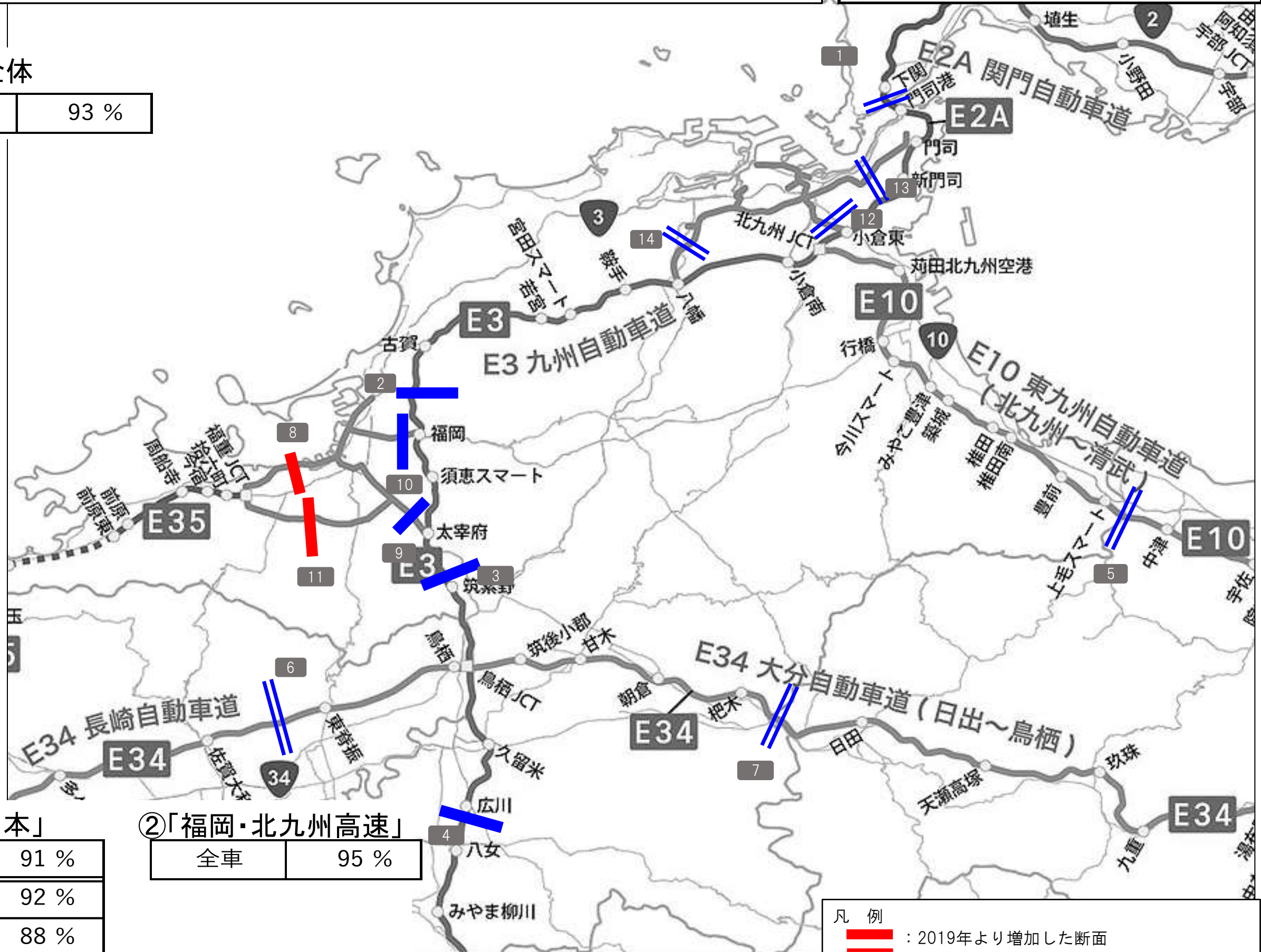


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月20日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	91 %
小型車	92 %
大型車	88 %

②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年8月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					8月20日(土)	8月24日(土)	比	8月20日(土)	8月24日(土)	比	8月20日(土)	8月24日(土)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	39,200	45,600	86%	27,400	31,700	86%	11,800	13,900	85%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	67,400	73,100	92%	55,900	59,500	94%	11,500	13,600	85%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	103,700	109,600	95%	85,400	89,100	96%	18,300	20,500	89%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	56,800	62,600	91%	46,400	51,000	91%	10,400	11,600	90%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	9,100	10,300	88%	7,900	8,900	89%	1,200	1,400	86%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	33,500	39,400	85%	29,200	34,400	85%	4,300	5,000	86%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	19,400	21,800	89%	17,000	19,000	89%	2,400	2,800	86%
NEXCO 集計					47,000	51,800	91%	38,500	41,900	92%	8,600	9,800	88%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	55,400	54,300	102%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	64,600	65,800	98%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	36,800	38,500	96%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	26,000	25,400	102%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	18,100	22,400	81%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,500	15,000	83%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,100	27,500	88%						
福岡・北九州高速 集計					33,900	35,600	95%						
福岡圏 全体集計					40,500	43,700	93%						

トラカンに車種別機能なし