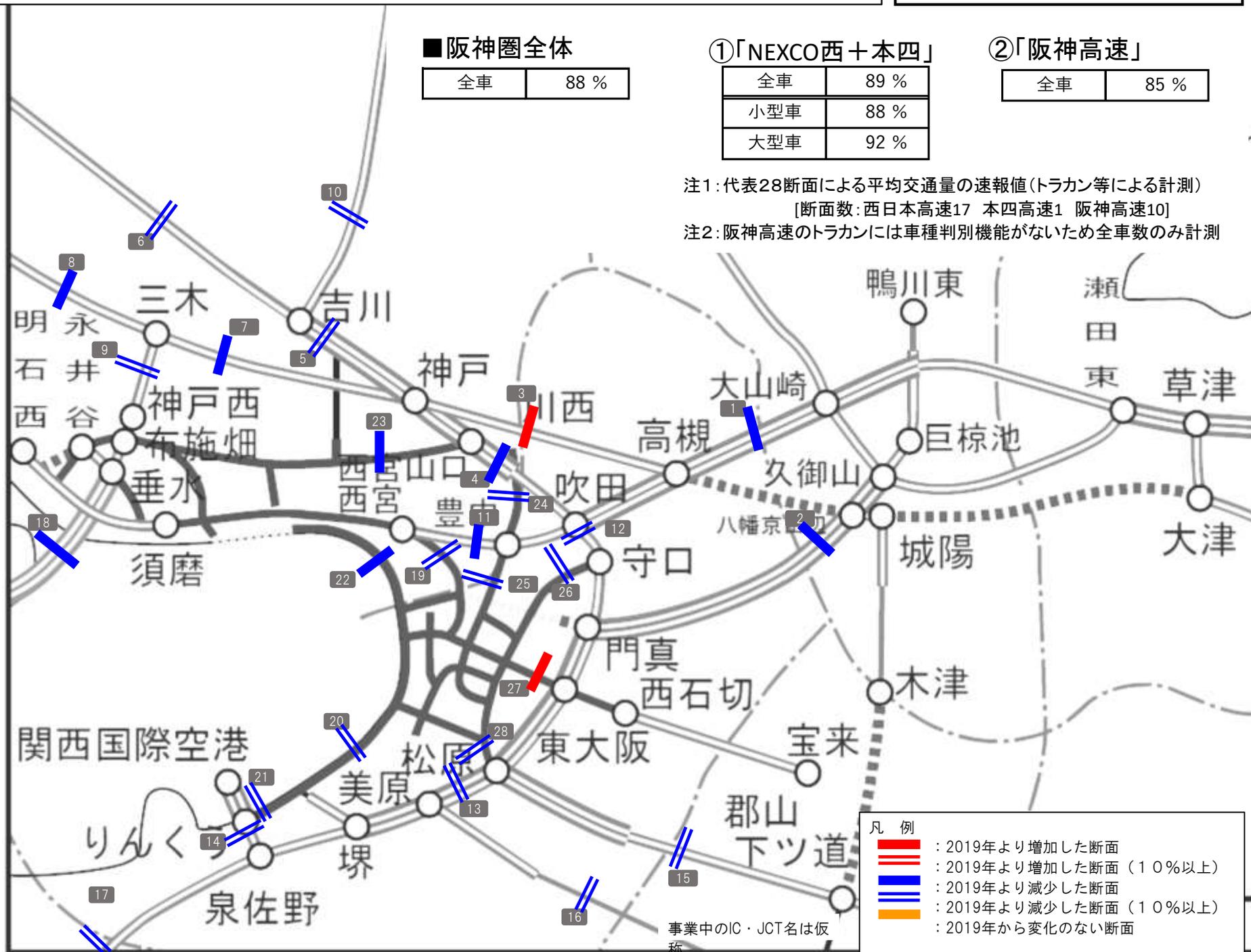
②「阪神高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- Red: 2019年より増加した断面
- Red with white stripes: 2019年より増加した断面 (10%以上)
- Blue: 2019年より減少した断面
- Blue with white stripes: 2019年より減少した断面 (10%以上)
- Orange: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年8月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 8月21日(日)	2019年② (台/日) 8月25日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 8月21日(日)	2019年④ (台/日) 8月25日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 8月21日(日)	2019年⑥ (台/日) 8月25日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	108,100	114,900	94%	90,100	96,100	94%	18,000	18,800	96%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	53,800	57,000	94%	48,500	51,200	95%	5,300	5,800	91%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	34,000	33,100	103%	25,400	24,600	103%	8,600	8,500	101%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	79,600	87,000	91%	69,600	76,000	92%	10,000	11,000	91%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	45,800	53,100	86%	39,500	45,600	87%	6,300	7,500	84%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,200	23,000	83%	16,200	19,600	83%	3,000	3,400	88%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,400	55,800	97%	41,000	42,600	96%	13,400	13,200	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,600	43,300	96%	32,200	33,400	96%	9,400	9,900	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,300	18,400	89%	13,000	14,500	90%	3,300	3,900	85%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	22,000	26,400	83%	20,100	24,400	82%	1,900	2,000	95%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	36,800	40,400	91%	32,000	35,600	90%	4,800	4,800	100%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	54,500	62,400	87%	48,600	56,400	86%	5,900	6,000	98%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	81,700	110,400	74%	74,400	101,200	74%	7,300	9,200	79%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	21,600	24,300	89%	20,800	23,200	90%	800	1,100	73%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	37,900	47,400	80%	32,600	41,400	79%	5,300	6,000	88%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	16,600	20,900	79%	15,800	20,000	79%	800	900	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	38,800	47,300	82%	36,900	44,900	82%	1,900	2,400	79%
西日本 集計					44,900	50,900	88%	38,600	44,200	87%	6,200	6,700	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	52,300	53,900	97%	48,200	49,400	98%	4,100	4,500	91%
NEXCO+JB 集計					45,300	51,100	89%	39,200	44,500	88%	6,100	6,600	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	51,900	60,700	86%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	57,100	67,300	85%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	21,500	27,000	80%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	39,200	42,100	93%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,900	13,200	98%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	37,100	41,500	89%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	56,600	64,800	87%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	24,400	28,100	87%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,400	53,200	106%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	23,900	47,900	50%							
阪神高 集計					38,100	44,600	85%						
阪神圏 全体集計					42,700	48,700	88%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし