

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月21日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 88 % |
|----|------|

①「NEXCO西十本四」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 89 % |
| 小型車 | 88 % |
| 大型車 | 92 % |

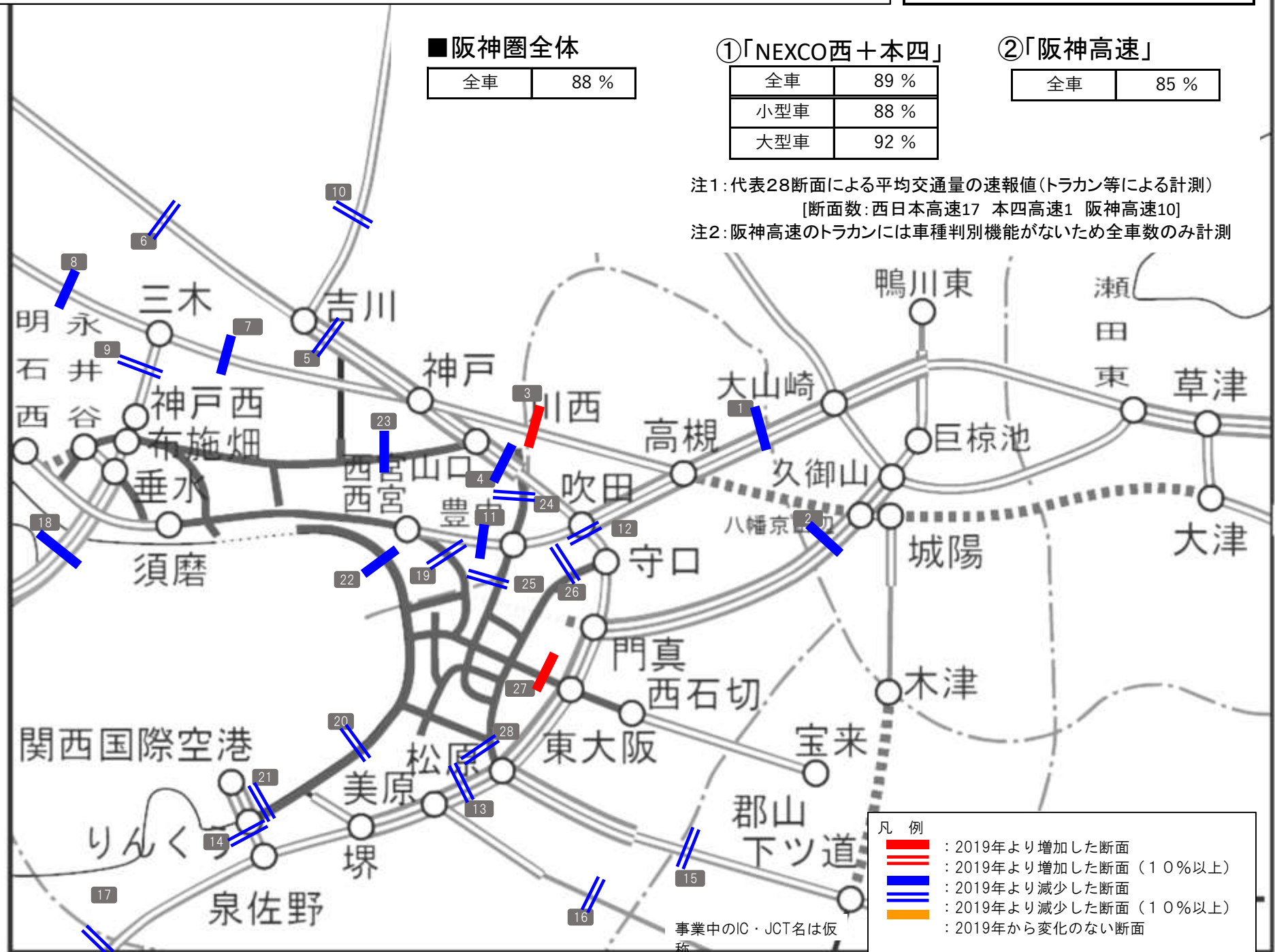
②「阪神高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 85 % |
|----|------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



| 凡例 | |
|----|-------------------------|
| | : 2019年より増加した断面 |
| | : 2019年より増加した断面 (10%以上) |
| | : 2019年より減少した断面 |
| | : 2019年より減少した断面 (10%以上) |
| | : 2019年から変化のない断面 |

阪神圏の2022年8月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2022年① (台/日) 8月21日(日) | 2019年② (台/日) 8月25日(日) | 対 2019年 比 ①/② | 2022年③ (台/日) 8月21日(日) | 2019年④ (台/日) 8月25日(日) | 対 2019年 比 ③/④ | 2022年⑤ (台/日) 8月21日(日) | 2019年⑥ (台/日) 8月25日(日) | 対 2019年 比 ⑤/⑥ |
|-------------|-----|----------|------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 108,100 | 114,900 | 94% | 90,100 | 96,100 | 94% | 18,000 | 18,800 | 96% |
| 2 | | 大阪府 | E89第二京阪 | 京田辺松井～枚方東 | 53,800 | 57,000 | 94% | 48,500 | 51,200 | 95% | 5,300 | 5,800 | 91% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 | 34,000 | 33,100 | 103% | 25,400 | 24,600 | 103% | 8,600 | 8,500 | 101% |
| 4 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 宝塚～西宮山口JCT ※2 | 79,600 | 87,000 | 91% | 69,600 | 76,000 | 92% | 10,000 | 11,000 | 91% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸JCT～神戸三田 ※1 | 45,800 | 53,100 | 86% | 39,500 | 45,600 | 87% | 6,300 | 7,500 | 84% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 19,200 | 23,000 | 83% | 16,200 | 19,600 | 83% | 3,000 | 3,400 | 88% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 54,400 | 55,800 | 97% | 41,000 | 42,600 | 96% | 13,400 | 13,200 | 102% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 41,600 | 43,300 | 96% | 32,200 | 33,400 | 96% | 9,400 | 9,900 | 95% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 16,300 | 18,400 | 89% | 13,000 | 14,500 | 90% | 3,300 | 3,900 | 85% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～丹南篠山口 | 22,000 | 26,400 | 83% | 20,100 | 24,400 | 82% | 1,900 | 2,000 | 95% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 36,800 | 40,400 | 91% | 32,000 | 35,600 | 90% | 4,800 | 4,800 | 100% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | 54,500 | 62,400 | 87% | 48,600 | 56,400 | 86% | 5,900 | 6,000 | 98% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 81,700 | 110,400 | 74% | 74,400 | 101,200 | 74% | 7,300 | 9,200 | 79% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 21,600 | 24,300 | 89% | 20,800 | 23,200 | 90% | 800 | 1,100 | 73% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 法隆寺～大和まほろばスマート ※3 | 37,900 | 47,400 | 80% | 32,600 | 41,400 | 79% | 5,300 | 6,000 | 88% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | 16,600 | 20,900 | 79% | 15,800 | 20,000 | 79% | 800 | 900 | 89% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 38,800 | 47,300 | 82% | 36,900 | 44,900 | 82% | 1,900 | 2,400 | 79% |
| 西日本 集計 | | | | | 44,900 | 50,900 | 88% | 38,600 | 44,200 | 87% | 6,200 | 6,700 | 93% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 52,300 | 53,900 | 97% | 48,200 | 49,400 | 98% | 4,100 | 4,500 | 91% |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | 45,300 | 51,100 | 89% | 39,200 | 44,500 | 88% | 6,100 | 6,600 | 92% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 51,900 | 60,700 | 86% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 57,100 | 67,300 | 85% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 21,500 | 27,000 | 80% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 39,200 | 42,100 | 93% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山口南～西宮山口JCT | 12,900 | 13,200 | 98% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | 37,100 | 41,500 | 89% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 56,600 | 64,800 | 87% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 24,400 | 28,100 | 87% | | | | | | |
| 27 | | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 56,400 | 53,200 | 106% | | | | | | |
| 28 | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 23,900 | 47,900 | 50% | | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 38,100 | 44,600 | 85% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 42,700 | 48,700 | 88% | | | | | | |

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし