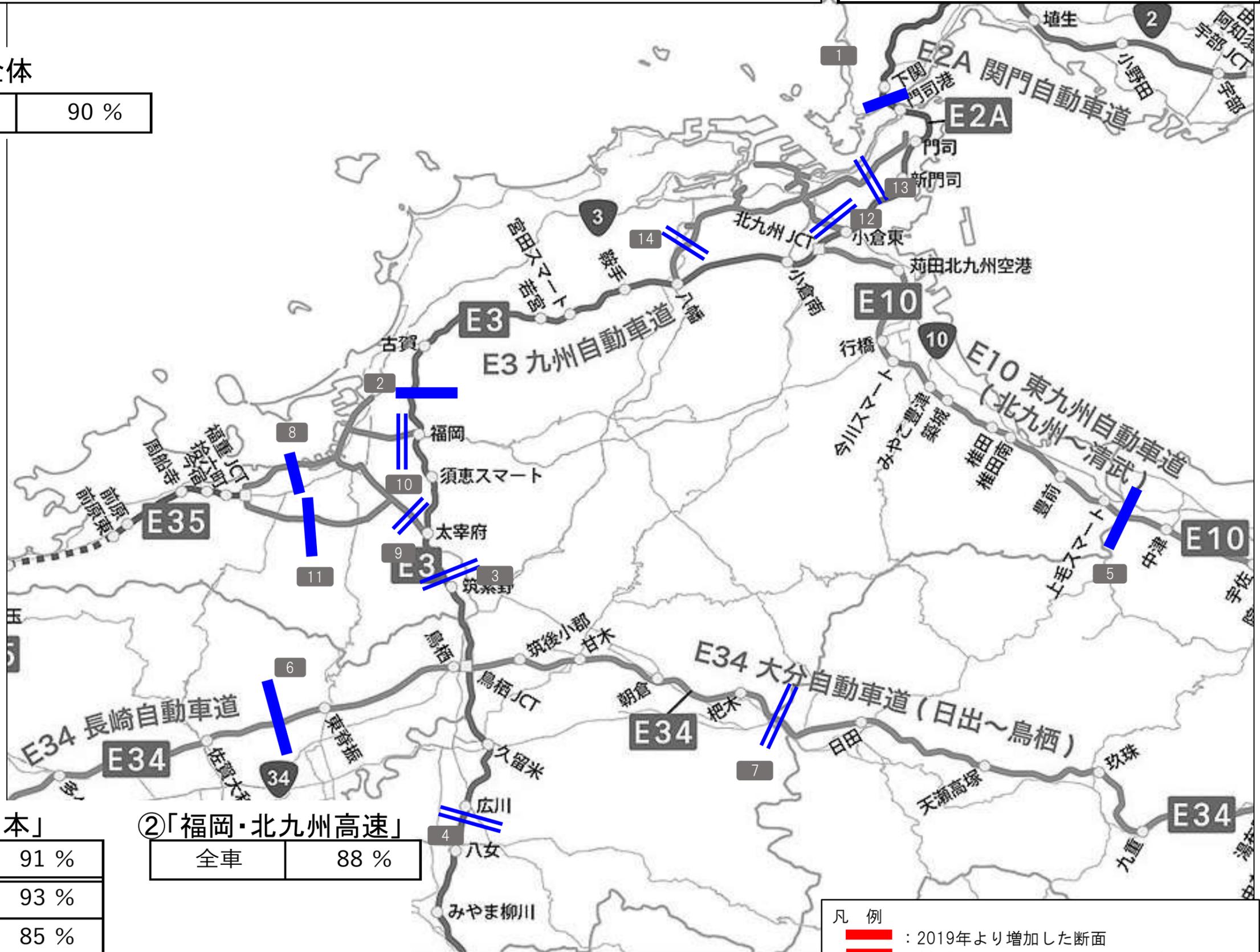


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月18日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	90 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	91 %
小型車	93 %
大型車	85 %

②「福岡・北九州高速」

全車	88 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年8月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					8月18日(木)	8月22日(木)	比	8月18日(木)	8月22日(木)	比	8月18日(木)	8月22日(木)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	40,400	41,900	96%	23,100	20,900	111%	17,300	21,000	82%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	67,200	72,600	93%	51,400	53,500	96%	15,800	19,100	83%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	103,100	114,500	90%	78,600	86,100	91%	24,500	28,400	86%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	54,500	62,500	87%	39,800	46,100	86%	14,700	16,400	90%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	8,300	8,800	94%	6,400	6,400	100%	1,900	2,400	79%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	31,800	34,400	92%	26,200	28,000	94%	5,600	6,400	88%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	15,600	18,900	83%	12,500	15,200	82%	3,100	3,700	84%
NEXCO 集計					45,800	50,500	91%	34,000	36,600	93%	11,800	13,900	85%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	52,800	58,000	91%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	65,800	74,200	89%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	37,800	41,900	90%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,100	25,900	93%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,700	28,500	80%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,600	15,400	88%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,400	31,800	83%						
福岡・北九州高速 集計					34,700	39,400	88%						
福岡圏 全体集計					40,300	45,000	90%						

トラカンに車種別機能なし