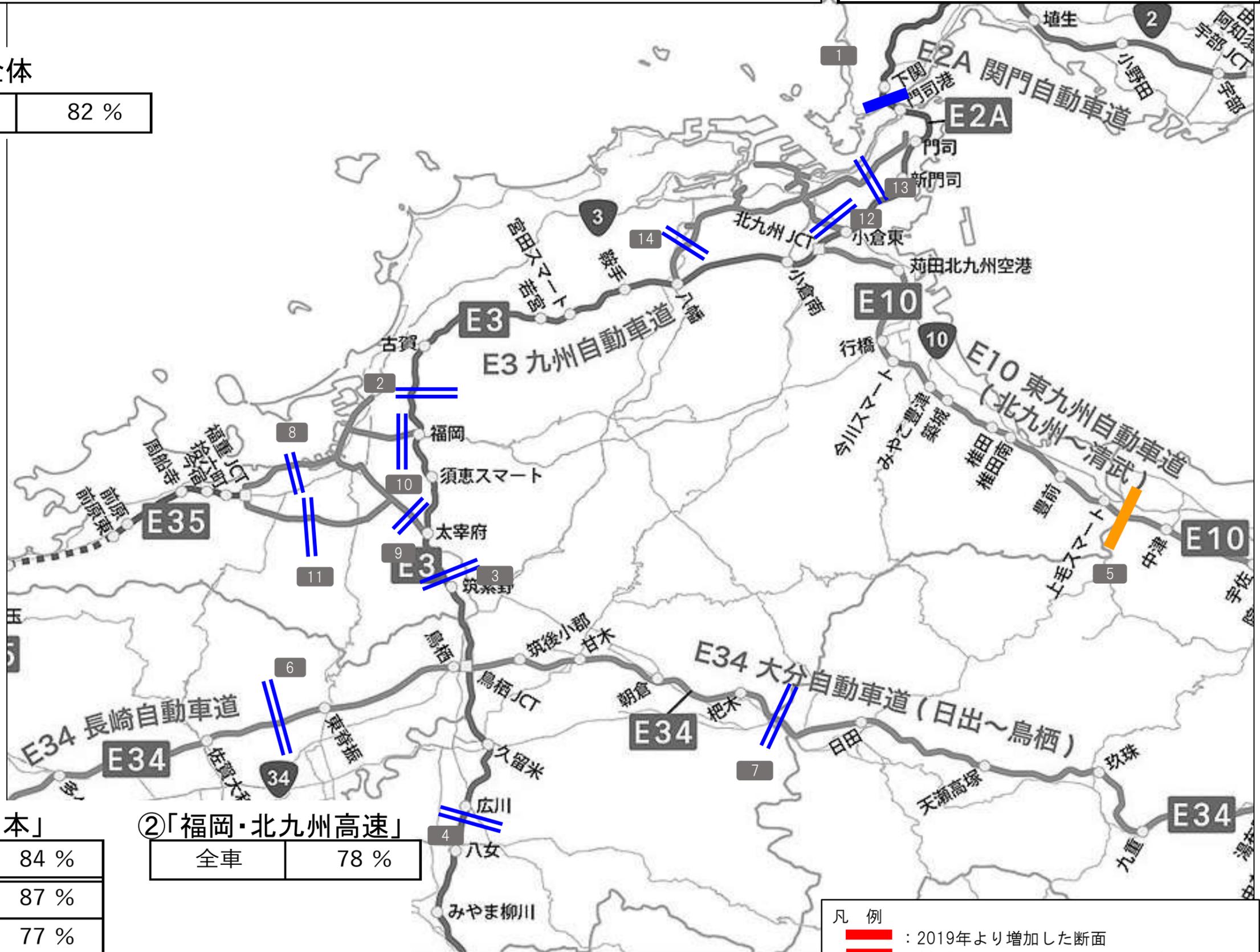


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月17日(水)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	82 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	84 %
小型車	87 %
大型車	77 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	78 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年8月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					8月17日(水)	8月21日(水)	比	8月17日(水)	8月21日(水)	比	8月17日(水)	8月21日(水)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	39,600	41,800	95%	23,500	20,900	112%	16,100	20,900	77%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	61,300	72,100	85%	47,600	53,100	90%	13,700	19,000	72%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	91,500	112,900	81%	69,800	84,800	82%	21,700	28,100	77%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	50,200	61,800	81%	37,100	45,500	82%	13,100	16,300	80%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	8,700	8,700	100%	7,000	6,300	111%	1,700	2,400	71%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	29,300	34,600	85%	24,400	28,200	87%	4,900	6,400	77%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	15,600	18,900	83%	12,700	15,100	84%	2,900	3,800	76%
NEXCO 集計					42,300	50,100	84%	31,700	36,300	87%	10,600	13,800	77%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	47,900	58,200	82%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	58,700	72,300	81%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	34,300	40,800	84%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	21,500	25,800	83%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	21,800	30,500	71%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,300	18,200	68%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,300	35,900	68%						
福岡・北九州高速 集計					31,500	40,200	78%						
福岡圏 全体集計					36,900	45,200	82%						

トラカンに車種別機能なし