

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月18日(木)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	92 %
----	------

## ①「NEXCO」

全車	94 %
小型車	101 %
大型車	82 %

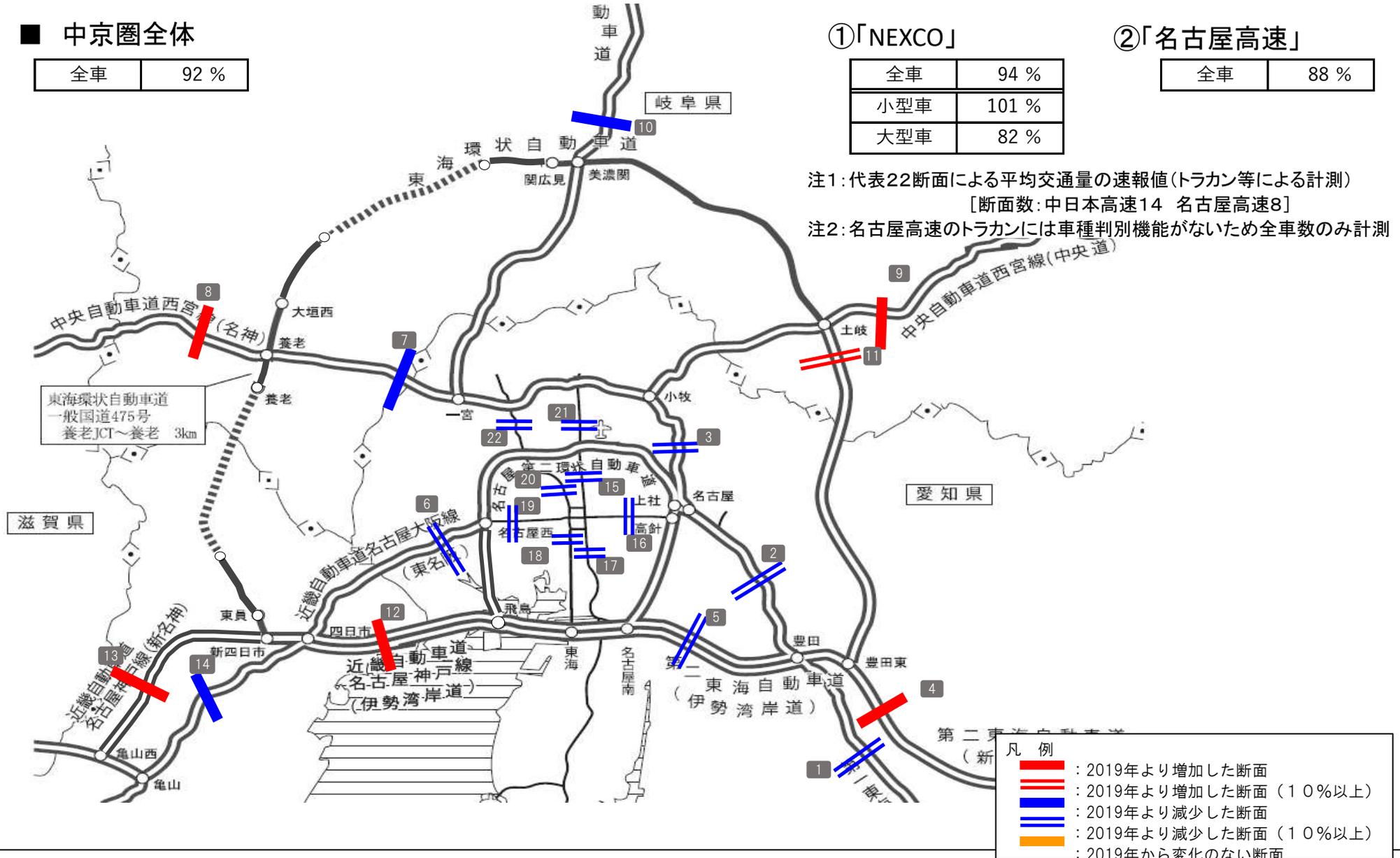
## ②「名古屋高速」

全車	88 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



## 中京圏の2022年8月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月18日(木)	(台/日) 8月22日(木)		(台/日) 8月18日(木)	(台/日) 8月22日(木)		(台/日) 8月18日(木)	(台/日) 8月22日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>75,100</u>	88,100	85%	<u>53,700</u>	60,000	90%	<u>21,400</u>	28,100	76%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>61,000</u>	75,100	81%	<u>47,000</u>	54,900	86%	<u>14,000</u>	20,200	69%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>54,500</u>	65,000	84%	<u>41,500</u>	44,700	93%	<u>13,000</u>	20,300	64%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>57,000</u>	52,100	109%	<u>33,800</u>	25,600	132%	<u>23,200</u>	26,500	88%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>107,400</u>	118,900	90%	<u>72,500</u>	78,100	93%	<u>34,900</u>	40,800	86%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>55,600</u>	69,600	80%	<u>46,100</u>	54,800	84%	<u>9,500</u>	14,800	64%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>66,500</u>	70,100	95%	<u>44,000</u>	43,600	101%	<u>22,500</u>	26,500	85%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>45,100</u>	43,400	104%	<u>26,500</u>	23,700	112%	<u>18,600</u>	19,700	94%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>45,800</u>	45,400	101%	<u>31,200</u>	27,700	113%	<u>14,600</u>	17,700	82%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>18,100</u>	19,000	95%	<u>14,300</u>	15,000	95%	<u>3,800</u>	4,000	95%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>22,000</u>	18,200	121%	<u>18,000</u>	13,100	137%	<u>4,000</u>	5,100	78%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>93,200</u>	89,800	104%	<u>58,100</u>	48,700	119%	<u>35,100</u>	41,100	85%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>52,100</u>	47,900	109%	<u>22,700</u>	16,800	135%	<u>29,400</u>	31,100	95%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>67,200</u>	69,900	96%	<u>48,300</u>	44,400	109%	<u>18,900</u>	25,500	74%
NEXCO 集計					<u>58,600</u>	62,300	94%	<u>39,800</u>	39,400	101%	<u>18,800</u>	23,000	82%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>45,900</u>	51,300	89%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>43,000</u>	47,600	90%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>70,600</u>	82,400	86%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>32,500</u>	41,700	78%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>41,500</u>	46,500	89%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>52,000</u>	58,300	89%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>46,000</u>	51,900	89%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>58,200</u>	64,600	90%						
名古屋高速 集計					<u>48,700</u>	55,500	88%						
中京圏 全体集計					<u>55,000</u>	59,900	92%						