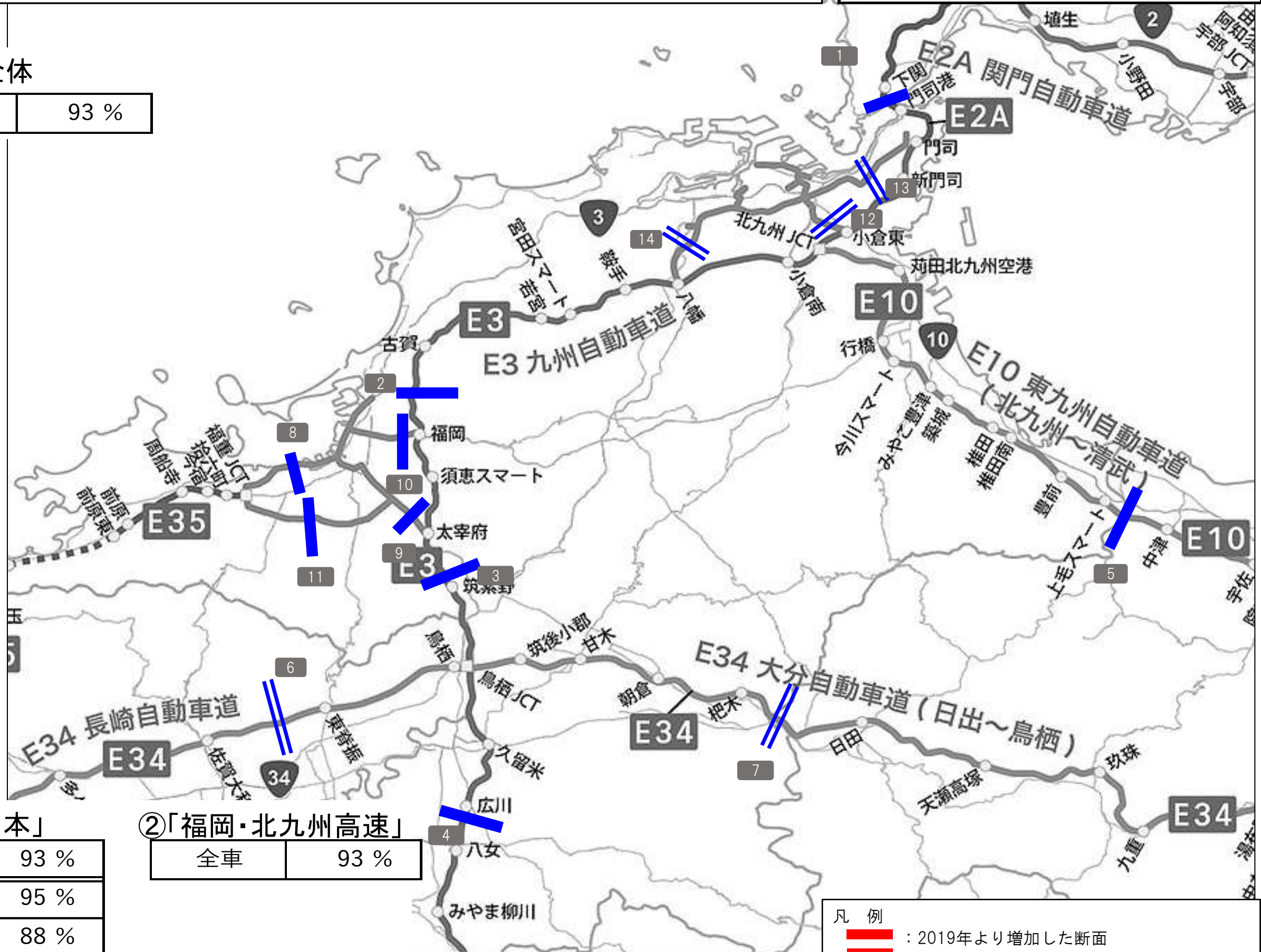


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月19日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 93 % |
|----|------|



①「NEXCO西日本」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 93 % |
| 小型車 | 95 % |
| 大型車 | 88 % |

②「福岡・北九州高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 93 % |
|----|------|

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年8月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2022年① | 2019年② | 対 | 2022年③ | 2019年④ | 対 | 2022年⑤ | 2019年⑥ | 対 |
|-------------|--------------|---------|----------|-----------|----------|----------|-------|----------|----------|-------|----------|----------|-------|
| | | | | | (台/日) | (台/日) | 2019年 | (台/日) | (台/日) | 2019年 | (台/日) | (台/日) | 2019年 |
| | | | | | 8月19日(金) | 8月23日(金) | 比 | 8月19日(金) | 8月23日(金) | 比 | 8月19日(金) | 8月23日(金) | 比 |
| | | | | | ①/② | ③/④ | ⑤/⑥ | | | | | | |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 山口県 | E2A中国道 | 下関～門司港 | 42,100 | 43,500 | 97% | 25,200 | 24,700 | 102% | 16,900 | 18,800 | 90% |
| 2 | | 福岡県 | E3九州道 | 古賀～福岡 | 70,900 | 75,300 | 94% | 55,300 | 57,100 | 97% | 15,600 | 18,200 | 86% |
| 3 | | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | 109,200 | 115,200 | 95% | 84,700 | 87,800 | 96% | 24,500 | 27,400 | 89% |
| 4 | | 福岡県 | E3九州道 | 広川～八女 | 59,400 | 65,400 | 91% | 44,900 | 49,300 | 91% | 14,500 | 16,100 | 90% |
| 5 | | 福岡県/大分県 | E10東九州道 | 上毛スマート～中津 | 9,000 | 9,100 | 99% | 7,200 | 6,800 | 106% | 1,800 | 2,300 | 78% |
| 6 | | 佐賀県 | E34長崎道 | 東脊振～佐賀大和 | 32,900 | 39,000 | 84% | 27,700 | 32,600 | 85% | 5,200 | 6,400 | 81% |
| 7 | | 福岡県/大分県 | E34大分道 | 杷木～日田 | 17,800 | 19,800 | 90% | 14,600 | 15,900 | 92% | 3,200 | 3,900 | 82% |
| NEXCO 集計 | | | | | 48,800 | 52,500 | 93% | 37,100 | 39,200 | 95% | 11,700 | 13,300 | 88% |
| 8 | 福岡・北九州 高速 | 福岡県 | 福岡高速1号線 | 西公園～百道 | 57,600 | 58,000 | 99% | | | | | | |
| 9 | | 福岡県 | 福岡高速2号線 | 大野城～水城 | 70,400 | 73,300 | 96% | | | | | | |
| 10 | | 福岡県 | 福岡高速4号線 | 多の津～粕屋 | 40,900 | 43,600 | 94% | | | | | | |
| 11 | | 福岡県 | 福岡高速5号線 | 堤西～野芥東 | 26,000 | 26,500 | 98% | | | | | | |
| 12 | | 福岡県 | 北九州高速1号線 | 若園～北方 | 23,700 | 29,500 | 80% | | | | | | |
| 13 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 門司～大里 | 14,500 | 16,200 | 90% | | | | | | |
| 14 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 小嶺～馬場山 | 28,300 | 33,000 | 86% | | | | | | |
| 福岡・北九州高速 集計 | | | | | 37,300 | 40,000 | 93% | | | | | | |
| 福岡圏 全体集計 | | | | | 43,100 | 46,200 | 93% | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし