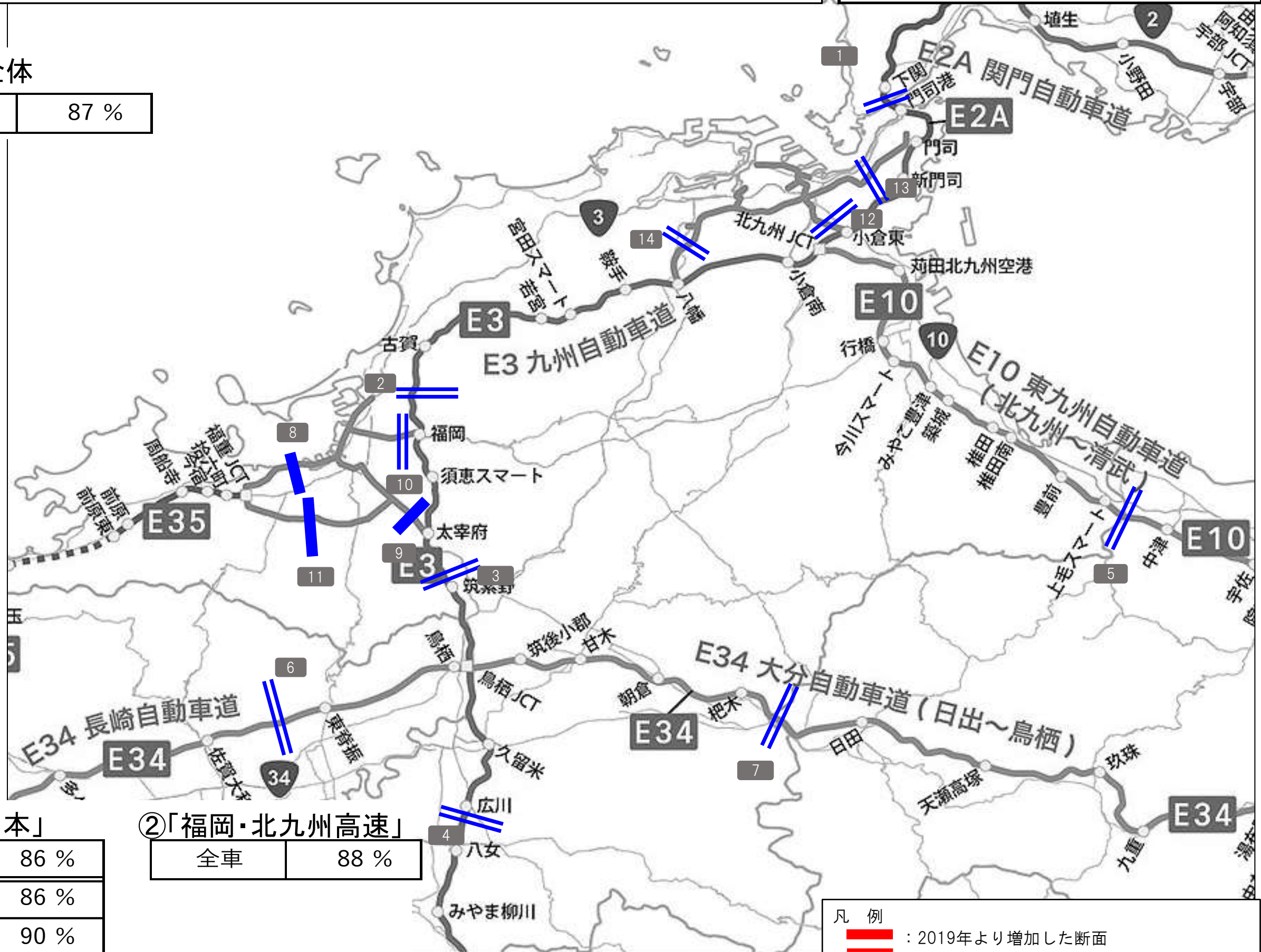


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年8月21日(日)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	87 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	86 %
小型車	86 %
大型車	90 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	88 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年8月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					8月21日(日)	8月25日(日)	比	8月21日(日)	8月25日(日)	比	8月21日(日)	8月25日(日)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>37,100</u>	46,500	80%	<u>28,100</u>	36,900	76%	<u>9,000</u>	9,600	94%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>59,200</u>	68,400	87%	<u>52,000</u>	60,700	86%	<u>7,200</u>	7,700	94%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>91,900</u>	102,900	89%	<u>81,200</u>	91,000	89%	<u>10,700</u>	11,900	90%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>53,200</u>	60,100	89%	<u>47,000</u>	53,300	88%	<u>6,200</u>	6,800	91%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,800</u>	10,400	85%	<u>8,100</u>	9,600	84%	<u>700</u>	800	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>33,000</u>	39,300	84%	<u>30,400</u>	36,100	84%	<u>2,600</u>	3,200	81%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>19,700</u>	23,500	84%	<u>18,100</u>	21,500	84%	<u>1,600</u>	2,000	80%
NEXCO 集計					<u>43,300</u>	50,200	86%	<u>37,800</u>	44,200	86%	<u>5,400</u>	6,000	90%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,800</u>	52,600	91%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>56,500</u>	61,600	92%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>31,000</u>	37,500	83%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,500</u>	22,200	97%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>14,100</u>	17,200	82%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,900</u>	13,700	80%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>20,100</u>	23,900	84%						
福岡・北九州高速 集計					<u>28,800</u>	32,700	88%						
福岡圏 全体集計					<u>36,100</u>	41,400	87%						

トラカンに車種別機能なし